

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.10.2013

№ 3277

г. Таганрог

(В редакции постановлений Администрации города Таганрога от 10.02.2014 № 362, от 20.03.2014 № 687, от 01.08.2014 № 2385, 25.09.2014 № 3047, от 17.10.2014 № 3264, № 4280 от 29.12.2014, от 04.02.2015 № 336, от 02.04.2015 № 1102, от 12.05.2015 № 1456, от 26.06.2015 № 1909, от 20.08.2015 № 2577, от 08.10.2015 № 3062, от 15.12.2015 № 3739, от 29.02.2016 № 429, от 24.06.2016 № 1375, от 25.08.2016 № 1863, 08.11.2016 № 2379, от 20.12.2016 № 2863, от 22.02.2017 № 282, от 06.06.2017 № 834, от 26.09.2017 № 1674, от 24.01.2018 № 113)

Об утверждении муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлениями Администрации города Таганрога от 05.09.2013 № 2727 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Таганрога», от 30.09.2013 № 3015 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Таганрога» постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу города Таганрога «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) согласно приложению № 1.

2. Признать утратившими силу с 01.01.2014 постановления Администрации города Таганрога по перечню согласно приложению № 2.

3. Управлению жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (Будяков И.О.):

3.1. Обеспечить разработку и реализацию мероприятий муниципальной программы.

3.2. Своевременно информировать Финансовое управление г. Таганрога об изменениях, вносимых в муниципальную программу.

4. Пресс-службе Администрации города Таганрога (Яковлева Т.Г.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и представить информацию о его официальном опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

5. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить представление копии настоящего постановления и информации о

его официальном опубликовании в Правительство Ростовской области в установленные сроки.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014, но не ранее дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникающим с 01.01.2014.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Мэр города Таганрога

В.А. Прасолов

Верно
Начальник общего отдела

Н.А. Лунева

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
города Таганрога «Развитие транспортной системы»**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (далее муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	УЖКХ г. Таганрога
Соисполнитель муниципальной программы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство» во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго» (по согласованию), отдел транспорта Администрации города Таганрога
Участники муниципальной программы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство» во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго» (по согласованию), отдел транспорта Администрации города Таганрога
Подпрограммы муниципальной программы	1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»; 2. «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Системный подход к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы,

реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом;

концентрация ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

необходимость активного участия муниципалитета в финансировании программы (в связи с низкой инвестиционной привлекательностью для бизнеса);

комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения города, рациональной интеграции муниципального образования «Город Таганрог» в экономику Ростовской области;

внедрение проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципального образования «Город Таганрог», других участников инвестиционного процесса и достигнуть

	синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий»
Цели муниципальной программы	Обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, снижение детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом
Задачи муниципальной программы	Реализация мероприятий по эксплуатации, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Таганрога, повышению уровня безопасности дорожного движения; реализация мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта, повышению качества пассажирских перевозок, повышению экологической безопасности
Показатели (индикаторы) муниципальной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающим нормативным требованиям; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2020 годы. Этапы реализации не выделяются
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы на 2014–2020 годы составляет 1968121,95 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 256118,35 тыс. рублей; 2015 год – 271394,7 тыс. рублей; 2016 год – 288966,0 тыс. рублей; 2017 год – 393988,0 тыс. рублей; 2018 год – 191358,9 тыс. рублей; 2019 год – 168770,2 тыс. рублей; 2020 год – 397525,8 тыс. рублей;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета – 46055,6 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2015 год – 34799,7 тыс. рублей; 2018 год – 11255,9 тыс. руб.</p> <p>за счет средств областного бюджета – 968038,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 107334,7 тыс. рублей; 2015 год – 126826,1 тыс. рублей; 2016 год – 136464,3 тыс. рублей; 2017 год – 198099,3 тыс. рублей; 2018 год – 74501,6 тыс. рублей; 2019 год – 66408,0 тыс. рублей; 2020 год – 258404,7 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств бюджета города Таганрога – 954027,65 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 148783,65 тыс. рублей; 2015 год – 109768,9 тыс. рублей; 2016 год – 152501,7 тыс. рублей; 2017 год – 195888,7 тыс. рублей; 2018 год – 105601,4 тыс. рублей; 2019 год – 102362,2 тыс. рублей; 2020 год – 139121,1 тыс. рублей»</p>
Ожидаемые результаты муниципальной программы	<p>Доведение до нормативных требований эксплуатации автомобильных дорог путем проведения: капитального ремонта 110000,0 кв.м. автомобильных дорог; ремонта 55000,0 кв.м. автомобильных дорог, внутриквартальных проездов; строительства (реконструкции) 25 км</p>

	<p>автомобильных дорог; сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 27,3 процента; снижение социального риска на 27,4 процента, снижение тяжести последствий ДТП на 0,66 процента; улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости парка транспортных средств общего пользования от 47 до 77 пассажиромест; повышение экологической безопасности путем уменьшения среднего возраста парка транспортных средств общего пользования по городу Таганрогу с 15 до 10 лет, увеличение выполнения сменно-суточного плана рейсов до 90%, увеличение доли пассажиров перевезенных электротранспортом в общем объеме пассажирских перевозок с 27% до 45%.</p>
--	---

1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы муниципального образования «Город Таганрог» муниципальной программы

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Транспортная ситуация в городе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети города. За последние годы уровень зарегистрированных транспортных средств вырос и составляет в настоящее время около 72,0 тысяч единицы. Дополнительно ежедневно в город прибывает гостевой транспорт жителей прилегающих районов, торговый транспорт и транспорт, осуществляющий перевозки грузов по городским дорогам от предприятий и учреждений всех форм собственности. В связи с плотной застройкой городских территорий, наличия в черте города производственных районов и железнодорожных путей, а также износа дорожного покрытия второстепенных дорог, по которым возможен объезд основных транспортных магистралей создаются заторы и пробки, что значительно снижает интенсивность движения и комфортную эксплуатацию дорог.

Таким образом, основная задача – это повышение эффективности использования пропускной способности городских дорог, мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции существующей улично-дорожной сети, включение в работу максимального количества участков так называемой параллельной сети, строительство новых и реконструкция существующих магистралей.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, безопасности движения транспорта, что предполагает качественную работу по содержанию объектов города.

Реализация муниципальной программы «Развитие транспортной системы» должна стать основой для дальнейшего развития улично-дорожной сети города. В рамках муниципальной программы планируется выполнить строительство дорог в новых строящихся микрорайонах по ул. Бериева, ул. Галицкого от Поляковского Шоссе до Мариупольского Шоссе с устройством транспортных развязок, реконструкцию ул. Карла Либкнехта на участке от 18-го Переулка до пер. Добролюбовского, разработку проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог частного сектора для обеспечения альтернативного объезда основных транспортных магистралей.

Капитальный ремонт автомобильных дорог - одно из основных направлений организации дорожной деятельности по восстановлению и сохранению эксплуатационной надежности автомобильных дорог. В программных мероприятиях капитальный ремонт автомобильных дорог реализуется двумя этапами: 1-й этап - разработка проектной документации, 2-й этап - производство дорожных работ.

Содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, эстетический вид и экологическое состояние автомобильных дорог, в связи с чем выполнение работ по содержанию городских дорог происходит ежедневно в плановом порядке. Плановое проведение работ обеспечивает своевременное нанесение дорожной разметки в весенний период, выполнение работ по устранению ямочности дорожного покрытия, уборку придорожных сметов, подготовку техники к зиме и борьбе со снежными заносами и гололедными явлениями в холодный период года.

Систематическое выполнение указанных видов работ напрямую связано с продлением срока службы и долговечности дорожных покрытий, увеличением межремонтных сроков, способствующих эффективной и бесперебойной работе элементов городского дорожного хозяйства.

Вопросы строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания городских автомобильных дорог неразрывно связаны с вопросами обеспечения и повышения уровня безопасности дорожного движения.

Характерно, что темпы роста интенсивности движения значительно опережают темпы роста протяженности улично-дорожной сети города. В связи с этим ухудшаются условия движения, увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, возрастают потери времени, снижается

эффективность работы дороги. В таких условиях особую актуальность приобретает проблема совершенствования сети автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети города.

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, дорожного движения.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 109 и ранено 3029 человек. Ущерб моральный и материальный от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: улицы Чехова, Дзержинского, Александровская, Транспортная, Петровская, Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами.

Постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается.

Рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков.

Несоответствие технических средств организации движения (далее - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

моральный и физический износ светофорного оборудования;

отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;

отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того, Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором, как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствие у них убежденности в неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного может послужить реализация муниципальной программы.

При выполнении мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, предполагается осуществить переход к более

профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации г. Таганрога, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий программы в полном объеме позволит к 2020 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

За двенадцать месяцев 2012 года на территории г. Таганрога зарегистрировано 5507 ДТП при которых погибло 24 человека и получили ранения 429 человек.

Решение вопросов строительства, реконструкции, капитального ремонта улично-дорожной сети и обеспечения при этом безопасности дорожного движения не может рассматриваться в отрыве от вопросов развития общественного транспорта и совершенствования системы предоставления транспортных услуг.

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере городского хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

С точки зрения программно-целевого планирования функционирование городского пассажирского транспорта должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений. Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта при одновременном снижении степени доли муниципального участия, привлечении и закреплении на рынке перевозчиков различных форм собственности, использовании конкуренции. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

Наиболее существенные изменения за последние годы произошли в распределении объемов перевозок пассажиров среди различных видов городского пассажирского транспорта. В период с 2010-го по 2013 год происходило снижение объемов перевозок на городском электротранспорте.

Вследствие организации перевозки пассажиров льготных категорий в соответствии с Федеральным законом № 122-ФЗ существенно изменились объемные и финансовые показатели функционирования городского пассажирского транспорта.

Серьезную проблему представляет состояние подвижного состава городского пассажирского транспорта. Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования составляет 47 пассажиромест. Средний срок службы подвижного состава на конец 2013 года составил 12 лет. Такое состояние парка транспортных средств общего пользования не позволяет обеспечивать его выпуск на линию в полном объеме, что влечет невыполнение сменно-суточных планов. Выполнение сменно-суточного плана по количеству рейсов в 2013 году находилось в пределах от 65 до 99,8%.

