

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21.09.2023

№ 2029

г. Таганрог

Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Таганрог»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» **постановляю:**

1. Утвердить Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Таганрог» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации по вопросам городского хозяйства Долматова Е.Ю.

Первый заместитель главы  
Администрации города Таганрога  
по вопросам экономики

С.А. Камбулова

## ПОРЯДОК

ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Таганрог»

### 1. Общие положения

1.1. В настоящем Порядке используются основные понятия в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Настоящий Порядок определяет порядок ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Таганрог» (далее – автомобильные дороги), включающего в себя организацию и проведение работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее – работы по ремонту автомобильных дорог), а также порядок содержания автомобильных дорог, включающего в себя организацию и проведение работ (оказание услуг) по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – работы по содержанию автомобильных дорог).

1.3. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

оценка технического состояния автомобильных дорог;

разработка проектов выполнения работ по ремонту автомобильных дорог (далее – проекты по ремонту) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог на основании дефектных ведомостей (далее – сметные расчеты по ремонту);

проведение работ по ремонту автомобильных дорог;

приемка работ по ремонту автомобильных дорог.

1.4. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

разработка проектов содержания автомобильных дорог (далее – проекты по содержанию) или сметных расчетов стоимости работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог (далее – сметные расчеты по содержанию), в том числе для устройства слоев износа, защитных слоев и

поверхностных обработок дорожных покрытий на основании дефектных ведомостей;

проведение работ по содержанию автомобильных дорог;

приемка работ по содержанию автомобильных дорог.

1.5. Организация работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется муниципальным казенным учреждением «Благоустройство» (далее – МКУ «Благоустройство»).

1.6. Оценка технического состояния автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Классификация работ), и другими нормативными документами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения.

## 2. Разработка проектов и (или) сметных расчетов

2.1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности МКУ «Благоустройство» осуществляет формирование программы дорожных работ.

2.2. В соответствии с программой дорожных работ МКУ «Благоустройство» осуществляет разработку сметных расчетов по ремонту (сметных расчетов по содержанию) и (или) проектов по ремонту (проектов по содержанию), которые утверждаются директором МКУ «Благоустройство».

Сметные расчеты по ремонту (сметные расчеты по содержанию) и (или) проекты по ремонту (проекты по содержанию) разрабатываются в соответствии с Классификацией работ, а также устанавливаемых документами по стандартизации их периодичности и межремонтных сроков проведения дорожных работ.

2.3. При разработке сметных расчетов по содержанию должны учитываться следующие приоритеты:

проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе уборка снега и борьба с зимней скользкостью, восстановление и замена технических средств организации дорожного движения, уборка посторонних предметов с проезжей части, ликвидация деформаций и повреждений дорожного покрытия;

проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

## 3. Планирование работ

### по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

должно обеспечивать:

круглогодичное и качественное содержание автомобильных дорог;

своевременный и качественный ремонт автомобильных дорог;

качественное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, соответствующее требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

определение необходимых для выполнения работ объемов материальных, трудовых и денежных ресурсов с учетом их наиболее эффективного использования;

совершенствование технологии, организацию и эффективное управление производимыми дорожными работами.

3.2. Перечень участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту, виды и объем работ определяются по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог.

#### 4. Порядок ремонта автомобильных дорог

4.1. Ремонт автомобильных дорог осуществляется в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

4.2. Состав и виды работ по ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ.

4.3. Основные мероприятия по ремонту автомобильных дорог проводятся в весенне-летне-осенний период.

4.4. Проведение работ по ремонту автомобильной дороги осуществляется лицами, с которыми заключается муниципальный контракт в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – исполнителями работ по ремонту) в соответствии со сметными расчетами по ремонту и (или) проектами по ремонту. При возникновении необходимости в сметные расчеты по ремонту и (или) в проекты по ремонту могут быть внесены изменения.

Работы по ремонту автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами.

4.5. Исполнители работ по ремонту автомобильных дорог обязаны принять все необходимые и требуемые меры для обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов в зоне проведения работ.

4.6. Проекты организации дорожного движения на период введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются МКУ «Благоустройство» в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов

на дорогах:

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на значения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия);

при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

## 5. Порядок содержания автомобильных дорог

5.1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами, в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

5.2. Основной задачей содержания автомобильных дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за автомобильными дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и дорожных сооружений.

5.3. Состав и виды работ по содержанию автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ.

5.4. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог организуются и осуществляются с учетом двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего.

