

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Таганрог

Об утверждении показателей размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Таганрога

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Таганрог» **постановляю:**

1. Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения города Таганрога (приложение № 1)

2. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам местного значения города Таганрога (приложение № 2).

3. Утвердить допустимые массы транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам местного значения города Таганрога (приложение № 3).

4. Утвердить допустимые осевые нагрузки транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам местного значения города Таганрога (приложение № 4).

5. Постановление Администрации г. Таганрога от 21.08.2012 № 3062 «Об утверждении показателей размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения города Таганрога» считать утратившим силу.

6. Пресс-службе Администрации города Таганрога (Яковлева Т.Г.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и представить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

7. Общему отделу Администрации города Таганрога (Лунева Н.А.) обеспечить представление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании в Правительство Ростовской области в установленные сроки.

8. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Махова А.В.

Мэр города Таганрога

В.А. Прасолов

Проект вносит
Начальник УЖКХ г. Таганрога

Е.В. Гаврилова

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Главы Администрации
города Таганрога

А.В. Махов

Директор МБУ «Благоустройство»

Е.В. Михайленко

Начальник отдела ценовой политики
Администрации города Таганрога

О.А. Пильщикова

Начальник общего отдела
Администрации города Таганрога

Н.А. Лунева

Руководитель пресс-службы
Администрации города Таганрога

Т.Г. Яковлева

Начальник правового управления
Администрации города Таганрога

Ю.Ж. Шатская

Заместитель Главы Администрации
города Таганрога – управляющий делами

А.Б. Забежайло

И.Я. Надолинская,
319-195

Приложение №1
к постановлению
Администрации города Таганрога
№ _____ от _____

Методика

расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Таганрога

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Таганрога (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{пomi}}$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{пomi}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$
 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{пomi}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H + b))$$
 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$$K_{\text{дкз}} = 1,65$$

$$K_{\text{кап.рем.}} = 0,96$$

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$$K_{\text{кап.рем.}} = 0,96$$

$$K_{\text{пм}} = 0,342$$

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{\text{исх.}}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1 6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
.					
2 10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
.					
3 11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4
.					

Приложение № 2
к постановлению
Администрации города Таганрога
от _____ № _____

Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам
местного значения города Таганрога

Таблица 1

Размер
вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам
местного значения, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую
нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на
каждую ось транспортного средства

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	До 10	1637
2	Свыше 10 до 20	2618
3	Свыше 20 до 30	4188
4	Свыше 30 до 40	6329
5	Свыше 40 до 50	9026
6	Свыше 50 до 60	12271
7	Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Таблица 2

Размер
вреда причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам
местного значения, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую

нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	До 10	708
2	Свыше 10 до 20	1026
3	Свыше 20 до 30	1534
4	Свыше 30 до 40	2223
5	Свыше 40 до 50	3102
6	Свыше 10 до 20	4153
7	Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Таблица 3

Размер

вреда причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам местного значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	До 10	9105
2	Свыше 10 до 20	10412
3	Свыше 20 до 30	11719
4	Свыше 30 до 40	13025
5	Свыше 40 до 50	14332
6	Свыше 10 до 20	15639
7	Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице 3 для следует умножать значение размера вреда на коэффициент $K = 0,31$

Заместитель Главы Администрации
города Таганрога – управляющий делами

А.Б. Забежайло

Приложение № 3
к постановлению
Администрации города Таганрога
от _____ № _____

Допустимые массы транспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили:	
Двухосные	18
Трехосные	25
Четырехосные	32
Пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные:	
Трехосные	28
Четырехосные	36
Пятиосные	40
Шестиосные и более	44

Заместитель Главы Администрации
города Таганрога – управляющий делами

А.Б. Забежайло

Приложение
к постановлению Администрации
города Таганрога
от _____ № _____

Допустимые осевые нагрузки транспортных средств

	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		Для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось *	Для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные оси	-	5,5 (6)	9(10)	10,5(11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобиль-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	До 1 (включительно)	8(9)	10(11)	11,5(12,5)
	От 1 до 1,3	90(10)	13(14)	14(16)
	От 1,3 до 1,8 (включительно)	10(11)	15(16)	17(18)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобиль-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	От 1,8 и более	11(12)	17(18)	18(20)
	До 1 (включительно)	11(12) 12(13,5)	15(16,5) 18(19,5)	17(18) 20(21)
	От 1 до 1,3	13,5(15)	21(22,5 **)	23,5(24)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобиль-	От 1,3 до 1,8 (включительно)	15(16)	22(23)	25(26)
	От 1,8 и более			
автомобилей,	До 1 (включительно)	3,5(4) 4(4,5)	1(5,5) 6(6,5)	5,5(6) 6,5(7)
	От 1 до 1,3			

тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	От 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5(5)	6,5(7)	7,5(8)
	От 1,8 и более	5(5,5)	7(7,5)	8,5(9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	До 1 (включительно)	6	9,5	11
	От 1 до 1,3	6,5	10,5	12
	От 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	От 1,8 и более	8,5	13,5	16

<*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<***> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.
3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двухскатной) одиночной оси."

Заместитель Главы Администрации
города Таганрога – управляющий делами

А.Б. Забежайло