Такая ситуация отрицательно сказывается на качестве пассажирских перевозок. Невыполнение сменно-суточных планов приводит к существенному снижению регулярности движения городского пассажирского транспорта города Таганрога.

Экологическая безопасность достигается путем снижения выбросов СО при ужесточении экологических нормативов. Для решения данной задачи отдел транспорта Администрации города Таганрога стимулирует транспортные предприятия в целях приведения в соответствие нормативным требованиям уровня токсичных выбросов транспортных средств посредством увеличения баллов в критериях конкурсной документации на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок в городе Таганроге, за переход автобусов на топливо марки EURO V.

Сокращение подвижного состава автобусов особо малой вместимости с заменой их на автобусы большой (средней, малой) вместимости и электротранспорт, так же позволит улучшить экологическую ситуацию в городе.

Проблема транспортного обслуживания населения носит социально значимый характер, требует значительных бюджетных расходов и может быть эффективно решена только программно-целевым методом.

Основные преимущества программно-целевого метода заключаются в том, что он позволяет обеспечить консолидацию и целевое использование финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы. В рамках муниципальной программы определяются показатели, которые позволяют ежегодно оценивать результаты реализации мероприятий.

Необходимость использования программно-целевого метода обусловлена еще и тем, что проблемы транспортного обслуживания населения города Таганрога не могут быть эффективно решены без привлечения средств бюджетов различных уровней и частных инвестиций, не решаются в пределах одного финансового года и требуют значительных бюджетных расходов.

Финансово-денежные отношения, сложившиеся в системе пассажирского транспорта в городе Таганроге, предполагают получение доходов предприятиями из следующих источников: доходы от выручки и доходы от возмещения выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан всей уровней.

Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Отдел транспорта Администрации города Таганрога осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами как на среднесрочную, так и на долгосрочную перспективу. В силу объективных причин, связанных с постепенным формированием проблем финансово-экономического, организационного, производственного характера, а также, интенсивной автомобилизации населения города, пассажирский транспорт в настоящее время находится в состоянии спада своего развития и требуется принятие решений, направленных как на поддержание его стабильности, так и на дальнейшее поступательное развитие.

Для решения глобальных проблем транспортной отрасли города Таганрога необходимо на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров городским транспортом общего пользования обеспечить сбалансированное развитие всех видов транспорта различных форм собственности и создание современной транспортной инфраструктуры, при этом следует сохранить уже существующее и развивать электротранспорт и автотранспорт.

Риски не реализации муниципальной программы: увеличение доли протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования и искусственных сооружений на них.

При разработке и в процессе реализации муниципальной программы будут учитываться внутренние и внешние риски.

Внутренние риски могут являться следствием:

низкой исполнительской дисциплины ответственного исполнителя, соисполнителей муниципальной программы, должностных лиц, ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы;

несвоевременной разработки, согласования и принятия документов, обеспечивающих выполнение мероприятий муниципальной программы;

недостаточной оперативности при корректировке плана реализации муниципальной программы при наступлении внешних рисков её реализации.

Мерами управления внутренними рисками являются:

детальное планирование хода реализации муниципальной программы;

оперативный мониторинг выполнения мероприятий муниципальной программы;

своевременная актуализация ежегодных планов реализации подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов;

Внешние риски могут являться следствием:

деятельности иных органов государственной власти (органов местного самоуправления);

появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке.

К рискам, связанным с деятельностью иных органов государственной власти (органов местного самоуправления), относятся:

невыполнение инновационного сценария;

дублирование и несогласованность выполнения работ в рамках муниципальной программы и других муниципальных программ и мероприятий, предусматривающих внедрение на транспорте инновационных технологий.

Для управления рисками этой группы предусмотрены, во-первых, проведение в течение всего срока выполнения муниципальной программы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации муниципальной программы и при необходимости актуализация плана реализации муниципальной программы.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основными целями муниципальной программы являются обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, сокращение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, снижение детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом.

Основные задачи муниципальной программы следующие.

В части обеспечения развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города:

обеспечение сохранности автомобильных дорог основного транспортного каркаса, строительство новых дорог и реконструкция дорог в целях замены грунтовых, щебеночных дорог на асфальтовые.

создание альтернативных маршрутов движения, оптимизация, перераспределение транспортных потоков, в том числе транзитных, повышение пропускной способности;

увеличение объемов капитального ремонта объектов улично-дорожной сети с доведением до требований технических регламентов, включая ремонт тротуаров, как одного из элементов обеспечения безопасности дорожного движения, создание элементов обустройства дорог для возможности движения маломобильных групп населения;

дальнейшее внедрение современных технологий в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог;

содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии;

повышение пропускной способности дорог;

развитие парковочного пространства в городе.

В части повышения безопасности дорожного движения:

предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города,

снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий;

снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в городе;

совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие - пешеходов;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

снижение уровня аварийности;

повышение эффективности работы улично-дорожной сети города;

повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;

повышение качества подготовки и квалификации водителей городского пассажирского транспорта и работников служб безопасности движения и ответственности перевозчика за соблюдение требований, предъявляемых к обеспечению безопасности дорожного движения;

совершенствование правовых основ деятельности муниципальных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

В части развития системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом:

внедрение новых технологий управления городским пассажирским транспортом (автоматизированные системы управления перевозками и движением);

модернизация парка подвижного состава и развитие производственно-технической базы городского пассажирского транспорта;

развитие новых видов городского пассажирского транспорта;

создание условий предоставления транспортных услуг;

уменьшение уровня транспортной дискриминации населения;

уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;

снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы «пик»;

обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта;

обновление парка подвижного состава горэлектротранспорта ;

улучшение показателя комфортабельности поездки;

капитальный ремонт контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта;

улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса.

Показатели (индикаторы) муниципальной программы приведены в приложении №3.

Сроки реализации муниципальной программы: 2014-2020 годы. Этапы реализации не выделяются.

3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, перечень основных мероприятий и их характеристика

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»;

«Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышения качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах,

направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия муниципалитета в их финансировании;

комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения города, рациональной интеграции муниципального образования «Город Таганрог» в экономику Ростовской области;

внедрение проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципального образования «Город Таганрог», других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложение № 5 к муниципальной программе.

Основными характеристиками контрольных событий муниципальной программы является результат фактически выполненных работ по организации дорожной деятельности и пассажирских перевозок на территории г. Таганрога, в том числе социально-экономическая значимость повышения комфортной эксплуатации городских дорог, уменьшения доли автомобильных дорог, не отвечающих техническим регламентам эксплуатации. Для достижения эффективности реализации программных мероприятий и решения соответствующих задач программным методом в качестве оценки результатов является выполнение полного объема работ в соответствии с планируемым финансированием.

4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного бюджета, бюджета города Таганрога, средств дорожного фонда муниципального образования «Город Таганрога» и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования планируется с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере Ростовской области и города Таганрога, высокой экономической и социальной важности проблем, а также

возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы и подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета города Таганрога на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложение № 7 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного, местного бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы представлена в приложение № 8 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования «Город Таганрог» осуществляется в пределах ассигнований, утвержденных сводной бюджетной росписью на очередной финансовый год, в объемах, определенных Решением Городской Думы города Таганрога «О бюджете муниципального образования «Город Таганрог». Использование средств дорожного фонда муниципального образования «Город Таганрог» определено по направлениям Решением Городской Думы города Таганрога от 27.08.2013 № 579 «О дорожном фонде муниципального образования «Город Таганрог».

5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении № 3 к муниципальной программе, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) их целевым значениям, а также уровня использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных на финансирование мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

муниципальной программы значений ее целевых показателей (индикаторов) эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E = 95%);

удовлетворительный (E= 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и городского бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложении № 6 и № 7 муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi ф}{\Phi п},$$

где:

У_{эф} – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования характеризовать следующим образом:

высокий (E=95%);

удовлетворительный (E=75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням).

Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на

очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – УЖКХ г. Таганрога совместно с участниками муниципальной программы.

План реализации муниципальной программы утверждается курирующим заместителем Главы Администрации города Таганрога не позднее пяти рабочих дней со дня утверждения постановлением Администрации г. Таганрога муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 1 декабря.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 ноября представляют в УЖКХ г. Таганрога предложения для включения в план реализации муниципальной программы.

В случае принятия решения УЖКХ г. Таганрога по согласованию с участниками муниципальной программы о внесении изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения.

УЖКХ г. Таганрога :

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации г. Таганрога об утверждении муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения заместителю Главы Администрации города Таганрога по вопросам городского хозяйства об изменениях в муниципальную программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу управления экономического развития Администрации г. Таганрога, Финансового управления г. Таганрога (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), отчет о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение заместителю Главы Администрации по вопросам городского хозяйства;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации г. Таганрога проект постановления Администрации г. Таганрога области об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации г. Таганрога.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы управления экономического развития Администрации г. Таганрога, Финансового управления г. Таганрога;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Заместитель Главы Администрации
города Таганрога –
управляющий делами

А.Б. Забежайло

Приложение № 1
к муниципальной программе города
Таганрога «Развитие транспортной
системы»

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» (далее - подпрограмма 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы	УЖКХ г. Таганрога
Участники подпрограммы	УЖКХ г. Таганрога, МБУ «Благоустройство» во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго» (по согласованию)
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Системный подход к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом; концентрация ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта; необходимость активного участия муниципалитета в финансировании

	<p>программы (в связи с низкой инвестиционной привлекательностью для бизнеса); комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения города, рациональной интеграции муниципального образования «Город Таганрог» в экономику Ростовской области;</p> <p>внедрение проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципального образования «Город Таганрог», других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий»</p>
Цели подпрограммы	<p>Обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, снижение детского</p>

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>дорожно-транспортного травматизма</p> <p>Обеспечение сохранности автомобильных дорог основного транспортного каркаса, строительство новых дорог и реконструкция дорог в целях замены грунтовых, щебеночных дорог на асфальтовые;</p> <p>создание альтернативных маршрутов движения, оптимизация перераспределения транспортных потоков, в том числе транзитных, повышение пропускной способности;</p> <p>увеличение объемов капитального ремонта объектов улично-дорожной сети с доведением до требований технических регламентов, включая ремонт тротуаров, как одного из элементов обеспечения безопасности дорожного движения, создание элементов обустройства дорог для возможности движения мало мобильных групп населения;</p> <p>дальнейшее внедрение современных технологий в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог;</p> <p>содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии;</p> <p>повышение пропускной способности дорог;</p> <p>развитие парковочного пространства в городе»</p>
<p>Показатели (индикаторы) подпрограммы</p>	<p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог;</p> <p>протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог;</p>

