

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Таганрог

О внесении изменений в постановление Администрации г. Таганрога от 15.12.2009г. №6172 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом РФ, Решением Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007 №536 «Об утверждении Положения «О Бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 №3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», руководствуясь ст.37 Устава муниципального образования «Город Таганрог»,

Администрация города Таганрога постановляет:

1. Внести в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. №6172 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 годы» следующие изменения:

1.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы».

2. Утвердить Долгосрочную целевую программу «Развитие городского электротранспорта города Таганрога на 2010-2014 годы» (далее - Программа) согласно приложению.

3. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и предоставить информацию о его официальном опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

4. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить представление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании направить в Администрацию Ростовской области в установленном порядке.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д.Федянин

Постановление вносит:
Начальник УЖКХ г. Таганрога

О.О.Селезнев

Согласовано: Заместитель Главы Администрации	С.А.Ревко
Директор МУ «Благоустройство»	А.В.Бандель
Начальник Финансового управления	Л.Г.Глушкина
Председатель Комитета социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога	И.Н.Титаренко
Начальнику общего отдела Администрации города Таганрога	Т.Д. Дьяченко
Начальник юридического отдела	Е.Л.Громыко
Заместитель Главы Администрации – управляющий делами	А.В.Наврат

Исп. Надолинская И.Я.
Тел. 319-195

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
г. Таганрога на 2010-2014 годы»
Структура Программы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»
Основание для разработки Программы	Бюджетный Кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 20.02.2006г. №100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012годах»; Областной закон Ростовской области» от 26.08.2000 №97-ЗС «Об областной целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012годы; Решение Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007г. №536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», Постановление Администрации города Таганрога от 20.08.2009г. №3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах»,
Муниципальный заказчик Программы (заказчик – координатор)	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (далее - УЖКХ г. Таганрога)
Разработчик Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
Цели и задачи Программы	Целями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются : предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

	<p>совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети г. Таганрога;</p> <p>сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение эффективности контрольной и надзорной деятельности ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу.</p>
Сроки реализации программы	2010- 2014 годы
Перечень основных мероприятий Программы	<p>Проектирование и установка светофорных объектов. Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на выполнение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге.</p> <p>Выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов.</p>
Исполнители программы	<p>Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога;</p> <p>Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога;</p> <p>Муниципальное учреждение «Благоустройство»;</p> <p>Взаимодействие Администрации г. Таганрога с иными исполнителями Программы осуществляется в рамках своих полномочий по согласованию с ними.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 333745,6 тыс. руб., в том числе:</p> <p>322723,5 тыс. руб. - бюджет г. Таганрога</p> <p>11022,1 тыс. руб. - областной бюджет</p> <p>Объемы по годам:</p> <p>2010 г. – 41512,2 тыс. руб., в том числе:</p> <p>30490,1 тыс. руб. - бюджет г. Таганрога;</p> <p>11022,1 тыс. руб. – областной бюджет;</p> <p>2011 г. – 53178,1 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>2012 г. – 69146,9 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>2013 г. - 67647,7 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога.</p> <p>2014 г. - 102260,8 тыс.руб. – бюджет г. Таганрога</p> <p>Объемы и источники финансирования Программы уточняются в установленном порядке при формировании проектов бюджета г. Таганрога.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Сокращение к 2014 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,6 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году.</p>

<p>Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации</p>	<p>Контроль за исполнением долгосрочной целевой Программы осуществляется Управлением экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовым управлением г. Таганрога.</p> <p>Отчет о реализации долгосрочной целевой Программы предоставляется в Финансовое управление города Таганрога и Управление экономического развития Администрации г. Таганрога ежегодно в срок до 15 марта текущего года</p>
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Важнейшими индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств; Сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с повреждением транспортных средств, гибелью и увечьем людей.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 109 и ранено 3029 человек. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий, определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тенденции повышения уровня аварийности свидетельствуют об ухудшении положения с обеспечением безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

