

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Таганрог

Об утверждении муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

В целях обеспечения устойчивого экономического и социального развития города Таганрога на долгосрочную перспективу в соответствии с Решением Городской Думы от 26.12.2018 № 527 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Таганрог» на период до 2030 года», постановлением Администрации города Таганрога от 30.12.2020 № 2176 «О признании возможности заключения концессионного соглашения на условиях, содержащихся в предложении о заключении концессионного соглашения», постановлением Администрации города Таганрога от 06.11.2018 № 2085 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Таганрога», **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге» согласно приложению № 1.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации
города Таганрога

А.В. Лисицкий

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ГОРОДА ТАГАНРОГА «СОЗДАНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАМВАЙНОЙ
СЕТИ В ГОРОДЕ ТАГАНРОГЕ»

ПАСПОРТ
муниципальной программы города Таганрога

Ответственный исполнитель программы	Администрация города Таганрога, Отдел транспорта Администрации города Таганрога
Соисполнители программы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство», Администрация города Таганрога, Комитет по управлению имуществом г. Таганрога,
Участники программы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ "Благоустройство", Администрация города Таганрога, отдел транспорта Администрации города Таганрога, Комитет по управлению имуществом г. Таганрога, муниципальное унитарное предприятие «Трамвайно-троллейбусное управление» (далее –МУП «ТТУ»)
Подпрограммы программы	Реконструкция и развитие трамвайной сети в городе Таганроге
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	1.Удовлетворение потребностей и повышение качества транспортного обслуживания населения города Таганрога. 2. Обеспечение и развитие устойчивого и безопасного функционирования городского электрического транспорта
Задачи программы	- обновление парка транспортных средств; - приведение в надлежащее эксплуатационное состояние контактных сетей и путевого хозяйства городского электротранспорта; - развитие маршрутной сети городского электротранспорта
Целевые показатели программы	Количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом, чел.;
Этапы и сроки реализации программы	На постоянной основе, этапы не выделяются: 01.01.2021 - 31.12.2050

<p>Ресурсное обеспечение программы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы на 2021–2050 годы составляет 27 794 913,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 600 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 466 150,0 тыс. рублей; 2023 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2024 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2025 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2026 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2027 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2028 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2029 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2030 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2031 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2032 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2033 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2034 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2035 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2036 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2037 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2038 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2039 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2040 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2041 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2042 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2043 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2044 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2045 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2046 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2047 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2048 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2049 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2050 год – 954 563,0 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 629 100,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 454 800,0 тыс. рублей; 2022 год – 174 300,0 тыс. рублей; с 2023 год по 2050 годы - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 26 684 913,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2022 год – 236 150,0 тыс. рублей; 2023 год – 944 600,0 тыс. рублей; 2024 год – 944 600,0 тыс. рублей; 2025 год – 944 600,0 тыс. рублей;</p>
--	---

2026 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2027 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2028 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2029 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2030 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2031 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2032 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2033 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2034 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2035 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2036 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2037 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2038 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2039 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2040 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2041 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2042 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2043 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2044 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2045 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2046 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2047 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2048 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2049 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2050 год – 944 563,0 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 480 900,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 145 200,0 тыс. рублей;
2022 год – 55 700,0 тыс. рублей;
2023* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2024* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2025* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2026* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2027* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2028* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2029* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2030* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2031* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2032* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2033* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2034* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2035* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2036* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2037* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2038* год – 10 000,0 тыс. рублей;

	2039* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2040* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2041* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2042* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2043* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2044* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2045* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2046* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2047* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2048* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2049* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2050* год – 10 000,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	- сохранение экологически чистого транспорта в городе - повышение безопасности функционирования городского электротранспорта; - увеличение коэффициента использования подвижного состава, увеличение перевозок на 10% и качества услуг предоставляемых МУП «ТТУ»

*Средства местного бюджета запланированы на случай возникновения непредвиденных расходов.