	<p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,</p> <p>Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 пострадавших)»</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2014 - 2020 годы.</p> <p>Этапы не выделяются</p>
<p>Ресурсное обеспечение подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования на 2014–2020 годы – 1776056,15 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 203788,35 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 229523,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 260011,1 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 363752,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 175758,9 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 161296,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 381925,8 тыс. рублей;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета – 46055,6 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2015 год – 34799,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 11255,9 тыс. руб.</p> <p>за счет средств областного бюджета – 968039,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 107334,7 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 126826,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 136464,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 198099,3 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 74501,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 66408,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 258404,7 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств бюджета города Таганрога – 761961,95 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 96453,65 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 67898,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 123546,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 165652,8 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 90001,4 тыс. рублей;</p>

	2019 год – 94888,2 тыс. рублей; 2020 год – 123521,1 тыс. рублей
Ожидаемые результаты подпрограммы	Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в г. Таганроге. Доведение до нормативных требований эксплуатации автомобильных дорог путем проведения капитального ремонта 210 000,0 кв.м. автомобильных дорог; ремонта 55000,0 кв.м. автомобильных дорог; внутриквартальных проездов строительства (реконструкции) 25 км автомобильных дорог; сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 27,3 процента

1. Характеристика транспортной системы муниципального образования «Город Таганрог»

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры города Таганрога и во многом определяют возможности и темпы социально-экономического развития территории.

Город Таганрог характеризуется достаточно густой и разветвленной сетью автомобильных дорог общая протяженность которых составляет 528,1 км.

Серьезной проблемой в Таганроге является исторически сложившаяся плотная застройка зданий и сооружений, недостаточная ширина многих улиц, наличие существенно изношенных инженерных коммуникаций под проезжей частью, требующей ремонта, недостаточное количество ливневых сетей, наличие пересечений автодорог с железнодорожными путями в одном уровне, из-за чего возможность перспективного развития улично-дорожной сети требует значительных финансовых затрат.

Таким образом, основная задача подпрограммы 1 - это повышение эффективности использования пропускной способности городских дорог, мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции существующей улично-дорожной сети, включение в работу максимального количества участков так называемой параллельной сети, строительство новых и реконструкция существующих магистралей.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, безопасности движения транспорта, что предполагает качественную работу по содержанию объектов города.

Реализация подпрограммы 1 должна стать основой для дальнейшего развития улично-дорожной сети города. В рамках подпрограммы 1 планируется выполнить строительство дорог в новых строящихся микрорайонах по ул. Бериева, ул. Галицкого от Поляковского Шоссе до Мариупольского Шоссе с устройством транспортных развязок, реконструкцию ул. Карла Либкнехта на участке от 18-го Переулка до пер. Добролюбовского, разработку проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог частного сектора для обеспечения альтернативного объезда основных транспортных магистралей.

Капитальный ремонт автомобильных дорог - одно из основных направлений организации дорожной деятельности по восстановлению и сохранению эксплуатационной надежности автомобильных дорог. В подпрограммных мероприятиях капитальный ремонт автомобильных дорог реализуется 2 этапами: 1-й этап разработка проектной документации, 2-й этап производство дорожных работ.

Содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии влияет на обеспечение безопасности дорожного движения эстетический вид и экологическое состояние автомобильных дорог в связи с чем, выполнение работ по содержанию городских дорог выполняется ежедневно в плановом порядке. Плановое проведение работ обеспечивает своевременное нанесение дорожной разметки в весенний период, устранение ямочности дорожного покрытия, уборку придорожных сметов, подготовку техники к зиме и борьбе со снежными заносами и гололедными явлениями в холодный период года.

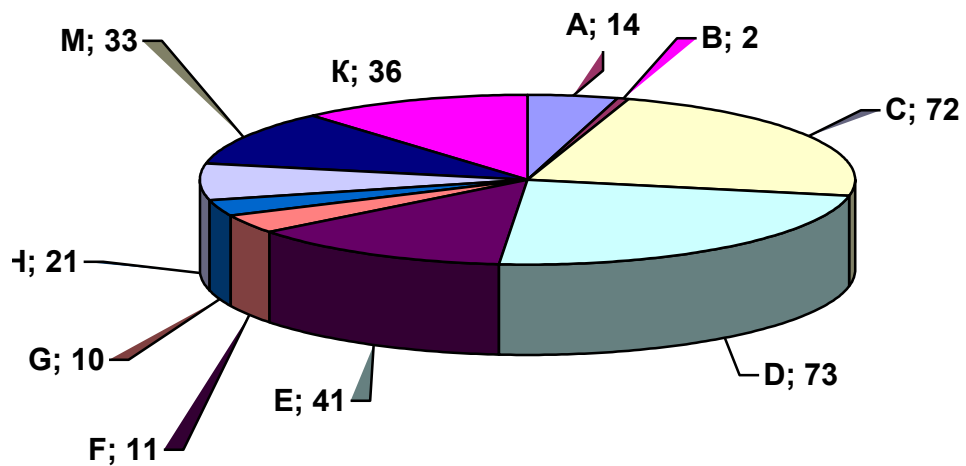
Систематическое выполнение указанных видов работ напрямую связано с продлением срока службы и долговечности дорожных покрытий, увеличением межремонтных сроков, способствующих эффективной и бесперебойной работе элементов городского дорожного хозяйства.

Вопросы строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания городских автомобильных дорог неразрывно связаны с вопросами обеспечения и повышения уровня безопасности дорожного движения.

Характерно, что темпы роста интенсивности движения значительно опережают темпы роста протяженности улично-дорожной сети города. В связи с этим ухудшаются условия движения, увеличивается число дорожно-транспортных происшествий, возрастают потери времени, снижается эффективность работы дороги. В таких условиях особую актуальность приобретает проблема совершенствования сети автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети города, так как за двенадцать месяцев 2012 года на территории г. Таганрога зарегистрировано 5507 ДТП, при которых погибло 24 человека и получили ранения 429.

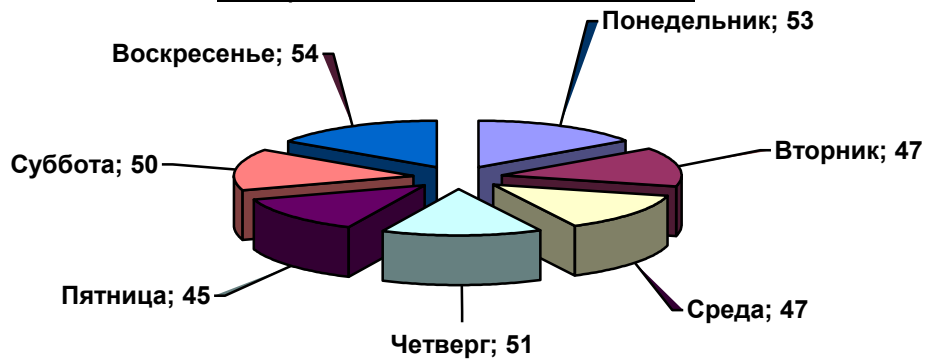
Анализ состояния аварийности за двенадцать месяцев 2012 года показывает, что основными причинами способствующими возникновению ДТП являются следующие, отраженные в диаграмме

Основные причины ДТП

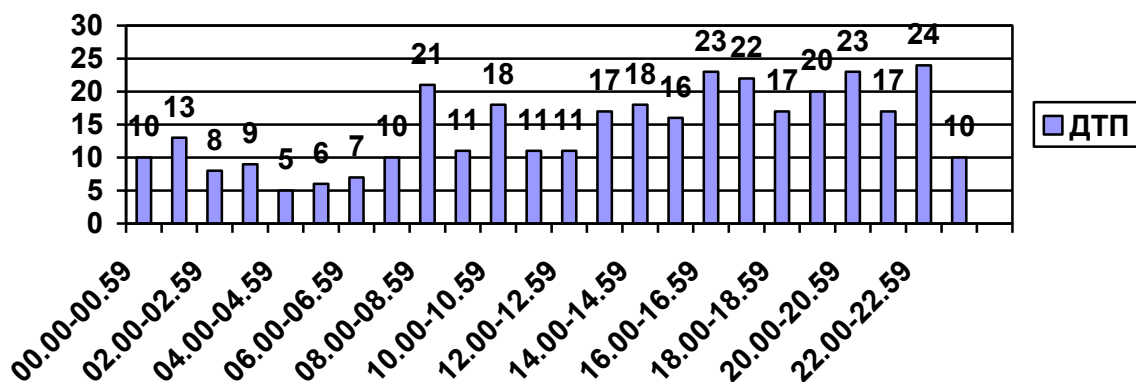


- A – выезд на полосу встречного движения;
- B – нарушение правил обгона;
- C – несоблюдение очередности проезда;
- D – нарушение правил пешеходами;
- E – несоответствие скорости конкретным условиям;
- F – нетрезвое состояние;
- G – нарушение требований сигналов светофора;
- H – нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- M – нарушение правил перестроения;
- K – иные нарушения правил водителями