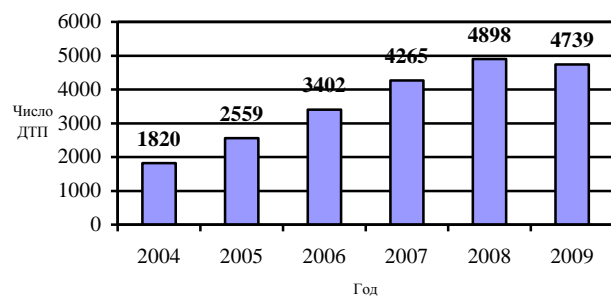


Рисунок 1 – динамика дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

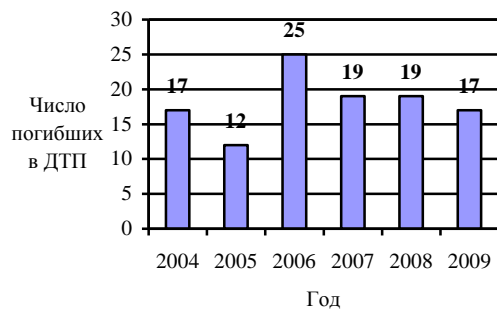


Рисунок 2 – динамика количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

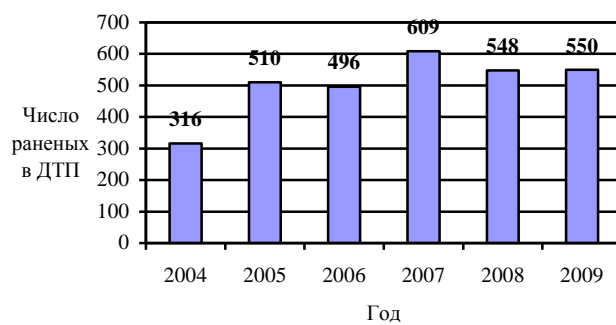
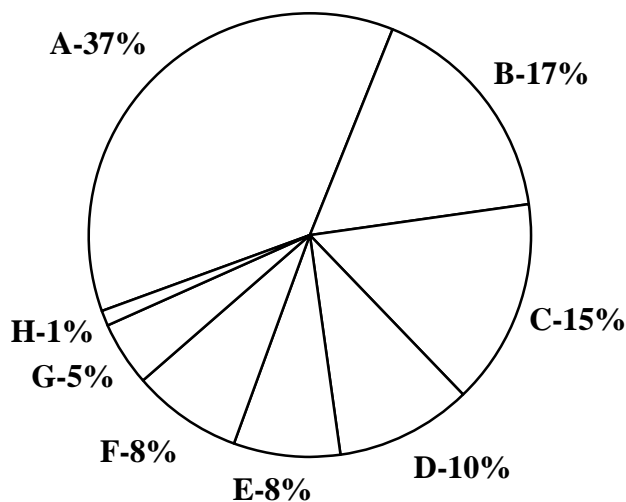


Рисунок 3 – динамика количества раненых в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе являются столкновение (61%) и наезд на пешехода (19%), а основными причинами несоблюдение очередности проезда (37%) и несоответствие скорости движения транспортных средств конкретным условиям (17%).



- A – несоблюдение очередности проезда
- B – несоответствие скорости конкретным условиям
- C – нарушение правил перестроения
- D – нетрезвое состояние
- E – выезд на полосу встречного движения
- F – неправильный выбор дистанции
- G – нарушение правил проезда пешеходного перехода
- H – нарушение требований дорожных знаков

Рисунок 4 – Основные причины дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: ул. Чехова, ул. Дзержинского, ул. Александровская, ул. Транспортная, ул. Петровская, ул. Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается;

рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков;

несоответствие технических средств организации движения (далее - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

моральный и физический износ светофорного оборудования;
отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;
отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствия у них убежденности о неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Одним из таких шагов к достижению указанного результата может послужить принятие и реализация Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога» на 2010-2014 г.г.

При выполнении мероприятий, предусмотренных данной Программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий данной Программы в полном объеме позволит к 2014 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Целями Программы являются:

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих основных задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения;

- улучшение транспортного обслуживания населения;

- уменьшение числа правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;

- принятие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на городских дорогах;
- совершенствование системы управления деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- вовлечение в профилактическую работу общества;
- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма,
- активное внедрение детских удерживающих устройств;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети,
- организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т. д.);
- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий,
- оказание первой медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия,
- проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, - управления движением общегородского значения;
- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Срок реализации Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014гг.» - 5 года (с 2010 года по 2014год включительно).