ПАСПОРТ
 подпрограммы «Создание и использование трамвайной сети
 в городе Таганроге»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта Администрации города Таганрога
Участники подпрограммы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ "Благоустройство", Администрация города Таганрога, отдел транспорта Администрации города Таганрога, Комитет по управлению имуществом г. Таганрога, муниципальное унитарное предприятие «Трамвайно-троллейбусное управление» (далее –МУП «ТТУ»)
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Развитие системы городского пассажирского электротранспорта
Задачи подпрограммы	Модернизация инфраструктурных объектов и подвижного состава, а также повышение качества безопасных пассажирских перевозок городским электротранспортом.

Целевые показатели подпрограммы	1. Протяженность реконструированных трамвайных путей, км 2. Реконструированная контактно-кабельная сеть, км. 3. Количество приобретенного подвижного состава, единицы
Этапы и сроки реализации подпрограммы	На постоянной основе, этапы не выделяются: 01.01.2021 - 31.12.2050
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы на 2021–2050 годы составляет 27 794 913,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 600 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 466 150,0 тыс. рублей; 2023 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2024 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2025 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2026 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2027 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2028 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2029 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2030 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2031 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2032 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2033 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2034 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2035 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2036 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2037 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2038 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2039 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2040 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2041 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2042 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2043 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2044 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2045 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2046 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2047 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2048 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2049 год – 954 600,0 тыс. рублей; 2050 год – 954 563,0 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 629 100,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 454 800,0 тыс. рублей; 2022 год – 174 300,0 тыс. рублей; с 2023 год по 2050 годы - 0,0 тыс. рублей;</p>

средства федерального бюджета – 26 684 913,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 236 150,0 тыс. рублей;
2023 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2024 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2025 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2026 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2027 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2028 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2029 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2030 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2031 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2032 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2033 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2034 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2035 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2036 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2037 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2038 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2039 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2040 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2041 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2042 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2043 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2044 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2045 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2046 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2047 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2048 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2049 год – 944 600,0 тыс. рублей;
2050 год – 944 563,0 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 480 900,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 145 200,0 тыс. рублей;
2022 год – 55 700,0 тыс. рублей;
2023* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2024* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2025* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2026* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2027* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2028* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2029* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2030* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2031* год – 10 000,0 тыс. рублей;
2032* год – 10 000,0 тыс. рублей;

	2033* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2034* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2035* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2036* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2037* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2038* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2039* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2040* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2041* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2042* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2043* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2044* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2045* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2046* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2047* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2048* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2049* год – 10 000,0 тыс. рублей; 2050* год – 10 000,0 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы будет реконструирована трамвайная сеть в городе Таганроге, приобретен новый электротранспорт, созданы условия для повышения качества пассажирских перевозок городским электротранспортом и обеспечения безопасности пассажирских перевозок

*Средства местного бюджета запланированы на случай возникновения непредвиденных расходов.

Приоритеты и цели в сфере реализации программы

Стратегией социально-экономического развития города Таганрога до 2030 года предусмотрена реализация в городе Таганроге индустрии гостеприимства.

Одной из актуальных проблем в реализации индустрии гостеприимства является транспортная проблема. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться. Развитие городского электрического транспорта является первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами.

Таганрогский трамвай - это неотъемлемая часть истории и культуры Таганрога, регулярные перевозки осуществляются с 1932 года.

Городской электротранспорт является социально-значимым, что подтверждается объемом перевозок населения. По результатам 2019 года перевезено 9 235 тыс. пассажиров, в том числе 8 002 тыс. пассажиров - трамваями, 1 233 тыс. пассажиров - троллейбусами.

Кроме того, городской электрический транспорт не имеет вредных выбросов в атмосферу, что улучшает экологическую обстановку в городе.

Эффективное развитие электротранспорта города Таганрога - важный

фактор повышения привлекательности города Таганрога для жизни и работы людей, роста экономической активности, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности.

Однако в последнее десятилетие МУП «ТТУ» осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных условиях. Транспортные услуги населению предоставляются по тарифам, значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров. В тарифы не включены затраты перевозчика по приобретению транспорта в лизинг, затраты на инвестиционную составляющую, содержание производственно-технической базы, текущий капитальный ремонт подвижного состава и другие издержки.