В весенне-летне-осенний период осуществляются работы, связанные с уходом и устранением незначительных деформаций на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства, полосе отвода дороги.

В зимний период проводят комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью.

5.5. Проведение работ по содержанию автомобильной дороги осуществляется лицами, с которыми заключается муниципальный контракт в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе

в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – исполнителями работ по содержанию) в соответствии со сметными расчетами по ремонту и (или) проектами по ремонту. При возникновении необходимости в сметные расчеты по ремонту и (или) в проекты по ремонту могут быть внесены изменения.

5.6. Исполнители работ по содержанию автомобильных дорог перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ по содержанию, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также регулировочными действиями.

5.7. Исполнители работ по содержанию автомобильных дорог в случае, если работы по содержанию автомобильных дорог могут создать серьезную угрозу безопасности дорожного движения, приступают к работам после установки знака «Дорожные работы», с указанием движения объезда транспортных средств, или применяют иные технические средства для обеспечения безопасности дорожного движения, а также устанавливают информационный стенд с указанием начала и окончания работ по содержанию.

5.8. Исполнители работ по содержанию автомобильных дорог, в соответствии с заключенными контрактами, обеспечивают необходимые и требуемые меры по обеспечению сохранности автомобильных дорог.

5.9. В случае если при проведении работ по содержанию автомобильных дорог возникли препятствия для движения транспортных средств или пешеходов в результате обстоятельств непреодолимой силы, исполнители работ, осуществляющие содержание автомобильных дорог, обеспечивают принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению, либо прекращению движения транспортных средств, в соответствии с действующим законодательством.

5.10. В случае если на автомобильной дороге возникли препятствия для безопасного движения транспортных средств или пешеходов, исполнители работ, осуществляющие содержание автомобильных дорог, обеспечивают принятие незамедлительных мер по организации безопасного дорожного движения или временному ограничению, либо прекращению движения транспортных средств в соответствии с действующим законодательством, а также информированию пользователей автомобильных дорог.

## 6. Организация контроля качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

6.1. МКУ «Благоустройство» контролирует исполнение условий муниципальных контрактов, заключенных с исполнителями работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог, в том числе:

соблюдение технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;

качество материалов и конструкций, используемых для работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, проверяется путем организации контроля соответствия стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам. Также проверяется соблюдение правил транспортировки и хранения указанных материалов;

соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог;

выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;

соответствие объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

выполнение исполнителями работ указаний, предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов.

6.2. МКУ «Благоустройство» осуществляет плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах ремонта и содержания автомобильных дорог, в том числе:

осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

осуществляет сбор оперативной информации о ходе выполнения работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

## 7. Приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

7.1. Приемка результатов, выполненных исполнителями работ по ремонту автомобильных дорог и (или) работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется МКУ «Благоустройство» в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на их выполнение.

7.2. Для приемки результатов выполненных работ по ремонту и (или) работ по содержанию автомобильных дорог МКУ «Благоустройство» создает приемочная комиссия.

Приемка результатов выполненных работ по ремонту и (или) работ по содержанию автомобильных дорог и последующий ввод в действие участков ремонта автомобильных дорог осуществляется в соответствии с техническими нормами, а также условиями заключенного на их выполнение муниципального контракта.

7.3. Исполнителями работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог предъявляются приемочной комиссии результаты работ, а также следующие документы:

справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3;  
счет на оплату;  
счет-фактура (при наличии);  
акт освидетельствования скрытых работ;  
сертификаты соответствия на используемые материалы;  
исполнительные схемы проведения работ (с привязкой к адресам);  
фото- или видеоматериалы по исполнению работ.

7.4. На основании предоставленных результатов и документов, указанных в пункте 7.3 раздела 7 настоящего Порядка, исполнителями работ, МКУ «Благоустройство» принимает решение о приемке выполненных работ по ремонту автомобильных дорог и (или) работ по содержанию автомобильных дорог путем подписания акта о приемке выполненных работ по форме КС-2, либо, в случае обнаружения недостатков выполненных работ по ремонту и (или) по содержанию автомобильных дорог, о возврате предъявленных документов, указанных в пункте 7.3 раздела 7 настоящего Порядка, с сопроводительным письмом с указанием выявленных недостатков до их устранения.

## 8. Финансовое обеспечение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

8.1. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период на ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

8.2. Нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются постановлениями Администрации города Таганрога.

Начальник общего отдела  
Администрации города Таганрога

И.В. Адова