Распределение по дням недели



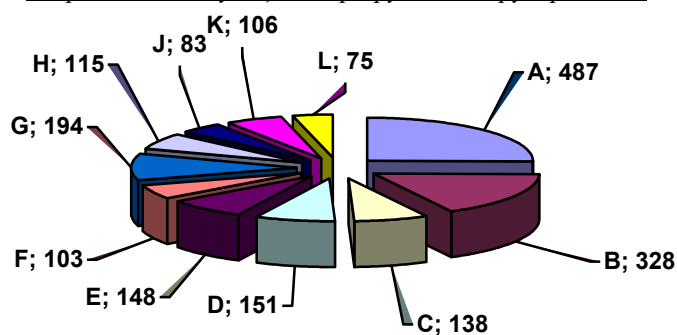
Распределение по часам



Анализ направленности надзора за дорожным движением

Причины происшествий	Количество происшествий					Вид нарушений ПДД	Количество выявленных нарушений				
	2012	2011	+/-	%	уд.вес		2012	2011	+/-	%	уд.вес
Всего ДТП	346	396	-50	12,6	100	Всего выявлено нарушений ПДД	3786	5725	-19388	-33,9	100
Количество ДТП совершенных по вине водителей ТС	259	311	-52	16,7	74,9	Выявлено нарушений среди водителей, всего	2391	4425	-20341	-46,0	63,1
из них: - водителями в н/состоянии	11	18	-7	-38,9	3,2	из них: - управление транспортом в н/с	867	964	-9,7	-10,1	2,3
- по вине лиц, не имеющих прав	9	10	-1	-10,0	2,6	- управление ТС без ВУ	83	43	40	93,0	0,2
Несоблюдение очередности проезда	72	80	-8	-10,0	20,8	Не предоставление преимущества в движении	4506	2268	2238	98,7	11,9
Несоответствие скорости движения	41	41	-	-	11,8	Превышение скорости движения	1086	2480	-13942	-56,2	28,7
Выезд на сторону встречного движения	14	22	-8	-36,4	4,0	Выезд на сторону встречного движения	199	210	-11	-5,2	0,5
ДТП по вине пешеходов	73	91	-18	-19,8	21,1	Нарушение ПДД пешеходами	7997	12858	-4861	-37,8	21,1

Аварийность по улицам маршрутов патрулирования

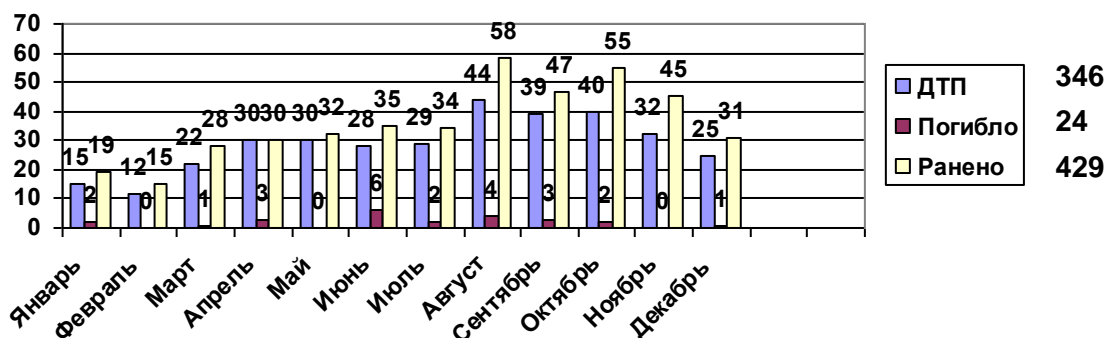


А – ул.Чехова	-	487 ДТП, 1 погиб, 37 ранено
В – ул.Дзержинского	-	328 ДТП, 3 погибло, 37 ранено
С – ул.Транспортная	-	138 ДТП, 1 погиб, 12 ранено
Д – ул.Ленина	-	151 ДТП, 0 погибло, 15 ранено
Е – ул.Александровская	-	148 ДТП, 0 погибло, 12 ранено
Ф – пер.Гоголевский	-	103 ДТП, 0 погибло, 12 ранено
Г – ул.Петровская	-	194 ДТП, 0 погибло, 12 ранено
Н – ул.М.Жукова	-	115 ДТП, 1 погиб, 4 ранено
Ж – ул.Свободы	-	83 ДТП, 0 погибло, 15 ранено
К – ул.Л.Чайкиной	-	106 ДТП, 1 погиб, 5 ранено
Л – ул.Греческая	-	75 ДТП, 2 погибло, 5 ранено

Аварийность по улицам вне основных маршрутов патрулирования

– ул.Фрунзе	-	109 ДТП, 1 погиб, 8 ранено
– ул.Театральная	-	39 ДТП, 1 погиб, 0 ранено
– ул.Москатова	-	152 ДТП, 0 погибло, 17 ранено
– ул.Социалистическая	-	98 ДТП, 0 погибло, 14 ранено
– ул.Котлостроительная	-	109 ДТП, 0 погибло, 5 ранено
– ул.С.Шило	-	103 ДТП, 0 погибло, 12 ранено
– ул.4-я Линия	-	68 ДТП, 1 погиб, 8 ранено
– Мариупольское шоссе	-	124 ДТП, 2 погибло, 24 ранено
– Николаевское шоссе	-	109 ДТП, 4 погибло, 8 ранено
– ул.Октябрьская	-	107 ДТП, 0 погибло, 10 ранено
– ул.Б.Хмельницкого	-	17 ДТП, 1 погиб, 4 ранено

Сведения о ДТП и тяжести последствий по месяцам 2012 года



Состояние аварийности из-за нарушений ПДД, совершенных водителями АМТ снизилось на 16,7% в сравнении с показателями прошлого года, 259 ДТП (АППГ - 311),

удельный вес от общего числа ДТП ниже показателей АППГ на 5,0% и составляет 74,6% (АППГ – 78,5%).

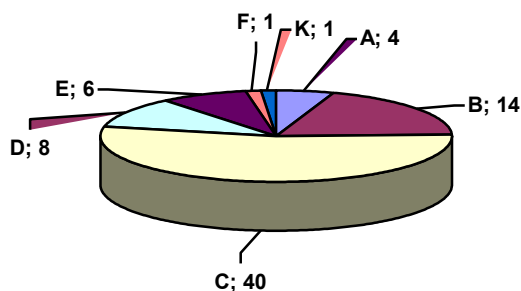
Увеличилось число ДТП по вине водителей автобусов, 4 (АППГ - 3), 33,3%, рост числа раненных на 133,3%, 7 (АППГ - 3), с участием электротранспорта (троллейбусы, трамваи) 3 ДТП (АППГ-7), -57,1%.

Рост на 8,3% ДТП по вине мототранспорта, 13 ДТП (АППГ - 12), по вине водителей грузового транспорта снижение на 40,0%, 9 (АППГ-15).

Количество ДТП по вине пешеходов снизилось на 19,8%, 73 ДТП (АППГ - 91), при которых ранено 74 (АППГ – 86) человека, -14,0% и погибло 6 (АППГ - 7), -14,3%.

С участием пешеходов 125 ДТП (АППГ - 139), -10,1% число раненых пешеходов 128 человек (АППГ - 138), -7,2% и погибло 7 (АППГ - 7).

Основные причины ДТП с пешеходами



А – нетрезвое состояние, -20%

В – переход вне пешеходного перехода, -33,3%

С – переход в не установленном месте, -14,9%

Д – неподчинение сигналам регулирования, -11,1%

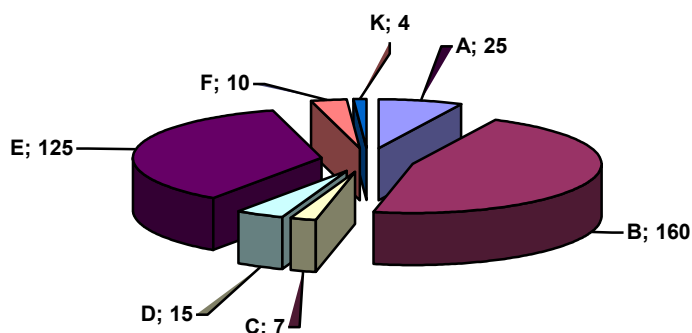
Е – неожиданный выход из-за стоящего ТС, 0

Ф – ходьба по проезжей части при нал. тротуара, -66,7%

К – игнорирование правил, 100%

Виды происшествий	Количество ДТП	Удельный вес	Тяжесть последствий
Столкновение	160	46,2	2,1
Опрокидывание	7	2,0	10,0
Наезд на стоящее ТС	15	4,3	15,8
Наезд на препятствие	25	7,2	21,2
Наезд на пешехода	125	36,1	5,2
Наезд на велосипедиста	10	2,9	10,0
Падение пассажира	4	1,2	-

Виды происшествий:



А – наезд на препятствие, -28,6%

В – столкновение, -11,1%

С – опрокидывание, -22,2%

Д – наезд на стоящее ТС, 25%

Е – наезд на пешехода, -10,1%

Ф – наезд на велосипедиста, -66,7%

К – падение пассажира, -71,4%

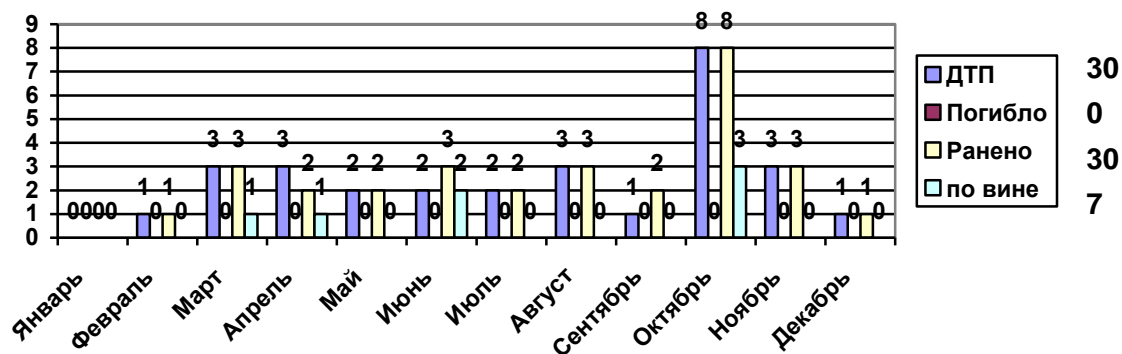
Сравнение основных показателей аварийности

Сведения о ДТП и тяжести последствий за двенадцать месяцев 2012 года:

Показатели	2012г.
ДТП	346
Погибло	24
Ранено	429
Тяжесть последствий	5,3
Из-за нарушений ПДД водителями	
ДТП	259
Удельный вес (%)	74,9
Погибло	18
Ранено	342
Из-за нарушений ПДД водителями автобусов	
ДТП	4
Погибло	-
Ранено	7
Совершено на транспорте физических лиц	
ДТП	249
Удельный вес (%)	72,0
ДТП в нетрезвом состоянии	11
Погибло	17
Ранено	325
1	2
Совершено на транспорте юридических лиц	
ДТП	11
ДТП в нетрезвом состоянии	-
Погибло	1
Ранено	18
Совершено водителями в нетрезвом состоянии	
ДТП	11
Удельный вес (%)	3,2
Погибло	-
Ранено	19
Из-за нарушений ПДД пешеходами	
ДТП по вине	73
Удельный вес (%)	21,1
ДТП в нетрезвом состоянии	4
Погибло	6
Ранено	74
Тяжесть последствий	7,5
ДТП с участием	125
С участием не установленного транспорта	
ДТП	43
Удельный вес (%)	12,4
Погибло	-
Ранено	50
Тяжесть последствий	-
Разыскано	33
С дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП	
ДТП	93
Удельный вес (%)	26,9
Погибло	13
Ранено	116
Тяжесть последствий	10,1
Детский травматизм	

ДТП с участием	30
Удельный вес (%)	8,7
ДТП по вине детей	8
Ранено	30
Ранено по вине	7
Погибло/по вине	-/-

Сведения о ДТП с участием детей по месяцам 2012 года



Основными причинами неудовлетворительных дорожных условий явилось:

- отсутствие горизонтальной разметки – 55;
- плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – 12;
- ограниченная видимость – 5;
- неисправное освещение – 0;
- отсутствие дорожных знаков – 3;
- низкие сцепные качества покрытия – 13;
- отсутствие ограждения в необходимых местах – 4;
- дефекты покрытия – 2;
- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек – 0;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса города Таганрога ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Риски не реализации подпрограммных мероприятий приведут к снижению пропускной способности улично-дорожной сети, образованию заторов и пробок, повышению аварийности и травматизма людей, в том числе с участием детей.

Снижение безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основными целями подпрограммы 1 являются обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, сокращение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом.

Для достижения основной цели подпрограммы 1 необходимо решить следующие задачи.

1. В части обеспечения развития улично-дорожной сети города Таганрога, создания альтернативных маршрутов движения транспорта, повышения общего уровня благоустройства города:

обеспечение сохранности автомобильных дорог основного транспортного каркаса, строительство новых дорог и реконструкция дорог в целях замены грунтовых, щебеночных дорог на асфальтовые.

создание альтернативных маршрутов движения, оптимизация, перераспределение транспортных потоков, в том числе транзитных, повышение пропускной способности;

увеличение объемов капитального ремонта объектов улично-дорожной сети с доведением до требований технических регламентов, включая ремонт тротуаров, как одного из элементов обеспечения безопасности дорожного движения, создание элементов обустройства дорог для возможности движения маломобильных групп населения;

дальнейшее внедрение современных технологий в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог;

содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии;

повышение пропускной способности дорог;

развитие парковочного пространства в городе.

В части повышения безопасности дорожного движения:

предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города,

сокращение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий,

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма:

совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, пешеходов;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

снижение уровня аварийности;

повышение эффективности работы улично-дорожной сети города;
повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;

повышение качества подготовки и квалификации водителей городского пассажирского транспорта и работников служб безопасности движения и ответственности перевозчика за соблюдение требований, предъявляемых к обеспечению безопасности дорожного движения;

совершенствование правовых основ деятельности муниципальных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1 указаны в паспорте подпрограммы № 1.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Мероприятия подпрограммы 1 направлены на реализацию задач и достижение ее целей. Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы по разделам, сформулированы по основным направлениям существующим в области организации дорожной деятельности на территории г. Таганрога.

4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной подпрограммы

При реализации подпрограммы 1 предполагается привлечение финансирования из областного бюджета, бюджета города Таганрога, средств дорожного фонда муниципального образования «Город Таганрог».

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования планируется с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере Ростовской области и города Таганрога, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников подпрограммы 1 и подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета города Таганрога на реализацию подпрограммы 1 утверждены в установленном порядке, информация о них представлена в приложении № 7 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного, местного бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию подпрограммы 1 представлена в приложении № 8 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования «Город Таганрог» осуществляется в пределах ассигнований, утвержденных сводной бюджетной росписью на очередной

финансовый год, в объемах, определенных решением Городской Думы города Таганрога о бюджете муниципального образования «Город Таганрог». Использование средств дорожного фонда муниципального образования Город Таганрог определено по направлениям Решением Городской Думы города Таганрога от 27.08.2013 № 579 «О дорожном фонде муниципального образования «Город Таганрог».

Приложение № 2
к муниципальной программе горда Таганрога
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» (далее – Подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта Администрации города Таганрога
Участники подпрограммы	Отдел транспорта во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными предпринимателями всех форм собственности, привлечёнными к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге. Взаимодействие Администрации города Таганрога с участниками подпрограммы 2 осуществляется в рамках полномочий по согласованию с ними
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования; в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования; развитие и восстановление городского электротранспорта как наиболее перспективного и экологически чистого вида транспорта

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>Уменьшение уровня транспортной дискриминации населения; уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования; снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы пик; обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта; обновление парка подвижного состава; улучшение показателя комфортабельности поездки; капитальный ремонт контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта; улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса</p>
<p>Показатели (индикаторы) подпрограммы</p>	<p>Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования; средний возраст транспортных средств общего пользования; процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану. доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме пассажирских перевозок</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2014 – 2020 годы. Этапы не выделяются</p>
<p>Ресурсное обеспечение подпрограммы</p>	<p>Источниками финансирования подпрограммы 2 являются средства бюджета города Таганрога в сумме – 337240,6 тыс. рублей, а также финансовые средства организаций, привлечённых на конкурсной основе к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге. Объём финансирования корректируется: в пределах средств, предусмотренных на данные цели бюджетом города Таганрога на соответствующий финансовый год; после проведения очередного обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге и утверждения результатов обследования; в случае изменения стоимости проезда к возмещению за одного перевезенного пенсионера, школьника, учащегося среднего специального, начального профессионального учебного заведения, студента высшего учебного заведения очной формы обучения;</p>

	<p>в рамках средств предприятий (организаций), запланированных на указанный период</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 на период 2014 – 2020 годов – 192591,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 52330,0 тыс. рублей; 2015 год – 41870,9 тыс. рублей; 2016 год – 28954,9 тыс. рублей; 2017 год – 22635,9 тыс. рублей; 2018 год – 15600,0 тыс. рублей; 2019 год – 15600,0 тыс. рублей; 2020 год – 15600,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты подпрограммы</p>	<p>Улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости парка транспортных средств общего пользования от 47 до 77 пассажиромест;</p> <p>повышение экологической безопасности путем уменьшения среднего возраста парка транспортных средств общего пользования по городу Таганрогу с 15 до 10 лет;</p> <p>увеличение до 90% выполнения сменно-суточного плана рейсов;</p> <p>увеличение с 27% до 45% доли пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме пассажирских перевозок</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере городского хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

С точки зрения программно-целевого планирования функционирование городского пассажирского транспорта должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений. Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечении и закреплении на рынке перевозчиков различных форм собственности, использовании конкуренции. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы

автомобилизации в последние годы.

Наиболее существенные изменения за последние годы произошли в распределении объемов перевозок пассажиров среди различных видов городского пассажирского транспорта. В период с 2010-го по 2013 год происходило снижение объемов перевозок на городском электротранспорте.

Вследствие организации перевозки пассажиров льготных категорий в соответствии с Федеральным законом № 122-ФЗ существенно изменились объемные и финансовые показатели функционирования городского пассажирского транспорта.

Серьезную проблему представляет состояние подвижного состава городского пассажирского транспорта. Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования составляет 47 пассажиромест. Средний срок службы подвижного состава на конец 2013 года составил 15 лет. Такое состояние парка транспортных средств общего пользования не позволяет обеспечивать его выпуск на линию в полном объеме, что влечет невыполнение сменно-суточных планов. Выполнение сменно-суточного плана по количеству рейсов в 2013 году согласно отчетных данных предприятий находилось в пределах от 65,5 до 99,8%.

Такая ситуация отрицательно сказывается на качестве пассажирских перевозок. Невыполнение сменно-суточных планов приводит к существенному снижению регулярности движения городского пассажирского транспорта города Таганрога.

С 2014 года планируется использование спутниковой системы слежения ГЛОНАСС/GPS за работой городского транспорта общего пользования.

Улучшение экологическая безопасности достигается путем увеличения доли перевозок электротранспортом и снижением выбросов CO и CH автобусами при ужесточении экологических нормативов. Для решения данной задачи отдел транспорта Администрации города Таганрога стимулирует транспортные предприятия в целях приведения в соответствие нормативным требованиям уровня токсичных выбросов транспортных средств посредством увеличения баллов в критериях конкурсной документации на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок в городе Таганроге за переход автобусов на топливо марки EURO V.

Сокращение подвижного состава автобусов особо малой вместимости с заменой их на автобусы большой (средней) вместимости и электротранспорт, также позволит улучшить экологическую ситуацию в городе.

Проблема транспортного обслуживания населения носит социально значимый характер и требует значительных бюджетных расходов и может быть эффективно решена только программно-целевым методом.

Основные преимущества программно-целевого метода заключаются в том, что он позволяет обеспечить консолидацию и целевое использование финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2. В рамках подпрограммы определяются показатели, которые позволяют ежегодно оценивать результаты реализации мероприятий.

Необходимость использования программно-целевого метода обусловлена еще и тем, что проблемы транспортного обслуживания населения города Таганрога не могут быть эффективно решены без привлечения средств бюджетов различных уровней и частных инвестиций, также не решаются в пределах одного финансового года и требуют значительных бюджетных расходов.

Финансово-денежные отношения, сложившиеся в системе пассажирского транспорта в городе Таганроге, предполагают получение доходов предприятиями из следующих источников: доходы от выручки и доходы от возмещения выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан всей уровней.

Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Отдел транспорта Администрации города Таганрога осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами как на так и на долгосрочную перспективу. В силу объективных причин, связанных с постепенным формированием проблем финансово-экономического, организационного, производственного характера, а также, интенсивной автомобилизации населения города, пассажирский транспорт в настоящее время находится в состоянии спада своего развития и требуется принятие решений, направленных как на поддержание его стабильности, так и на дальнейшее поступательное развитие.