Недостаток финансовых средств не позволяет даже частично обновить подвижной состав, без своевременного нормативного обновления которого происходит старение парка трамваев и троллейбусов.

В настоящее время 88% трамваев эксплуатируется сверх нормативного срока службы и подлежат списанию. Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требует повышенных эксплуатационных затрат, снижает безопасность дорожного движения. Для нормативной замены подлежащего списанию подвижного состава потребность в обновлении составляет 5 единиц в год. Из 67 трамваев требуют срочного обновления 50 единиц.

Количество подвижного состава, приходящегося на 1 км маршрутной сети, в среднем составляет 0,76 вагон/км при норме 1,3 вагон/км.

Фактический средний срок эксплуатации Таганрогского трамвайного вагона - 22 года (согласно нормативам, срок службы трамвая 10 лет). Это зачастую является причиной снижения качества услуг при перевозке пассажиров, приводит снижению комфорта поездок. В результате требуются дополнительные средства на поддержание изношенного транспорта, производственных площадей, кабельной и контактной сетей.

Протяженность эксплуатируемого трамвайного пути составляет 45,5 км. Из них 38,7 км имеют сверхдопустимый износ, что составляет 84,9%. В соответствии с нормативами для поддержания трамвайного пути в рабочем состоянии требуется ежегодно производить капитальный ремонт 3 км одиночного пути.

Протяженность контактной сети трамваев составляет 45,5 км, из них: эксплуатируется с предельным износом 43,88 км, что составляет 95,2%.

В соответствии с нормативами для поддержания контактной сети в рабочем состоянии (по предельно-допустимому износу контактного провода) требуется ежегодно производить капитальный ремонт 1,9 км одиночного пути.

Последствиями описанной проблемной ситуации являются: низкий коэффициент использования подвижного состава. Количество подвижного состава, приходящегося на 1 км маршрутной сети, в среднем составляет 0,93 вагон/км при норме 2,3 вагон/км; увеличение затрат на поддержание подвижного состава на необходимом техническом уровне; снижение уровня безопасности эксплуатации городского электротранспорта; высокая энергоемкость эксплуатируемого подвижного состава МУП «ТТУ».

Преодоление кризисной ситуации, сложившейся в городском электротранспорте, возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением его необходимым финансированием из бюджетов всех уровней.

Целью Программы является удовлетворение потребностей и повышение качества транспортного обслуживания населения города Таганрога, обеспечение и развитие устойчивого и безопасного функционирования городского электрического транспорта, сохранение экологически чистого транспорта в городе и повышение качества транспортного обслуживания населения города Таганрога.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- обновление парка транспортных средств;
- приведение в надлежащее эксплуатационное состояние контактных сетей и путевого хозяйства городского электротранспорта;
- развитие маршрутной сети городского электротранспорта.

Программа реализуется в период 2021 - 2050 годы.

Реализация мероприятий осуществляется в соответствии с концессионным соглашением с привлечением областных и федеральных средств.

Объектом концессионного соглашения является следующее муниципальное имущество:

1) Трамвайные пути (Кольцо в Центральном районе) от пересечения ул. Дзержинского и ул. Ленина, по ул. Дзержинского - ул. Фрунзе – Тургеньевский пер. – Александровская ул. – Некрасовский пер. – ул. Карла Либкнехта, с устройством кольца по Добролюбовскому пер. – ул. Розы Люксембург в сторону пересечения с Некрасовским пер. – и далее по – ул. Карла Либкнехта до пересечения со Смирновским пер. – по Смирновскому пер. от ул. Фрунзе до въезда в депо в районе строения по адресу Смирновский, 52.

2) Тяговая подстанция ТП-1 пер. Гоголевский 8,
Тяговая подстанция ТП-2 пер. Смирновский 52,
Тяговая подстанция ТП-8, пер. Некрасовский, 21,
Тяговая подстанция ТП-9, ул. Инструментальная, 19/5,

3) Ремонт и модернизация здания Диспетчерского пункта, ул. Розы Люксембург, 10.

4) Реконструкция здания Котельной, пер. Смирновский, 52.