В качестве важнейших показателей Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

- Снижение транспортного риска(количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);
- Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);
- Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);
- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;
- Сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Перечень мероприятий, которые предполагается реализовать для решения задач Долгосрочной целевой программы и достижений поставленных целей:

- Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерное ограждение) в г. Таганроге в соответствии требованиями обеспечения безопасности дорожного движения.
- Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах.
- Проектирование и установка светофорных объектов.
- Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на выполнение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге.
- Выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки Выполн ения	Источники финансирования		Общая сумма тыс. руб.	Финансирование по годам, тыс. руб.				
				Областной бюджет	Бюджет г. Таганрога		2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Совершенствование организации дорожного движения в г. Таганроге											
1. / 1.5	Проектирование и установка светофорных объектов.	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2011	-	Бюджет г. Таганрога	1041,1	-	1041,1	-	-	-
2 / 1.7	Разработка дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	Без финансовых затрат					
3 / 1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	5262,8	2362,1	891,2	573,1	790,8	645,6
5./1.11	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений (установка дорожных знаков «Жилая зона», «Дети»).	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	1478,4	250,0	280,0	298,2	316,1	334,1

6/1.12	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, островков с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	3489,3	300,3	264,5	685,2	728,4	770,0
7./1.14	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населенных пунктах	УЖКХ г. Таганрога Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога (в части согласования)	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	Без финансовых затрат					
8./1.15	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге.	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	22896,3	1931,3	602,7	6390,0	6792,6	7179,7
9./1.16	Выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов: - текущий ремонт сетей уличного освещения; - оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	217427,4	11555,9	38600,4	46101,5	45005,9	76163,7
						54706,7	11555,9	10580,2	11101,5	7800,9	13668,2
						162720,7	-	28020,2	35000,0	37205,0	62495,5

	-строительство и ремонт тротуаров					-		-	-	-		
10./1.17	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерное ограждение) в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения :	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	64966,7	7740,9	11229,3	15009,4	13919,3	17067,8	
	- дорожные знаки					1706,8	256,0	706,1	233,7	248,4	262,6	
	- дорожные турникеты					1979,0	407,0	806,3	240,3	255,4	270,0	
	- дорожная разметка					11401,8	1213,7	1254,9	4206,0	2298,1	2429,1	
	- светофорные объекты: 1.обслуживание 2.оплата за э/энергию					23433,4	3167,6	3815,5	4441,6	4721,4	7287,3	
						26445,7	2696,6	4646,5	5887,8	6396,0	6818,8	
11./1.19	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях , опасных участках городских дорог.	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2010-2014	-	Бюджет г. Таганрога	1212,5	1212,5	-	-	-	-	
12/1.20	Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения	УЖКХ г. Таганрога	2010	-	Бюджет г. Таганрога	4723,8	4723,8	--	--	-		
						Областной бюджет	-	11022,1	11022,1			-
13/4.5	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014			646,8	94,0	268,9	89,5	94,5	99,9	

14	Разработка геоинформационной системы «Реестр городских дорог» и информационное наполнение ее базы данных сведениями государственного кадастра недвижимости, включая сведения о земельных участках и объектах капитального строительства.	УЖКХ г. Таганрога	2010	-	Бюджет г. Таганрога	319,3	319,3	-	-	-	-	
Итого				ИТОГО:		333745,6	41512,2	53178,1	69146,9	67647,6	102260,8	
				Бюджет г. Таганрога		322723,5	30490,1	53178,1	69146,9	67647,6	102260,8	
				Областной бюджет		11022,1	11022,1					

4.НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Долгосрочная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога в 2010-2014гг.» разрабатывается в соответствии со следующими нормативными актами:

- Бюджетным Кодексом Российской Федерации,
- Решением Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007г. №536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог»,
- Постановлением Правительства РФ от 20.02.2006. №100 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012годах»;
- Постановлением Администрации города Таганрога от 20.08.2009г. №3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах».

В процессе реализации Программы планируется разработка нормативных, методических, справочных, аналитических материалов по вопросам, связанным с осуществлением деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ.

Координацию деятельности исполнительной по реализации Программы осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога.

Программа реализуется на основании нормативных правовых актов, формирующих комплексную систему законодательного и организационно-распорядительного сопровождения выполнения мероприятий Программы.

Осуществляется оценка существующих прогнозных показателей обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

Система контроля выполнения Программы включает в себя алгоритм действий по контролю реализации мероприятий Программы.

Контроль за реализацией Программы ежегодно осуществляют Управление экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовое управление города Таганрога в соответствии с их полномочиями.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сокращение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. человек);

Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Оценка эффективности расходования бюджетных средств осуществляется на основании методики (приложение к долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»)

Заместитель Главы Администрации
управляющий делами

А.В.Наврат

