

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Таганрог

О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Решением Городской Думы города Таганрога от 25.10.2007 № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации города Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах», постановлением Администрации города Таганрога от 22.12.2010 № 5822 «Об утверждении результатов обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге» и постановлением Администрации города Таганрога от 10.05.2011 № 1374 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования (кроме железнодорожного транспорта и такси индивидуального пользования) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога», **Администрация города Таганрога постановляет:**

1. Внести следующие изменения в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы»:

1.1. В наименовании постановления слова «на 2010 – 2013 годы» заменить словами «на 2010 – 2014 годы»;

1.2. В пункте 1. постановления слова «на 2010 – 2013 годы» заменить словами «на 2010 – 2014 годы»;

1.3. В наименовании программы, в приложении к постановлению слова «на 2010 – 2013 годы» заменить словами «на 2010 – 2014 годы»;

1.4. В наименовании Паспорта программы, в приложении к постановлению слова «на 2010 – 2013 годы» заменить словами «на 2010 – 2014 годы»;

1.5. В строке «Сроки реализации Программы» Паспорта программы, в приложении к постановлению слова «2010 – 2013 годы» заменить словами «2010 – 2014 годы»;

1.6. В строке «Объемы и источники финансирования Программы» Паспорта программы, в приложении к постановлению, слова «59378,42777 тыс. руб.» заменить словами «100070,62777 тыс. руб.»;

1.7. В абзаце 1 подпункта 2.2 Второго раздела приложения к постановлению слова «2010 – 2013 годы» заменить словами «2010 – 2014 годы»;

1.8. Подпункт 2.2 Второго раздела приложения к постановлению дополнить абзацем следующего содержания: «Пятый этап реализации Программы: 2014 год»;

1.9. В абзаце 1 подпункта 2.3 Второго раздела приложения к постановлению слова «на 2010 – 2013 годы» заменить словами «на 2010 – 2014 годы»;

1.10. Третий раздел приложения к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению 1;

1.11. В абзаце 18 Четвертого раздела приложения к постановлению слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2014 годы»;

1.12. Шестой раздел приложения к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению 2;

1.13. «Методику оценки эффективности долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы» в Приложении к долгосрочной целевой программе «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы» изложить в новой редакции, согласно приложению 3;

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и предоставить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

3. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить предоставление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании в Администрацию Ростовской области в установленные сроки.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д. Федянин

Постановление вносит:

начальник УЖКХ г. Таганрога

О.О. Селезнев

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы Администрации
г. Таганрога

С.А. Ревко

Начальник Финансового управления
г. Таганрога

Л.Г. Глушкина

Начальник Управления экономического
развития Администрации г. Таганрога

А.В. Цурелин

Начальник Отдела ценовой политики
Администрации г. Таганрога

О.А. Пильщикова

Председателю комитета социального анализа,
прогнозирования и информации
Администрации г. Таганрога

И.Н. Титаренко

Генеральный директор
ОАО «Автоколонна № 1423»

Е.А. Ливенцов
(по согласованию)

Начальник обособленного
подразделения ОАО «РГАТП-1»

Д.М. Герцовский
(по согласованию)

Генеральный директор
ООО «Маршрутное такси «Южный город»

Г.Г. Пищев
(по согласованию)

Директор ООО «Автолайн-К»

Г.В. Кинаш
(по согласованию)

Генеральный директор
ООО «Автолайн»

И.Г. Чеканов
(по согласованию)

Директор ООО «Пассажиртранс»

О.Ю.Тимохин
(по согласованию)

Директор ООО «Русский транзит-2»

И.В.Третьяков
(по согласованию)

Директор ООО «Автолайн-КО»
(ИНН 6154096616)

А.И.Михальчук
(по согласованию)

Директор ООО «Автолайн-КО»
(ИНН 6154096656)

А.И.Михальчук
(по согласованию)

Директор МУП «ГТУ»

С.В. Коновалов
(по согласованию)

