

## 1.14. ТРАНСПОРТ

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование добросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством.

Маршрутная сеть формируется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных и мониторинга пассажиропотоков.

В целях разработки концепции пассажирских перевозок на территории города Таганрога, в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, приняты постановление Администрации города Таганрога от 08.08.2016 № 1704 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок в городе Таганроге» и постановление Администрации города Таганрога от 21.09.2016 № 2036 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам города Таганрога на 2016-2021 годы».

В городе Таганроге осуществляется перевозка пассажиров и багажа транспортом общего пользования на 44 муниципальных маршрутах.

МУП «Трамвайно-троллейбусное управление», АО «Автоколонна № 1423», ООО «Автолайн-К», ООО «Маршрутное такси «Южный город» осуществляют перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах на городских маршрутах регулярных перевозок) с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан на федеральном, региональном и муниципальном уровнях на 33 муниципальных маршрутах.

Автотранспортные предприятия ООО «Автолайн», ООО «Пассажиртранс», ООО «Автолайн-КО» (ИНН 6154088616) и ООО «Автолайн-КО» (ИНН 6154096656) осуществляют регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте) без предоставления льгот на проезд на 26 муниципальных маршрутах. По инициативе данных перевозчиков с 2010 года, без предоставления возмещения за проезд, осуществляется бессрочная и бесплатная перевозка участников и инвалидов Великой Отечественной войны, при предъявлении Юбилейного проездного билета участника Великой Отечественной войны.

На ряде маршрутов автобусов в городе Таганроге предприятиями-перевозчиками за счет собственных средств обновляется подвижной состав. ООО «Автолайн-К» с начала 2019 года введено в эксплуатацию на основные пассажироёмкие муниципальные маршруты 3 низкопольных автобуса марки КАВЗ 4270-70, которые оснащены системой кондиционирования. Дополнительно предприятие планирует до 2021 года приобретение еще 20 комфортабельных автобусов.

ООО «Южный город» по лизинговым программам заключен договор на поставку в 2019 году 15 новых низкопольных автобусов, работающих на газомоторном топливе.

АО «Автоколонна № 1423» планирует до 2021 года приобретение 15 новых комфортабельных автобусов, работающих на газомоторном топливе.

### ➤ МУП «Трамвайно-троллейбусное управление»

МУП «ТТУ» – единственное предприятие электротранспорта, которое осуществляет перевозки пассажиров трамваями (54 ед.) на 9 маршрутах, троллейбусами (21 ед.) на 6 маршрутах.

За 9 месяцев 2019 года объем транспортных услуг по ТТУ в целом выполнен на 352,63 млн. пасс. км., что составило 91,2 % к 1 полугодью 2018 года, в том числе:

троллейбусами – 103,5 % к уровню 1 квартала 2018 года (45,66 млн. пасс. км.), трамваями – 89,7 % (306,97 млн. пасс. км.).

По состоянию на 01.10.2019 средний процент износа основных средств составил 78,4 %, в том числе:

трамваев – 74,9 %;

троллейбусов – 99,5 %;

контактных сетей трамвая – 97,7 %;

контактных сетей троллейбуса – 47,7 %;

трамвайного пути – 87,4 %.

Для решения вопроса обновления подвижного состава трамваев и троллейбусов, капитального ремонта путевого хозяйства, контактно-кабельной сети, замены оборудования тяговых подстанций, МУП «ГТУ» разработана и проходит согласование программа «Поддержка и развитие городского электрического транспорта на 2019-2024 гг.», которая будет способствовать развитию и сохранению электрического транспорта при осуществлении пассажирских перевозок в городе Таганроге.

В настоящее время подготовлена и проходит согласование в ГАУ РО «Государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий» сметная документация на проведение аварийно-восстановительного ремонта участков трамвайного пути находящихся по адресам: г. Таганрог, ул. Б. Бульварная, в том числе пересечение с автомобильной дорогой к заводу "Прибой" и с автомобильной дорогой ул. Седова; г. Таганрог, Кольцо Вокзал-1, а также капитального ремонта участков контактно-кабельной сети трамвая и троллейбуса.