

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

«30» ноября 2020 г.

г. Таганрог

Время проведения: 17 час. 00 мин.

Место проведения: Ростовская область, г. Таганрог, Центральная городская публичная библиотека им. А.П. Чехова, по адресу: ул. Греческая, 105, конференц-зал.

Организатор: Администрация города Таганрога

Заказчик: ООО «Морской зерновой терминал»

Основание: заявление генерального директора ООО «Морской зерновой терминал» Ю.М. Курилова на предоставление муниципальной услуги «Организация общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе» от 23.10.2020 № 60.2.6-МУ/1307.

Наименование печатных изданий, в которых заказчиком осуществлялось информирование населения:

1. Федеральная газета: «Транспорт России» от 26.10.2020 № 44;
2. Региональная газета: «Наше время» от 27.10.2020 № 297;
3. Местная газета: «Таганрогская правда» от 28.10.2020 № 124.

Материалы раздела ОВОС были размещены на официальном сайте Администрации г. Таганрога www.tagancity.ru 26.10.2020, а также на бумажном носителе в холле Администрации г. Таганрога по адресу: ул. Петровская, 73, до 30.11.2020.

Перечень поступивших письменных обращений от граждан, организаций:

В период проведения общественных обсуждений с 29.10.2020 по 30.11.2020 проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» письменных замечаний не поступало.

Повестка дня:

1. Обсуждение проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

В общественных обсуждениях приняли участие: представители Администрации города Таганрога, представители ООО «Морской зерновой терминал», представители проектной организации ООО «Транспортные проекты и инвестиции», жители города Таганрога. Общественные организации для участия в обсуждениях не регистрировались.

Выступили:

1. Начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога Попова Татьяна Витальевна – с вступительным словом.

2. Генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал» - Курилов Юрий Мингатович.

3. Базыкин Иван Викторович (заместитель генерального директора ООО «Транспортные проекты и инвестиции»)

4. Эколог ООО «Транспортные проекты и инвестиции» - Степанова Софья Андреевна.

Слушали: информацию о намечаемой хозяйственной деятельности по строительству универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог, основных технико-экономических показателей проекта, средствах механизации, грузообороте и номенклатуре грузов, конструктивных особенностях причальных сооружений, прогнозируемом компонентно-качественном воздействии проектируемого объекта на окружающую среду и предусмотренных природоохранных мероприятиях для снижения негативного воздействия.

Вопрос 1

Тэр Вартанов Хачатур Эммануилович (менеджер ООО «Жива» г. Таганрога)

Какие грузы, кроме зерновых, планируется перегружать на данном комплексе?

Ответ

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

Проектом строительства предусматривается кроме зерновых грузов в незначительном количестве перевалка генеральных грузов, в виде биг-бэгов. Фактически это экологически чистый груз, размещаемый на площадках в допустимом объеме расчетных нагрузок для причальных сооружений. Перегрузка вредных и опасных веществ осуществляться не будет.

Вопрос 2

Зыбарев Андрей Петрович (житель г. Таганрога)

Откуда планируется доставка зерна, и как учтен в ОВОС грузовой автотранспорт?

Ответ

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

При расчете оценки негативного воздействия в разделе ОВОС, на период эксплуатации терминала учтено и воздействие грузового транспорта (что в большей степени влияет и интересует граждан г. Таганрога). На сегодняшний день для хранения биг-бегов у предприятия имеется сухой терминал, который расположен по адресу: ул. Адмирала Крюйса, 27, там находится и хранилище зерна.

На сегодняшний день для уменьшения воздействия автотранспорта на жилую застройку был приобретен земельный участок для организации стоянки грузового транспорта предприятия. Сегодня транспорт предприятия не стоит вдоль дороги, а заезжает на эту стоянку.

Вопрос 3

Луценко Наталья Викторовна (житель г. Таганрога)

Какие мероприятия предусмотрены для предотвращения пыления?

Ответ: Степанова Софья Андреевна (Эколог ООО «Транспортные проекты и инвестиции»)

В основном в атмосферный воздух при перегрузки будет выделяться зерновая пыль. Мероприятия по пылеподавлению проводиться не будут, мы учли высоту падения зерна и рассчитали минимальное пыление, которое равно одному метру. Исходя из этого, перегрузка зерна будет производиться на высоте одного метра.