5) Трамвайные пути (ЖД Вокзал - ул. Дзержинского) разворотное кольцо у железнодорожного вокзала по ул. Щаденко, до пересечения с ул. Москатова, по ул. Москатова до ул. Турубаровых по направлению к ул. Щаденко в южном направлении, по ул. Морозова – ул. Дзержинского до пересечения ул. Дзержинского и ул. Ленина.

6) Трамвайные пути (Завод «Красный котельщик» - ул. Дзержинского) от кольца вдоль ул. Ленина у Каркасного пер, в районе Завода «Красный котельщик» по ул. Леина в сторону ул. Дзержинского до пересечения ул. Дзержинского и ул. Ленина.

7) Трамвайные пути (Завод «Прибой» - Смирновский пер.) Кольцо вдоль Большой Бульварной ул. – по ул. Большая Бульварная – ул. Октябрьская – в сторону 2-й Советской ул. – пересекая Северную площадь в направлении

Большого просп. – по Большому просп. – Кузнечная ул. до пересечения с пер. Смирновский.

8) Трамвайные пути (пл. Авиаторов - Смирновский, 52) Кольцо рядом с пл. Авиаторов по Инструментальная ул. (в районе пересечения с пер. Красногвардейский, трамвайная линия уходит правее перекрестка) - Смирновский переулоч до въезда в депо в районе строения по адресу Смирновский, 52.

9) Реконструкция Трамвайного депо.

10) Тяговая подстанция ТП-3 ул. Морозова, 3;

Тяговая подстанция ТП- 4, ул. Кузнечная, 142\2;

Тяговая подстанция ТП – 11, ул. Плотникова, 87;

Тяговая подстанция ТП -12, ул. Ленина, 226/2.

В ходе реализации программы произойдет постепенная замена полностью амортизированного, морально и физически устаревшего подвижного состава.

После проведения реконструкции и обновления подвижного состава городского электротранспорта увеличится коэффициент выпуска подвижного состава на линию, а также уменьшится возврат подвижного состава с линии в связи с технической неисправностью.

Новый подвижной состав обеспечит комфортабельную перевозку пассажиров, повысит безопасность движения.

За период реализации программы снизится потребление электроэнергии за счет пуска в эксплуатацию нового менее энергоемкого подвижного состава, а также за счет мероприятий повышения энергоэффективности производства.

Социальный эффект от выполнения программы выразится, прежде всего, в повышении обеспеченности потребителей услугами городского электротранспорта. Увеличение трамваев на маршрутах города позволит снизить количество единиц транспорта малой вместимости и, соответственно, уменьшить нагрузку на перегруженные магистрали, снизит аварийность на городских дорогах, улучшит экологическую обстановку в городе.

Сведения о показателях программы, подпрограмм программы и их значениях приведены в приложении № 1 к программе.

Методика расчета показателей программы приведена в приложении № 2 к программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий программы приведен в приложении № 3 к программе.

Расходы бюджета города Таганрога на реализацию программы приведены в приложении № 4 к программе.

Расходы на реализацию программы приведены в приложении № 5 к программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе
города Таганрога
«Создание и использование трамвайной
сети в городе Таганроге»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей											
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2049	2050
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»														
1	Показатель 1. Количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом,	чел.	9 636 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000	14 454 000
Подпрограмма 1 «Реконструкция и развитие трамвайной сети в городе Таганроге»														
2	Показатель 1.1. Протяженность реконструированных трамвайных путей	км	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3	Показатель 1.2. Реконструированная контактно-кабельная сеть	км	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4	Показатель 1.3. Количество подвижного состава	единицы	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Приложение № 2
к муниципальной программе
города Таганрога
«Создание и использование трамвайной
сети в городе Таганроге»

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателей муниципальной программы города Таганрога
«Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