Начальник общего отдела
Администрации г. Таганрога

Т.Д. Дьяченко

Начальник Юридического отдела
Администрации г. Таганрога

Е.Л. Громыко

Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами

А.В. Наврат

Исп. Самиздран Елена Анатольевна
Тел. 318-477

Третий раздел. Система программных мероприятий.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выполнения	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объём финансирования, тыс. руб.				
						2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ										
1.1	Создание и организация работы Центральной городской транспортно-диспетчерской службы (ЦГТДС) при УЖКХ г. Таганрога на 5 рабочих мест.	УЖКХ г. Таганрога	2012	Без финансовых затрат						
1.2	Приобретение аппаратного серверного блока, рабочей станции диспетчера, блока бесперебойного питания и программного обеспечения ССМ ГПТ с целью организации центрального поста слежения за движением транспорта общего пользования на 5 рабочих мест. Инсталляция и настройка программного обеспечения ССМ ГПТ, обучение диспетчеров работе с программой.	АТП*	2012	Внебюджетные источники						
1.3	Приобретение бортового оборудования ССМ ГПТ и его установка на подвижной состав транспорта общего пользования. Ежемесячная абонентская плата за услуги связи.	АТП*	2011-2012	Внебюджетные источники						
1.4	Создание единой информационно-коммуникационной системы мониторинга, диспетчеризации и навигации городского пассажирского транспорта – Спутниковой системы мониторинга и управления движением ГПТ г. Таганрога.	УЖКХ г. Таганрога, АТП*	2012	Без финансовых затрат						

1.5	Осуществление контроля за работой подвижного состава ГПТ всех форм собственности с применением ССМ ГПТ в реальном режиме времени и внедрением научно-обоснованных методов контроля на линии.	УЖКХ г.Таганрога	2012- 2014	Без финансовых затрат							
1.6	Регулирование тарифной политики в части установления тарифов, сформированных в соответствии с экономическим обоснованием затрат перевозчиков всех форм собственности.	Отдел ценовой политики Администра- ции г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат							
1.7	Приобретение датчиков контроля входящих и выходящих пассажиров и их установка на подвижной состав транспорта общего пользования с целью использования ССМ ГПТ для проведения мониторинга пассажиропотоков.	АТП*	2012- 2013	Внебюджетные источники							

2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

2.1	Оборудование пассажирских автомобильных транспортных средств системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне.	АТП*	2010- 2014	Внебюджетные источники							
2.2	Обеспечение наличия и исправности систем отопления и вентиляции, чистоты и эстетики оформления салона с целью обеспечения комфортабельности перевозок пассажиров.	АТП*	2010- 2014	Без финансовых затрат							
2.3	Снижение коэффициента заполнения салона подвижного состава транспорта общего пользования в часы «пик» за счёт замены транспортных средств на модели с большим количеством мест.	АТП*	2010- 2014	Внебюджетные источники							

3. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1	Систематическое проведение проверок дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования. с целью устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети города.	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат							
-----	---	---------------------	---------------	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--

3.2	Строительство пунктов питания и отдыха водителей на конечных остановках.	АТП*	2010-2014	Внебюджетные источники						
3.3	Проведение дополнительных месячных операций безопасности движения (контроль месячного фонда рабочего времени водителей, инструктивные занятия с бригадирами и водителями-наставниками, собрания водителей, инструктажи ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов, выпуск наглядной агитации).	АТП*	2010-2014	Без финансовых затрат						
3.4	Проведение годовых операций безопасности движения (изучение и проверка знаний Правил дорожного движения, занятия по мастерству вождения и проведение соответствующих конкурсов, занятия с инженерно-техническими работниками, психофизиологические обследования водителей, переоснащение кабинетов по БДД и др.).	АТП*	2010-2014	Без финансовых затрат						

4. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1	Замена изношенного подвижного состава пассажирского автотранспорта и переход на модели, соответствующие более жёстким экологическим требованиям.	АТП*	2010-2014	Внебюджетные источники						
4.2	Обеспечение контроля за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава транспорта общего пользования.	АТП*	2010-2014	Без финансовых затрат						

5. МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

5.1	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пенсионеров, получающих пенсии по Федеральным законам «О государственном пенсионном обеспечении» от 15.12.2001 № 166-ФЗ и «О трудовых пенсиях» от 17.12.2001 № 173-ФЗ и не имеющих права на получение компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, школьников, учащихся средних специальных и начальных профессиональных учебных заведений и студентов высших учебных заведений очной формы обучения.	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Бюджет г.Таганрога	100070,62777	13679,92777	19491,8	20962,5	22383,1	23553,3
5.2	Приобретение автомобильных транспортных средств общего пользования, оборудованных устройствами для перевозки инвалидов.	АТП*	2010- 2014	Внебюджетные источники						
ВСЕГО:				Бюджет г.Таганрога	100070,62777	13679,92777	19491,8	20962,5	22383,1	23553,3

*Взаимодействие Администрации г. Таганрога с АТП осуществляется в рамках своих полномочий по согласованию с ними.