Вопрос 4

Родная Юлия Сергеевна (Бухгалтер ООО «Агропрайм»)

Проектируемые причалы относятся к Северному молу. Насколько обеспечена защита причалов в данном случае от волнового воздействия в период штормов?

Ответ:

Базыкин Иван Викторович (заместитель генерального директора ООО «Транспортные проекты и инвестиции»)

Защита причалов не проводится, причалы собственно и являются защитой сооружений от волнового воздействия. Причал с внешней стороны Северного мола рассчитан на волновые воздействия (на максимальную волну, которая может подходить к сооружению) и в соответствии с действующими нормами

проектируемый причал рассчитан на данное волновое воздействие. Существуют методики расчета, регламентируемые нормами, в соответствии с которыми и был выполнен проектный расчет.

Вопрос 5

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога)

По имеющейся информации Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору была проверка технического состояния Северного мола, установлены ли сроки надзорным органом по реконструкции сооружения с целью обеспечения его безаварийной работы, либо дана отсрочка по выполнению работ?

Ответ:

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

Проверка технического состояния Северного мола была. Данный мол был признан не пригодным для эксплуатации, запрещены различные виды работ с 2016 года. За это период времени работы по реконструкции не осуществлялись. Для того, чтобы это осуществить необходимо подготовить проект реконструкции, пройти экологическую экспертизу, общественные обсуждения, получить положительное заключение главгосэкспертизы, начать строительство укрепления северного мола. Надо отметить, что Северный мол является защитным сооружением и если он разрушится, то эксплуатация всего порта будет не возможна. Ранее реставрация Южного мола была произведена за счет средств ФГУП «Росморпорт». Северный мол сегодня находится в разрушенном состоянии и наша задача сделать реконструкцию северного мола, причалов, которые будут являться защитой сооружения от воздействия с внешней стороны.

Вопрос 6

Попова Татьяна Витальевна

Вопрос к разработчикам. Воды залива, довольно агрессивны, насколько по Вашему мнению ухудшилось состояние северного мола за последние 4 года и какой ваш прогноз, сколько ещё мол сможет выполнять свои функции?

Ответ:

Базыкин Иван Викторович

Безусловно, с течением времени состояние сооружения ухудшается, как по естественным процессам, так и в связи с механическим воздействием ветрового волнения моря, и коррозионным воздействием агрессивной среды морской воды. Сколько он прослужит без реконструкции прогнозировать достаточно тяжело, требуется серьезная работа по обследованию расчета остаточной прочности, по нашему мнению реконструкцию сооружения необходимо выполнить в очень короткие сроки, насколько позволит процедура прохождения экспертиз и начало организации строительства.

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога):

Уважаемые граждане, большое спасибо за участие в общественных слушаниях проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Дополнительно информирую Вас, что в соответствии с требованиями приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» с материалами оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» можно ознакомиться до 30.12.2020 в офисе разработчика проекта ООО «ТПИ», г. Москва, ул. Краснобогатырская, дом 6 (БЦ Вилла Рива), тел. 8(495) 212-06-72 и заказчика: ООО «Морской зерновой терминал» юридический адрес: 347922, Ростовская область, город Таганрог, улица Комсомольский Спуск, 2, фактический адрес: 347905, Ростовская область, город Таганрог, улица Дзержинского, 111/21. Замечания, предложения, рекомендации и вопросы можно оставить в журнале учета замечаний, предложений, рекомендаций и вопросов, доступном по вышеуказанным адресам.

В связи с истекшим регламентным временем обсуждения проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту: корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола», прошу считать данные обсуждения состоявшимися и закрытыми.

По результатам общественных слушаний подведем итог:

1. Представленные на общественные слушания материалы в целом можно одобрить.

2. Рекомендовать ООО «Морской зерновой терминал» максимально учесть предложения и замечания участников общественных слушаний и направить материалы слушаний в составе необходимых документов на рассмотрение в Государственную экологическую экспертизу.

Приложение:

- журнал учета замечаний, предложений, рекомендаций и вопросов участников общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе объекта: «Корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду).

- список участников общественных обсуждений проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Корректировка проектной документации «Строительство универсального портового перегрузочного

комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду).

**Организатор
общественных обсуждений**



**Начальник отдела
охраны окружающей
среды и природных
ресурсов
Т.В. Попова**

Заказчик



**Генеральный директор
ООО «Морской зерновой
терминал»
Ю.М. Курилов**