№ п/п	Наименование и номер показателя	Ед. изм.	Методика расчета индикатора (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
Муниципальная программа «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»				
1	Показатель 1. Количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом	чел.	$((КПС1*ВЕПС1*ВрР) + \dots + (КПСn*ВЕПСn*ВрР))*КВ$	КПС – количество подвижного состава по объему вместимости; ВЕПС – вместимость подвижного состава; ВрР – время работы за год; КВ – коэффициент вместимости, используемый для установления тарифа
Подпрограмма 1 «Реконструкция и развитие трамвайной сети в городе Таганроге»				
	Показатель 1.1. Протяженность реконструированных трамвайных путей	км	$45*ВРР$	ВРР – выполнение ремонтных работ от общего объема (% за год)
	Показатель 1.2. Реконструированная контактно-кабельная сеть	км	$45*ВРР$	ВРР – выполнение ремонтных работ от общего объема (% за год)
	Показатель 1.3. Количество подвижного состава	ед.	$40 + КВВПС$	КВВПС – количество вводимого в эксплуатацию подвижного состава в год; 40 ед. – количество подвижного состава по наряд-заказу; 60 ед. – максимальное количество подвижного состава для обслуживания 9 маршрутов

Приложение № 3
к муниципальной программе
города Таганрога
«Создание и использование трамвайной
сети в городе Таганроге»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы города Таганрога
«Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия подпрограммы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Связь программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Реконструкция и развитие трамвайной сети в городе Таганроге»					
1	Основное мероприятие 1.1. Реконструкция трамвайной сети		01.01.2021	31.12.2050	

Приложение № 4
к муниципальной программе
города Таганрога
«Создание и использование трамвайной
сети в городе Таганроге»

РАСХОДЫ
бюджета города Таганрога на реализацию муниципальной программы города Таганрога
«Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

№ п/п	Номер и наименование муниципальной программы, основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации расходов				Объем расходов, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации муниципальной программы												
			ГРБ С	Рз Пр	ЦС Р	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031- 2049	2050	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	Муниципальная программа «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»	Всего в том числе	-	-	-	-	2779491 3,0	60000 0,0	466150, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	18137400, 0	954563, 0	
		УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»	910	-	-	-														
		Администрация города Таганрога	902	-	-	-	2779491 3,0	60000 0,0	466150, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	18137400, 0	954563, 0
2	Подпрограмма 1 «Реконструкция и развитие трамвайной сети в городе Таганроге»	Всего в том числе		-	-	-	2779491 3,0	60000 0,0	466150, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	954600, 0	18137400, 0	954563, 0	
		УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»	910	-	-	-														
	Администрация	902	-	-	-	2779491	60000	466150,	954600,	954600,	954600,	954600,	954600,	954600,	954600,	954600,	954600,	18137400,	954563	

		города Таганрога					3,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Основное мероприятие 1.1. Реконструкция трамвайной сети	Всего в том числе					27794913,0	600000,0	466150,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	18137400,0	954563,0

Приложение № 5
к муниципальной программе
города Таганрога
«Создание и использование трамвайной
сети в городе Таганроге»

РАСХОДЫ
на реализацию муниципальной программы города Таганрога
«Развитие транспортной системы»

Наименование программы, номер и наименование подпрограммы	Источники финансирования	Объем расходов, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы											
			2021	2022	2023*	2024*	2025*	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*	2031*-2049*	2050*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа «Создание и использование трамвайной сати в городе Таганроге»	Всего	27794913,0	600000,0	466150,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	18137400,0	954563,0
	Федеральный бюджет	26684913,0		236150,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	17947400,0	944563,0
	Областной бюджет	629100,0	484800,0	174300,0										
	Местный бюджет	480900,0	145200,0	55700,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	190000,0	10000,0
Подпрограмма 1 «Реконструкция и развитие трамвайной сети в городе Таганроге»	Всего	27794913,0	600000,0	466150,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	954600,0	18137400,0	954563,0
	Федеральный бюджет	26684913,0		236150,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	944600,0	17947400,0	944563,0
	Областной бюджет	629100,0	484800,0	174300,0										
	Местный бюджет	480900,0	145200,0	55700,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	190000,0	10000,0

*Средства местного бюджета запланированы на случай возникновения непредвиденных расходов.

Начальник общего отдела
Администрации города Таганрога

И.В. Адова