Для решения глобальных проблем транспортной отрасли города Таганрога необходимо на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров городским транспортом общего пользования обеспечить сбалансированное развитие всех видов транспорта различных форм собственности и создание современной транспортной инфраструктуры, при этом следует сохранить уже существующее и развивать электротранспорт и автотранспорт.

Существуют риски нереализации подпрограммы 2. Во-первых, это может быть не достаточное финансирование (в связи с тем, что бюджет города Таганрога утвержден до 2015 года необходимо вносить корректировки до 2020 года). Во-вторых, при увеличении стоимости проезда на общественном транспорте, сумма субсидий предприятиям-перевозчикам тоже увеличится. Мерой управления рисками является своевременная корректировка подпрограммы 2.

Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы

Для разработки подпрограммы 2 произведен анализ технико-эксплуатационных и финансовых показателей, которые в комплексе отражают существующую ситуацию и позволяют выявить основные

проблемы, которые должны быть решены для развития городского пассажирского транспорта (далее - ГПТ) и повышения качества транспортного обслуживания жителей города Таганрога. С точки зрения программно-целевого планирования функционирование ГПТ должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений. Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

Целями подпрограммы 2 являются повышение качества пассажирских перевозок в городе, совершенствование системы управления ГПТ, инновационное развитие ГПТ.

На основе анализа ситуации определены основные задачи совершенствования управления ГПТ на период действия подпрограммы 2.

Для достижения основных целей развития отрасли необходимо выполнение следующих задач:

- уменьшение уровня транспортной дискриминации населения;
- уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;
- снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы пик;
- обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта;
- обновление парка подвижного состава горэлектротранспорта;
- улучшение показателя комфортабельности поездки;
- капитальный ремонт контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта;
- улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса.

Подпрограмма не только содержит комплекс мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения, но и является инструментом планирования и прогнозирования развития транспортной системы города. Разработка мероприятий по решению основных проблем функционирования ГПТ осуществлялась на основе системы целевых показателей и детальном анализе ситуации.

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014-2020 годы, в том числе:

Период 2014 - 2020 годов является подготовительным для проведения структурных и качественных преобразований в пассажирской транспортной отрасли в соответствии с действующей программой развития пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры. Предусматривает реализацию общих программных направлений развития пассажирской транспортной отрасли и дорожно-транспортной инфраструктуры.

Предлагаемые мероприятия позволят изменить взаимоотношения субъектов транспортной деятельности на рынке транспортных услуг, укрепить экономическую, финансовую и хозяйственную деятельность,

обеспечить стабильность и управляемость пассажирской транспортной отрасли и обеспечить рациональное использование бюджетных ресурсов.

Целевые нормативы качества в комплексе отражают существующую ситуацию и устанавливают значения целевых показателей на срок действия подпрограммы 2.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит обеспечить достижение следующих конечных результатов:

улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости парка транспортных средств от 47 до 77 пассажиромест;

повышение экологической безопасности путем уменьшение среднего возраста парка подвижного состава по г. Таганрогу с 15 лет до 10 лет;

фактическое выполнение рейсов согласно утвержденному сменно-суточному плану, от 73% до 90% (достижение показателя 90%).

Данные показатели результативности (целевые индикаторы) указаны в приложении 3, методика их расчета в приложении 4 к муниципальной программе.

Эффективность расходования бюджетных средств при реализации мероприятий подпрограммы 2 по критериям оценки в количественном выражении оценить не представляется возможным. Однако стимулирование АТП к созданию автоматизированной системы управления движением ГПТ обеспечит в полной мере выполнение функций и задач диспетчерской службы в части контроля за работой перевозчиков по соблюдению установленных расписаний и интервалов движения транспорта общего пользования по установленным маршрутам, что, как следствие, позволит осуществлять пассажирские перевозки на новом, более качественном уровне.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта и электротранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом подпрограммы 2 в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Мероприятия подпрограммы 2 направлены на реализацию задач и достижение е целей. Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы по

разделам, сформированным по основным направлениям, существующим в области совершенствования системы оказания муниципальных услуг в транспортной сфере городского хозяйства.

Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы

Основным источником финансирования подпрограммы 2 являются средства бюджета города Таганрога.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 на период 2014 – 2020 годов – 192591,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 52330,0 тыс. рублей;

2015 год – 41870,9 тыс. рублей;

2016 год – 28954,9 тыс. рублей;

2017 год – 22635,9 тыс. рублей;

2018 год – 15600,0 тыс. рублей;

2019 год – 15600,0 тыс. рублей;

2020 год – 15600,0 тыс. рублей.

Подпрограмма 2 реализуется за счет бюджета города Таганрога в объемах, установленных решением Городской Думы города Таганрога о бюджете города на соответствующий финансовый год и плановый период. Расходы бюджета муниципального образования «Город Таганрог» на реализацию подпрограммы 2 изложены в приложении № 8.

Приложение № 3
к муниципальной программе города Таганрога
«Развитие транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»,
подпрограмм муниципальной программы и их значение

№ п/п	Наименование показателя (индикатор)	Едини ца из- мере- ния	Значения показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Муниципальная программа города Таганрога «Развитие транспортной системы»											
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	22,0	22,0	22,0	22,0	22,7	21,7	21,7	21,7	21,7
1.2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чело- век	25	25	24	23	22	21	20	19	18
1.3	Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	колич ество	5,29	5,29	5,29	5,28	5,28	5,27	5,27	5,26	5,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(количество погибших/количество пострадавших)х на 100 – количество погибших на 100 пострадавших	погибших на 100 пострадавших									
2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»											
2.1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	км	0	0	0	1,99	0	0	0	0	0
2.2	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	км	24,9	1,05	2,85	1,53	8.03				
2.3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	27,8	8,27		4,3	0.1				
3. Подпрограмма «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»											
3.1	Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования	количество мест	47	47	47	52	57	62	67	72	77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.2	Средний возраст парка транспортных средств общего пользования	лет	15	15	15	14	13	12	11	10	10
3.3	Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану	%	73	73	73	76	79	81	83	86	90
3.4	Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме перевозок	%	27	27	27	30	33	36	39	42	45

»

Управляющий делами
Администрации города Таганрога

А.Б. Забейло

Приложение № 4
к муниципальной программе
города Таганрога «Развитие

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающих нормативным требованиям	процентов	$S=V1/V2 \times 100\%$	<p>S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»</p> <p>V1 – автомобильные дороги общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»</p>

1	2	3	4	5
	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>Плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_і – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД УМВД России по г. Таганрогу на территории г. Таганрога по итогам 2012 года (25 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году
	Снижение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	количество погибших на 100 пострадавших	$Тп = П / (П + Р) * 100, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях</p>	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД УМВД России по г. Таганрогу на территории г. Таганрога по итогам 2011 года (25 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году
	Увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования	километрах	$S = V2 / V1 * 100\%$	Эффективность строительства и реконструкции автомобильных дорог муниципального образования «Город Таганрог» от

1	2	3	4	5
	муниципального образования город Таганрог			<p>планового</p> <p>V1 – планируемые объемы (погонных метров) строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»</p> <p>V2 – фактически выполненные объемы (погонных метров) строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»</p>
	Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог	километрах	$S = V2/V1 \times 100\%$	<p>S –эффективность капитального ремонта автомобильных дорог от планового</p> <p>V1 – планируемые объемы (погонных метров) капитального ремонта автомобильных дорог общего</p>

1	2	3	4	5
				<p>пользования</p> <p>V2 – фактически выполненные объемы (погонных метров) капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования</p>
	<p>Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>километров</p>	<p>$S = V2/V1 \times 100\%$</p>	<p>S – эффективность выполнения ремонта автомобильных дорог от планового</p> <p>V1 – планируемые объемы (погонных метров) ремонта автомобильных дорог общего пользования</p> <p>V2 – фактически выполненные объемы (погонных метров) ремонта автомобильных дорог общего пользования</p>

1	2	3	4	5
2	Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования	Количество мест	$A = B / B$ <p>Показатель средней вместимости парка транспортных средств общего пользования (А) рассчитывается путем деления общей вместимости парка транспортных средств общего пользования (согласно техническим характеристикам транспортных средств) организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (Б), на списочное количество парка транспортных средств общего пользования (В). Данные для расчета предоставляются транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге</p>	<p>Базовый показатель 1 (Б)</p> <p>Базовый показатель 2 (В)</p>
	Показатель (индикатор) Средний возраст парка транспортных средств общего пользования	Лет	Показатель отражает техническое состояние подвижного состава и рассчитывается исходя из данных, предоставленных транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге (Л.)	<p>Базовый показатель 1 (Л.)</p> <p>Базовый показатель 2</p>
	Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану	%	$\text{Вып. раб.} = \Phi. / \text{Пл.} \times 100$ <p>Показатель отражает объемы выполненной транспортной работы (Вып. раб.).</p>	Базовый показатель 1 (Ф.)

