

## 1.15. ТРАНСПОРТ

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование добросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством.

Маршрутная сеть формируется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных и мониторинга пассажиропотоков.

В целях разработки концепции пассажирских перевозок на территории города Таганрога, в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, приняты постановление Администрации города Таганрога от 08.08.2016 № 1704 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок в городе Таганроге» и постановление Администрации города Таганрога от 21.09.2016 № 2036 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам города Таганрога на 2016-2021 годы».

На ряде маршрутов автобусов в городе Таганроге предприятиями – перевозчиками за счет собственных средств производится поэтапное обновление подвижного состава.

Транспортные предприятия продолжают использовать спутниковую систему слежения в режиме реального времени ГЛОНАСС/GPS за работой городского транспорта общего пользования.

Улучшение экологической безопасности достигается участием в перевозочном процессе перевозок электротранспорта. Снижение выбросов CO и CH достигается путем сокращения подвижного состава автобусов особо малой вместимости с заменой их на автобусы большой (средней, малой) вместимости и переходом автобусов на топливо марки EURO V и выше.

В 2019 году планируется создание единой городской транспортной диспетчерской службы (ЕГТДС), которая будет осуществлять контроль и оперативное диспетчерское управление движением транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени.

### ➤ МУП «Трамвайно-троллейбусное управление»

МУП «ТТУ» – единственное предприятие электротранспорта, которое осуществляет перевозки пассажиров трамваями (57 ед.) на 9 маршрутах, троллейбусами (24 ед.) на 6 маршрутах. По итогам 1 квартала 2019 года объем транспортных услуг по ТТУ в целом выполнен на 120,4 млн. пасс. км., что составило 94,2 % к 1 кварталу 2018 года, в том числе: троллейбусами – 86,3 % к уровню 1 квартала 2018 года (15,7 млн. пасс. км.), трамваями – 95,5 % (104,7 млн. пасс. км.).

По состоянию на 01.04.2019 средний процент износа основных средств составил 75,9 %, в том числе:

- трамваев – 71,5 %;
- троллейбусов – 99,4 %;
- контактных сетей трамвая – 97,7 %;
- контактных сетей троллейбуса – 47,0 %;
- трамвайного пути – 86,6 %.

МУП «ТТУ» не располагает достаточными собственными средствами для обновления подвижного состава, а также капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры без дополнительного финансирования. Руководство предприятия принимает меры по поддержанию подвижного состава в рабочем состоянии и производит необходимые работы в данном направлении.

Для решения вопроса обновления подвижного состава трамваев и троллейбусов, капитального ремонта путевого хозяйства, контактно-кабельной сети, замены оборудования тяговых подстанций, МУП «ТТУ» разработана и проходит согласование программа «Поддержка и развитие городского электрического транспорта на 2019-2024 гг.», которая будет способствовать развитию и сохранению электрического транспорта при осуществлении пассажирских перевозок в городе Таганроге.