Ресурсное обеспечение Программы:

Объём финансирования по п.5.1 третьего раздела Программы корректируется после проведения очередного обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге и утверждения результатов обследования, а также в случае изменения стоимости проезда к возмещению за одного перевезенного пенсионера, школьника, учащегося среднего специального, начального профессионального учебного заведения, студента высшего учебного заведения очной формы обучения.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета г.Таганрога, предприятий и организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г.Таганроге.

Общий объём финансирования Программы из бюджета г. Таганрога составляет 100070,62777 тыс. руб.

Объёмы финансирования по годам: 2010 год – 13679,92777 тыс. руб., 2011 год – 19491,8 тыс. руб., 2012 год – 20962,5 тыс. руб., 2013 год – 22383,1 тыс. руб., 2014 год – 23553,3 тыс. руб.

Основным механизмом привлечения средств внебюджетных источников финансирования является стимулирование рынка пассажирских перевозок путём конкурсного отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее качественное оказание транспортных услуг населению.

**Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами**

А.В. Наврат

Шестой раздел. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы

В процессе реализации программных мероприятий предполагается достижение целевых нормативов качества пассажирских перевозок в городе по следующим направлениям:

- увеличение плотности маршрутной сети города с 2,1 км/кв. км до 2,5 км/кв. км;
 - улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости автобусного парка от 24,3 до 29,5 пассажиромест;
 - улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения доли (от 90 до 100%) транспортных средств общего пользования, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов;
 - улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров до уровня отсутствия ДТП по вине водителей транспортных средств общего пользования;
 - улучшение экологической безопасности – уменьшение среднего возраста автобусного парка по г. Таганрогу с 7,4 до 5,4 лет;
 - увеличение доли транспортных средств общего пользования, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне от 50 до 100% (достижение показателя информационного сервиса 100%);
- Критериями оценки эффективности реализации Программы являются:

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Ед. изм.	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные Программой					
		Всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Плотность маршрутной сети города	Км/кв.км	2,5	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
Средняя вместимость автобусного парка	К-во мест	29,5	24,3	25,6	26,9	28,2	29,5
Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	%	100	90	95	100	100	100
Количество ДТП по вине водителей автобусов	К-во ДТП	0	0	0	0	0	0
Средний возраст автобусного парка	Лет	5,4	7,4	6,9	6,4	5,9	5,4
Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	%	100	50	75	100	100	100

Эффективность расходования бюджетных средств при реализации мероприятий настоящей Программы по критериям оценки в количественном выражении оценить не представляется возможным. Однако расход бюджетных средств для создания автоматизированной системы управления движением ГПТ обеспечит в полной мере выполнение функций и задач диспетчерской службы в части контроля за работой перевозчиков по соблюдению установленных расписаний и интервалов движения транспорта общего пользования по установленным маршрутам что, как следствие, позволит осуществлять пассажирские перевозки на новом, более качественном уровне.

Реализация мероприятий Программы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом Программы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.

**Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами**

А.В. Наврат

Приложение к городской долгосрочной целевой программе «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010-2014 годы»

**Методика оценки эффективности
городской долгосрочной целевой программы
«Развитие городского пассажирского транспорта
и транспортной инфраструктуры города Таганрога
на 2010 – 2014 годы»**

Оценка эффективности реализации Программы по показателям результативности за отчетный финансовый год и за весь период её реализации производится в следующем порядке:

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Порядок расчёта показателей результативности (целевых индикаторов)
Плотность маршрутной сети города	Показатель рассчитывается путём деления суммарной протяжённости улиц и дорог города с организованным движением транспорта общего пользования (в км.) на площадь города (в кв. км). Протяжённость улиц и дорог города с организованным движением транспорта общего пользования рассчитывается по данным паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
Средняя вместимость автобусного парка	Показатель средней вместимости автобусного парка рассчитывается путём деления общей вместимости автобусов (согласно технических характеристик транспортных средств) организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, на списочное количество автобусов. Данные для расчёта предоставляются транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами в г. Таганроге.
Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	Показатели отражают техническое состояние подвижного состава и рассчитываются исходя из данных, предоставленных транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами в г. Таганроге.
Средний возраст автобусного парка	
Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	
Количество ДТП по вине водителей автобусов	Данные для расчёта показателя предоставляет ОГИБДД УВД по г. Таганрогу.

**Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами**

А.В. Наврат