1	2	3	4	5
			<p>Рассчитывается путем деления фактически выполненного количества рейсов всех предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (Ф), на плановое количество рейсов согласно утвержденному сменно-суточному плану всех предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (Пл.) и умножается на 100</p>	<p>Базовый показатель 2 (Пл.)</p>
	<p>Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме пассажирских перевозок</p>	<p>%</p>	<p>$Дэ = Э. / (Э. + Ав.) \times 100$ Показатель отражает долю перевезенных пассажиров электротранспортом в общем объеме пассажирских перевозок (Дэ). Рассчитывается путем деления количества пассажиров, перевезенных электротранспортом (согласно статистическим отчетам предприятия, осуществляющего перевозки пассажиров электротранспортом (форма 65-ЭТР, строка 0.1), представленных в отдел транспорта Администрации города Таганрога и в министерство транспорта РО (Э) на общее количество перевезенных пассажиров авто- и электротранспортом (согласно статистическим отчетам предприятия,</p>	<p>Базовый показатель 1 (Э)</p> <p>Базовый показатель 2 (Ав.)</p>

1	2	3	4	5
			<p>осуществляющего перевозки пассажиров электротранспортом (форма 65-ЭТР, строка 0.1) и согласно статистических отчетов предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автотранспортом (форма 65-АТР, раздел 2.1, строка 220, столб. 6), и умножения на 100.</p>	

Управляющий делами
Администрации города Таганрога

А.Б. Забежайло

Приложение № 5
к муниципальной программе
города Таганрога
«Развитие транспортной
системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы»
в муниципальном образовании «Город Таганрог на период 2014–2020 годов»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Соисполни- тель, участ- ник, ответ- ственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия муниципальн ой программы	Срок		Ожидаемый непосредственн ый результат (краткое описа- ние)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы
			начала реализа- ции	оконча- ния реали- зации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»							

1.1	<p>Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на выполнение мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.</p>	МКУ «Благоустройство»	2014	2020	<p>Содержание сети автомобильных дорог в полном объеме, отремонтировать 55000,0 кв. м автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и искусственных сооружений на них</p>	<p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования</p>	1.1
1.2	<p>Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования</p>	МКУ «Благоустройство»	2014	2020	<p>Капитально отремонтировать 210000,0 кв. м автомобильных дорог</p>	<p>автомобильных дорог общего пользования</p>	

	муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них						
1.3	Основное мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	МКУ «Благоустройство»	2014	2020	Построить и реконструировать 25 км автомобильных дорог	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования	1.1
1.4	Основное мероприятие 1.4. Разработка проектной документации на капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	МКУ «Благоустройство»	2014	2020	Обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	«Город Таганрог» и искусственных сооружений на них, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	
1.5	Основное мероприятие 1.5.	УЖКХ	2014	2020	Обеспечение	пользования	

	Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго», МКУ «Благоустройство»			освещенности улично-дорожной сети		
1.6	Основное мероприятие 1.6. Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго»	2014	2020	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети		
1.7	Основное мероприятие 1.7. Проведение оценки достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ по строительству дорог к детским садам	МКУ «Благоустройство»	2014	2020	Обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог		1.3
1.8	Основное мероприятие 1.8. Поставка, монтаж, пусконаладочные работы многофункциональных приборов учета	МКУ «Благоустройство»	2014	2020	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети		1.5

	электрической энергии						
2. Подпрограмма «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»							
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов	Отдел транспорта Администрации города Таганрога во взаимодействии с МУП «ГТУ»	2014	2020		Снижение безопасности и качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге	3.1; 3.2; 3.3; 3.4
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Меры социальной поддержки населения г. Таганрога	Отдел транспорта Администрации города Таганрога	2014	2020	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы	Снижение уровня финансирования на приобретение ГСМ, запасных частей, выплату налогов, заработной платы сотрудникам организаций	

					управления городским пассажирским транспортом общего пользования		
--	--	--	--	--	---	--	--

»

Управляющий делами
Администрации города Таганрога

А.Б. Забежайло

Приложение № 6
к муниципальной программе города Таганрога
«Развитие транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта), находящихся в собственности муниципального образования «Город Таганрог»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы)	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы (тыс. рублей)					
						2014	2015	2016	2017	2018	2019

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»												
1	Капитальный ремонт а/д по ул. Больничная (между 24-м Переулком и пер. Зеленый) на участке от ул. 4-я Западная до Большого Проспекта	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»	от 08.02.2013 № 3-6-1-0129-13	Всего	10404,5	10404,5		–	–	–	–	–
				областной бюджет	7532,8,	7532,8,						
				бюджет города Таганрога	2871,7	2871,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Капитальный ремонт а/д по ул. 4-я Западная (между ул. Больничная и ул. 2-я Советская) на участке от ул. Транспортная до ул. Больничная	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»	от 08.02.2013 № 61-1-5-0155-13	Всего	7039,1	7039,1						
				областной бюджет	5096,3	5096,3						
				бюджет города Таганрога	1942,8	1942,8						
3	Капитальный ремонт а/д по пер. Красногвардейскому на участке от ул. Новая до ул. Инструментальная	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»	от 15.03.2013 № 61-1-5-0326-13	всего	14922,0	14922,0						
				областной бюджет	10803,5	10803,5						
				бюджет города Таганрога	4118,5	4118,5						
4	Капитальный ремонт а/д по ул. Спортивная (пер. Красногвардейский, ул. Транспортная)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	32012,1	19274,3	12737,8					
				областной бюджет	26692,4	13954,6	12737,8					
				бюджет города Таганрога	5319,7	5319,7						
5	Капитальный ремонт а/д по пер. Украинский (ул. Энгельса – ул. Шевченко)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	2039,2		2039,2					
				областной бюджет	2039,2		2039,2					
6	Капитальный ремонт а/д (22-й Переулок (ул. Розы Люксембург	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	5356,9		5356,9					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	– ул. Свободы)			областной бюджет	5356,9		5356,9					
7	Капитальный ремонт а/д по ул. Выгонная (ул. Дзержинского – пер. 3-й Артиллерийский)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	3993,5		3993,5					
				областной бюджет	3993,5		3993,5					
8	Капитальный ремонт а/д по пер. Вечность (Северо-Западное Шоссе – ул. Большая Лиманная)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	6917,1		6917,1					
				областной бюджет	6917,1		6917,1					
9	Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог к детскому саду по пер. 1-й Новый, 16 д в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	424,9		424,9					
				областной бюджет	341,2		341,2					
				бюджет города Таганрога	83,7		83,7					
10	Разработка проектной документации на строительство	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	427,6		427,6					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	автомобильных дорог к детскому саду по ул. Сергея Шило, 259/2 со стороны ул. Сергея Шило в г. Таганроге						343,4						
							областной бюджет						343,4
							бюджет города Таганрога						84,2
11	Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог к детскому саду по ул. Сергея Шило от дома по ул. Сергея Шило, 257 до ул. Галицкого в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»			Всего	505,8	505,8						
							областной бюджет						505,8
							бюджет города Таганрога						0,0
12	Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог: к детскому саду по ул. Чехова вдоль детского сада по ул. Чучева, ул. Чучева, 48 до ул. Чучева 46/1 в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»			Всего	617,7	617,7						
							областной бюджет						480,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							137,6					
				бюджет города Таганрога	137,6							
13	Разработка проектной документации на строительство тротуара в г. Таганроге по ул. Адмирала Крюйса (от микрорайона «Солнечный берег» до пер. Южный»	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	426,5			426,5				
				областной бюджет	308,8			308,8				
				бюджет города Таганрога	117,7			117,7				
14	Разработка проектной документации по объекту «Капитальный ремонт дороги общего пользования местного значения по пер. 14-й Новый (между ул. Маршала Жукова и ул. Очистная)»	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	830,189				830,189			
				областной бюджет	616,0				616,0			
				бюджет города Таганрога	214,189				214,189			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция дороги общего пользования местного значения по пер. 15-й Новый (между ул. 3-я Линия и ул. Очистная)»	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	647,305				647,305			
				областной бюджет	483,3				483,3			
				бюджет города Таганрога	167,005				167,005			
16	Строительство автомобильной дороги от ул. Чехова вдоль детского сада по ул. Чучева, 48-а, ул. Чучева, 48 до ул. Чучева, 46/1 в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		Всего	5613,0		5613,0					
				областной бюджет	4096,3		4096,3					
				бюджет города Таганрога	1516,7		1516,7					
17	Реконструкция ул. Энергетической в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	34799,7		34799,7					
				федеральный бюджет	34799,7		34799,7					
18	Капитальный ремонт а/д по пер. 3-й	УЖКХ г. Таганрога, МКУ		всего	6856,5			6856,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Артиллерийский (ул. Выгонная – ул. 1-я Котельная)	«Благоустройство»		областной бюджет	4964,1			4964,1				
				бюджет города Таганрога	1892,4			1892,4				
19	Капитальный ремонт а/д по ул. Михайловская (между ул. Мирная и ул. Бабушкина)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	21733,6			21733,6				
				областной бюджет	15735,1			15735,1				
				бюджет города Таганрога	5998,5			5998,5				
20	Капитальный ремонт а/д по Николаевскому Шоссе (между ул. Транспортная и границей города)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	56329,6			56329,6				
				областной бюджет	40782,6			40782,6				
				бюджет города Таганрога	15547,0			15547,0				
21	Капитальный ремонт а/д по ул. Турбаровых (между пер. Средний и ул. Москатова) на участке ул. Морозова – ул. Москатова	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	3397,7			3397,7				
				областной бюджет	2459,9			2459,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				бюджет города Таганрога	937,8			937,8				
22	Капитальный ремонт а/д по ул. Мичурина (между тупиком и ул. Попова)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	5000,0			5000,0				
				областной бюджет	3620,0			3620,0				
				местный бюджет	1380,0			1380,0				
23	Капитальный ремонт а/д по пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	3531,8			3531,8				
				областной бюджет	2557,0			2557,0				
				местный бюджет	974,8			974,8				
24	Капитальный ремонт а/д по пер. Автодорожский (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина)	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	6336,7			6336,7				
				областной бюджет	4587,7			4587,7				
				местный бюджет	1749,0			1749,0				
25	Капитальный ремонт а/д по ул. Киевская (пер. 9-й	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»		всего	1679,6			1679,6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский)							1216,0					
					областной бюджет			1216,0					463,6
					местный бюджет			463,6					

»

Заместитель начальника общего отдела
Администрации города Таганрога

И.В. Адова

Приложение № 7
к муниципальной программе
города Таганрога
«Развитие транспортной
системы»

РАСХОДЫ

бюджета муниципального образования «Город Таганрог» на реализацию муниципальной программы
города Таганрога «Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Объем расходов всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы						
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа города Таганрога «Развитие транспортной системы»	Всего, в том числе МКУ «Благоустройство»	-	-	1600000	-	1950929,05	256118,35	271394,6	288966,0	393988,0	191358,9	168770,2	397525,8
		910	-	-	612	1584884,7	201188,3	229523,7	260011,1	363752,1	175758,9	153170,2	171313,8
	УЖКХ г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго»	910	0503		810	2600,05	2600,05						
	Отдел транспорта Администрации города Таганрога	902	0408	-	810		52330,0	41870,9	28954,9	30235,9	15600,0	15600,0	15600,0

