

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

«14» января 2020 г.

г. Таганрог

Время проведения: 17 час. 00 мин.

Место проведения: Ростовская область, г. Таганрог, Центральная городская публичная библиотека им. А.П. Чехова, по адресу: ул. Греческая, 105, конференц-зал.

Организатор: Администрация города Таганрога

Заказчик: ООО «Морской зерновой терминал»

Основание: заявление генерального директора ООО «Морской зерновой терминал» Ю.М. Курилова

Наименование печатных изданий, в которых заказчиком осуществлялось информирование населения:

1. Федеральная газета: «Транспорт России» от 09.12.2019 № 50;
2. Региональная газета: «Наше время» от 05.12.2019 № 398;
3. Местная газета: «Таганрогская правда» от 05.12.2019 № 142.

Материалы раздела ОВОС были размещены на официальном сайте Администрации г. Таганрога www.tagancity.ru 06.12.2019, а также на бумажном носителе в Администрации г. Таганрога по адресу: ул. Петровская, 73, кабинет 705 (Отдел по охране окружающей среды и природных ресурсов) до 14.01.2020.

Перечень поступивших письменных обращений от граждан, организаций:

В период проведения общественных обсуждений с 06.12.2019 по 14.01.2020 проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» письменных замечаний не поступало.

Повестка дня:

1. Обсуждение проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической

экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

В общественных обсуждениях приняли участие: представители Администрации города Таганрога, представители заказчика ООО «Морской зерновой терминал», представители разработчиков документации ООО «Транспортные проекты и инвестиции», жители города Таганрог. Общественные организации для участия в слушаниях не зарегистрировались.

Выступили:

1. Начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога Попова Татьяна Витальевна – с вступительным словом.

2. Генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал» - Курилов Юрий Мингатович

3. Заместитель генерального директора ООО «Транспортные проекты и инвестиции» - Базыкин Иван Викторович

4. Главный инженер проекта ООО «Центр Безопасности Транспортных Систем» - Попова Инна Васильевна

Слушали: информацию о намечаемой хозяйственной деятельности по строительству универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог, основных технико-экономических показателей проекта, средствах механизации, грузообороте и номенклатуре грузов, конструктивных особенностях причальных сооружений, прогнозируемом компонентно-качественном воздействии проектируемого объекта на окружающую среду и предусмотренных природоохранных мероприятиях.

Вопрос 1

Мищенко Любовь Александровна (житель г. Таганрога)

Какие грузы, кроме зерновых, планируется перегружать на данном комплексе?

Ответ

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

Кроме зерновых грузов предусмотрена перевалка генеральных грузов. Если не будет загрузки зерновых культур, то мы сможем перегружать грузы в Биг-бэгах. Перегрузка вредных и опасных веществ осуществляться не будет.

Вопрос 2

Возыка Сергей Анатольевич (менеджер ООО «Жива»)

Чем вызвана необходимость корректировки проекта?

Ответ

Базыкин Иван Викторович (заместитель генерального директора ООО «Транспортные проекты и инвестиции»)

Необходимость корректировки вызвана тем, что было принято решение об оптимизации технических решений, по сравнению с теми, которые были разработаны ранее. В ходе оптимизации значительно сокращен объем разборки существующих металлических конструкций, исключена замена слабых грунтов у основания сооружения, что позволит в значительной степени сократить объем выполняемых работ, сроки выполнения работ и как следствие сократить время воздействия на окружающую среду.

Вопрос 3

Волобуев Виталий Викторович (директор ООО «Донбасс Агро»)

Откуда планируется доставка зерна, и как учтен в ОВОС грузовой автотранспорт?

Ответ

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

Доставка сельскохозяйственной продукции будет осуществляться, в основном, из сухого терминала ООО «Агропрайм», который расположен по адресу: ул. Адмирала Крюйса, 27. Также планируется доставка груза из сухого терминала, который расположен в селе «Троицкое». Доставка будет осуществляться автомобильным транспортом предприятия, который имеет постоянные пропуска в портовую зону. Наши автомобили не будут стоять по ул. Адмирала Крюйса.

По приходу судна для погрузки, осуществляется его загрузка с автотранспорта предприятия без задержки по спецпропускам. Мы учли неблагоприятную ситуацию по стоянке автотранспорта, вдоль ул. Адмирала Крюйса и его негативное воздействие. Для того чтобы снизить нагрузку мы приняли решение о приобретении земельного участка по ул. Адмирала Крюйса, на котором организована парковка транспорта.