						330511,5								
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»	Всего, в том числе	910 910	- 0409	1610000	610 244	1325398,8 5	203788,35	229523,7	260011,1	363752,1	175758,9	153770,2	381925,8	
	МКУ «Благоустройство»	910 910	0409 0409	-	610 244	934935,0		156512,8	190521,1	196307,9	307343,8	119647,1	97058,4	355814,0
	УЖКХ г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго»	910	0503		810	2600,05	2600,05				-	-	-	-
	МКУ «Благоустройство»	910	0503	1612134	611	83678,1	44675,5	39002,6						
	МКУ «Благоустройство»	910	0503	1610021 340	244	304185,7				63703,2	55408,3	56111,8	56111,8	26111,8
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальн ых проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	МКУ «Благоустройство»	910 910	0409 0409		244			90645,2	112540,9		283375,5	119647,1	97058,4	355814,0
	Областной бюджет	910	0409	1617351	612			54322,2	86829,1	90727,9				
	Местный бюджет	910	0409	1612751	612			27998,1	11068,0					
	Местный бюджет	910	0409	1612908	612			3316,9	14103,2					

и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на выполнение мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения. Примечание: 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которых выполнялся ремонт в 2015 году, приведен в таблице 1. 2. Информация о выполнении работ по обустройству пешеходных	Местный бюджет	910	0409	1612915	612		1988,2							
	Областной бюджет	910	0409	1617109	612		3019,8							
	Местный бюджет	910	0409	1619041	612			540,6						
	Областной бюджет	910	0409	16100735 10	244				60233,1	197000,0	74501,6	66408,0	258404,7	
	Местный бюджет	910	0409	16100835 10	244				18145,0	75302,2	25904,9	23090,7	89849,6	
	Областной бюджет	910	0409	16100250 00	244				12349,8	11073,3	7984,7	7559,7	7559,7	
	Федеральный бюджет	910	0409	16100735 10							11255,9	-	-	
					0									

переходов в 2017 году приведена в таблице 2. 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будут выполняться работы по ремонту в 2017 году, приведен в таблице 3													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	МКУ «Благоустройство»	910	0409		612		62872,3	31044,5	104865,1	22035,8			
		910	0409		244								
	Местный бюджет	910	0409	1612746	612		14550,0						
	Областной бюджет	910	0409	1617346	612		37387,2	12737,8					
	Областной бюджет	910	0409	1617109	612		10935,1 (кредитор. 2013)						
	Местный бюджет	910	0409	1617346	612			18306,7					
	Областной бюджет	910	0409	1610073 460	244			75922,4					
Местный бюджет	910	0409		244			28942,7	22035,8					
				16100S3 460									
Основное мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных	МКУ «Благоустройство»	910	0409	-	612		-	44541,0	-	-	-	-	-
	Областной бюджет	910	0409	1617348				7281,9					
	Местный бюджет	910	0409	1612748				2459,4					
	Федеральный	910	0409	1615420	793			34799,7					

сооружений на них	бюджет												
Основное мероприятие 1.4. Разработка проектной документации на капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	МКУ «Благоустройство»	910	0409		612		2935,3	2394,8	714,9	1932,6			-
	Местный бюджет	910	0409	1612747	612		1264,9	305,6					-
		910	0409	16100S3470	244				117,7	647,4			
		910	0409		243					830,2			
	Областной бюджет	910	0409	16100S3470	612		1670,4	1670,5		308,8			
		910	0409	1617347	244								
		910	0409	1610073470	611				418,7	288,4	455,0		
		910	0409	1612181	244								
					1610021810								
	Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго»	910	0503	1612134	810	2600,05	2600,05					
МКУ «Благоустройство»		910	0503	1612134	611			4572,3					
	910	0503	1610021340	244		55021,7	-		10093,9	10622,3	6597,1	6597,1	6597,1
Основное мероприятие 1.6.	УЖКХ г. Таганрога во	910	0503	1612134	611		44669,9	34430,3					

Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	взаимодействи с МУП «Таганрогэнерго	910	0503	16100213 40	244				46788,2	45786,0	49514,7	49514,7	19514,7
Основное мероприятие 1.7. Проведение оценки достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ по строительству дорог к детским садам	МКУ «Благоустройство»	910	0409	1612178	612	60.0	60,0						
Основное мероприятие 1.8. Поставка, монтаж, пуско-наладочные работы многофункциональных приборов учета электрической энергии	МКУ «Благоустройство»	910	0503	16100213 40	244	7000.0	-	-	6821,1				

Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»	Отдел транспорта Администрации города Таганрога во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными предпринимателям и всех форм собственности, привлеченными к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге.	902	0408	1620000	810		52330,0	41870,9	28954,9	30235,9	15600,0	15600,0	15600,0
Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов	Отдел транспорта Администрации города Таганрога во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными предпринимателям и всех форм собственности, привлеченными к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего	902	0408	1626107	810	208911.1	10000,0	7000,0					
		902	0408	16200610 70	810				2000,0	-			

	пользования в городе Таганроге												
Основное мероприятие 2.2. Меры социальной поддержки населения г. Таганрога	Отдел транспорта Администрации города Таганрога	902	0408	1626108	810								
	во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными предпринимателям	902	0408	1629041	810								
	и всех форм собственности, привлеченными к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге	902	0408	1620061080		42330,0	20540,9						
							14330,0	26954,9	30235,9	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которых выполнялся ремонт в 2015 году

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнялся ремонт	Перечень тротуаров, на которых выполнялся ремонт	Год выполнения работ
-------	---	--	----------------------

1	ул. Морозова (ул. Щаденко – ул. Дзержинского); ул. Маршала Жукова (ул. Бакинская – пер. 16-й Новый); пер. 16-й Новый (ул. Маршала Жукова – ул. Лизы Чайкиной); ул. Сызранова (ул. Чехова – Поляковское Шоссе)	пер. Гоголевский, пер. Итальянский, пер. Тургеневский, пер. Украинский, ул. Розы Люксембург	2015
---	--	---	------

Таблица 2

Информация о выполнении работ по обустройству пешеходных переходов в 2017 году

№ п/п	Наименование мероприятий			Год выполнения работ
1	1. Выполнение работ по обустройству пешеходных переходов	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409-16100S3510 244	722,64 186,44 536,2	2017

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будут выполняться работы по ремонту в 2017 году

№ п/п	Наименование мероприятий	Код бюджетной классификации	Объем расходов всего (тыс. рублей)
Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году			
1	ул. Лизы Чайкиной (между пер. 1-й Новый и пер. 17-й Новый); автодорожный путепровод, ул. Бакинская, 2-1; 7-й Новый (на участке от ул. Маршала Жукова до ул. Дачная); ул. Бабушкина (между ул. Кибальчича и ул. Героев Подпольщиков); ул. Социалистическая (на участке от дома № 162 по ул. Социалистическая до ул. Кибальчича); ул. Фрунзе (на участке от пер. Тургеневский до пер. Гоголевский, междупутье); ул. Ивана Голубца (на участке от ул. Дзержинского до ул. Сергея Лазо); ул. Кирова (между ул. Ивана Голубца и ул. Воскова);	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409 16100S3510 244	40 394,987 10 421,907 29 973,080

	ул. Воскова (на участке от ул. Дзержинского до ул. Кирова)		
2	пер. Спартаковский (между ул. Октябрьская и ул. Петровская); ул. Петровская (между пер. 1-й Крепостной и ул. Дзержинского); ул. Портовая (на участке от пер. Биржевой Спуск до пер. Комсомольский); пер. Биржевой Спуск (между пер. Контрольный и ул. Портовая); пер. Малый Садовый (между ул. Петровская и ул. Лесная Биржа); ул. Розы Люксембург (на участке от 10-й Переулок до пер. Гоголевский)	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409 16100S3510 244	43 027,760 11 101,760 31 926,000
3	пер. Колхозный (на участке от ул. Свободы до ул. Новая); пер. Речной (на участке от ул. Инструментальная до ул. Ломакина); ул. Свободы (на участке от ул. Транспортная до пер. Трудовых Резервов); ул. Инструментальная (на участке от Площади Авиаторов до пер. Речной)	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409 16100S3510 244	19 851,107 5 121,586 14 729,521
4	ул. Чехова (на участке от ул. Транспортная до ул. Ломоносова); ул. Сызранова (на участке от Поляковского Шоссе до ул. Чучева); пер. Трудовых Резервов (между ул. Спортивная и ул. Свободы); ул. Седова (на участке от НИИ связи до ул. Транспортная); ул. Яблочкина (на участке от ул. Ломоносова до ул. Вишневая и от Николаевского Шоссе до ул. Менделеева)	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409 16100S3510 244	14 770,021 3 810,666 10 959,355
5	ул. Транспортная (на участке от Николаевского Шоссе до Поляковского Шоссе); Поляковское Шоссе (между ул. Спортивная и ул. Галицкого); ул. Галицкого (на участке от Поляковского Шоссе до границы города)	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409 16100S3510 244	64 635,924 16 676,069 47 959,855
6	пер. Гоголевский (от ул. Октябрьская до ул. Александровская)	Всего: 910 0409 16100S3510 244 910 0409 16100S3510 244	918,313 236,924 681,389

»

Заместитель начальника общего отдела
Администрации города Таганрога

И.В. Адова

Приложение № 3
к постановлению
Администрации
города Таганрога
от №

«Приложение № 8
к муниципальной программе
города Таганрога
«Развитие транспортной
системы»

РАСХОДЫ

областного бюджета, бюджета муниципального образования «Город Таганрог» и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	Всего	256118,35	271394,7	288966,0	393988,0	191358,9	168770,2	397525,8
		Областной бюджет	107334,7	126826,0	136464,3	198099,3	74501,6	66408,0	258404,7
		Федеральный бюджет		34799,7			11255,9		
		Бюджет г. Таганрога	148783,65	109768,9	152501,7	195888,7	105601,4	102362,2	139121,1

		Внебюджетные источники							
Подпрограмма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога	Всего	203788,35	229523,7	260011,1	363752,1	175758,9	161296,2	381925,8
		Областной бюджет	107334,7	126826,0	136464,3	198099,3	74501,6	66408,0	258404,7
		Федеральный бюджет	-	34799,7	-	-	11255,9	-	-
		Бюджет г. Таганрога	96453,65	67898,0	123546,8	165652,8	90001,4	94888,2	123521,1
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога	Всего	52330,0	41870,9	28954,9	30235,9	15600,0	15600,0	15600,0
		Областной бюджет							
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет г. Таганрога	52330,0	41870,9	28954,9	30235,9	15600,0	15600,0	15600,0
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

»

Заместитель начальника общего отдела

И.В. Адова