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога)

Со стороны Администрации города Таганрога проводятся соответствующими структурами, а именно управлением муниципальной инспекции Администрации города Таганрога, МКУ «Управление защита от ЧС» рейдовые осмотры водоохраной зоны. Стоянки подведомственного автотранспорта ООО «Морской зерновой терминал» вдоль обочин по ул. Адмирала Крюйса выявлено не было.

Вопрос 4

Троценко Роман Юрьевич (житель г. Таганрога)

Какие мероприятия предусмотрены для предотвращения пыли?

Ответ

Попова Инна Васильевна (главный инженер проекта ООО «Центр Безопасности Транспортных Систем»)

С учетом выбранной технологии перегрузки (прямая технология) единственным оптимальным мероприятием является регулирование высоты падения грузов в трюм судна. Стрела манипулятора опускается грейфером и груз высыпается на дно трюма на высоте не более 1 метра.

Вопрос 5

Дорофеева Анастасия Игоревна (житель г. Таганрога)

Проектируемые причалы примыкают к Северному молу. Насколько обеспечена защита причалов в данном случае от волнового воздействия в период штормов?

Ответ

Базыкин Иван Викторович (заместитель генерального директора ООО «Транспортные проекты и инвестиции»)

Защита причалов не проводится, причалы собственно и являются защитой сооружений от волнового воздействия. Причал с внешней стороны Северного мола рассчитан на волновые воздействия (на максимальную волну, которая может подходить к сооружению) и в соответствии с действующими нормами проектируемый причал рассчитан на данное волновое воздействие. Существуют методики расчета, регламентируемые нормами, в соответствии которыми и был выполнен расчет.

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога)

Таганрогский залив Азовского моря - это федеральный водный объект. Специально уполномоченные федеральные государственные службы контроля и надзора наблюдают за ситуацией в акватории Таганрогского залива. Также ФГУ «Азовморинформцентр» осуществляют мониторинг за деятельностью порта в определенных точках акватории, не в самом порту. При нарушении природоохранного законодательства и выявлении каких-либо нарушений, связанных со строительством, федеральные структуры оперативно направляют информацию в специально уполномоченный орган, осуществляется проверка. В случае выявления нарушений применяются меры административного воздействия.

Попова Татьяна Витальевна (главный специалист отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога):

Уважаемые граждане, большое спасибо за участие в общественных слушаниях проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с требованиями приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» с материалами оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» можно ознакомиться до 14.02.2020 в офисе разработчика проекта ООО «ТПИ», г. Москва, ул. Краснобогатырская, дом 6 (БЦ Вилла Рива), тел. 8(495) 212-06-72 и заказчика: ООО «Морской зерновой терминал» юридический адрес: 347922, Ростовская область, город Таганрог, улица Комсомольский Спуск, 2, фактический адрес: 347905, Ростовская область, город Таганрог, улица Дзержинского, 111/21. Замечания, предложения, рекомендации и вопросы можно оставить в журнале учета замечаний, предложений, рекомендаций и вопросов, доступном по вышеуказанным адресам.

В связи с истекшим регламентным временем обсуждения проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола», прошу считать данные обсуждения состоявшимися и закрытыми.

По результатам общественных слушаний подведем итог:

1. Представленные на общественные слушания материалы в целом можно одобрить.

2. Рекомендовать ООО «Морской зерновой терминал» максимально учесть предложения и замечания участников общественных слушаний и направить материалы слушаний в составе необходимых документов на рассмотрение в Государственную экологическую экспертизу.

Приложение:

- журнал учета замечаний, предложений, рекомендаций и вопросов участников общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе объекта: «Корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду).

- список участников общественных обсуждений проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного

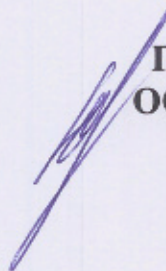
комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду).

**Организатор
общественных обсуждений**



**Начальник отдела
охраны окружающей
среды и природных
ресурсов
Т.В. Попова**

Заказчик



**Генеральный директор
ООО «Морской зерновой
терминал»
Ю.М. Курилов**