

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

05.05.2023

№ 907

г. Таганрог

О внесении изменения в постановление Администрации города Таганрога от 02.06.2021 № 956

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Решением Городской Думы города Таганрога от 23.12.2022 № 334 «О бюджете муниципального образования «Город Таганрог» на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Администрации города Таганрога от 06.11.2018 № 2085 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Таганрога» **постановляю:**

1. Внести в постановление Администрации города Таганрога от 02.06.2021 № 956 «Об утверждении муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге» изменение, изложив приложение в редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2023.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Таганрога по вопросам транспорта – начальника управления транспорта Острякова В.А.

Первый заместитель главы  
Администрации города Таганрога  
по вопросам экономики

С.А. Камбулова

Приложение  
к постановлению  
Администрации  
города Таганрога  
от №

«Приложение  
к постановлению  
Администрации  
города Таганрога  
от 02.06.2021 № 956

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ГОРОДА ТАГАНРОГА «СОЗДАНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАМВАЙНОЙ  
СЕТИ В ГОРОДЕ ТАГАНРОГЕ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование  
трамвайной сети в городе Таганроге»

Ответственный исполнитель программы	Управление транспорта Администрации города Таганрога
Участники программы	Администрация города Таганрога, управление транспорта Администрации города Таганрога, Комитет по управлению имуществом г. Таганрога, муниципальное унитарное предприятие «Трамвайно-троллейбусное управление» (далее – МУП «ТТУ»), УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»
Подпрограмма программы	Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цель программы	Обеспечение и развитие устойчивого и безопасного функционирования городского электрического транспорта в целях удовлетворения потребностей и повышение качества транспортного обслуживания населения города Таганрога
Задачи программы	Обновление парка транспортных средств; приведение в надлежащее эксплуатационное состояние контактных сетей и путевого хозяйства городского электротранспорта; развитие маршрутной сети городского

	электротранспорта
Целевые показатели программы	Количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом, чел.
Этапы и сроки реализации программы	На постоянной основе, этапы не выделяются: 25.05.2021–25.05.2051
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы на 2021–2051 годы составляет 28 670 587,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 2 740 000,0 тыс. рублей;  2022 год – 10 758 600,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 607 725,0 тыс. рублей;  2027 год – 604 473,0 тыс. рублей;  2028 год – 605 917,0 тыс. рублей;  2029 год – 601 205,0 тыс. рублей;  2030 год – 592 406,0 тыс. рублей;  2031 год – 584 642,0 тыс. рублей;  2032 год – 577 183,0 тыс. рублей;  2033 год – 570 018,0 тыс. рублей;  2034 год – 563 136,0 тыс. рублей;  2035 год – 556 531,0 тыс. рублей;  2036 год – 550 195,0 тыс. рублей;  2037 год – 551 817,0 тыс. рублей;  2038 год – 554 287,0 тыс. рублей;  2039 год – 552 959,0 тыс. рублей;  2040 год – 553 685,0 тыс. рублей;  2041 год – 551 293,0 тыс. рублей;  2042 год – 537 180,0 тыс. рублей;  2043 год – 493 801,0 тыс. рублей;  2044 год – 489 493,0 тыс. рублей;  2045 год – 485 343,0 тыс. рублей;  2046 год – 481 346,0 тыс. рублей;  2047 год – 477 499,0 тыс. рублей;  2048 год – 473 794,0 тыс. рублей;  2049 год – 470 226,0 тыс. рублей;  2050 год – 2 085 833,0 тыс. рублей;  2051 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  с 2021 год по 2051 годы – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 4 197 204,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 594 000,0 тыс. рублей;</p>

	<p>2022 год – 3 603 204,0 тыс. рублей; с 2023 год по 2051 годы – 0,0 тыс. рублей; средства местного бюджета – 15 214 383,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 6 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 36 396,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 607 725,0 тыс. рублей; 2027 год – 604 473,0 тыс. рублей; 2028 год – 605 917,0 тыс. рублей; 2029 год – 601 205,0 тыс. рублей; 2030 год – 592 406,0 тыс. рублей; 2031 год – 584 642,0 тыс. рублей; 2032 год – 577 183,0 тыс. рублей; 2033 год – 570 018,0 тыс. рублей; 2034 год – 563 136,0 тыс. рублей; 2035 год – 556 531,0 тыс. рублей; 2036 год – 550 195,0 тыс. рублей; 2037 год – 551 817,0 тыс. рублей; 2038 год – 554 287,0 тыс. рублей; 2039 год – 552 959,0 тыс. рублей; 2040 год – 553 685,0 тыс. рублей; 2041 год – 551 293,0 тыс. рублей; 2042 год – 537 180,0 тыс. рублей; 2043 год – 493 801,0 тыс. рублей; 2044 год – 489 493,0 тыс. рублей; 2045 год – 485 343,0 тыс. рублей; 2046 год – 481 346,0 тыс. рублей; 2047 год – 477 499,0 тыс. рублей; 2048 год – 473 794,0 тыс. рублей; 2049 год – 470 226,0 тыс. рублей; 2050 год – 2 085 833,0 тыс. рублей; 2051 год – 0,0 тыс. рублей; объем финансирования за счет внебюджетных источников – 9 259 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 2 140 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 7 119 000,0 тыс. рублей; с 2023 год по 2051 годы – 0,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Сохранение экологически чистого транспорта в городе; повышение безопасности функционирования городского электротранспорта; увеличение коэффициента использования подвижного состава, увеличение перевозок на 10 % и качества услуг,</p>

предоставляемых МУП «ТТУ»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Создание и использование трамвайной сети  
в городе Таганроге»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление транспорта Администрации города Таганрога
Участники подпрограммы	Администрация города Таганрога, управление транспорта Администрации города Таганрога, Комитет по управлению имуществом г. Таганрога, муниципальное унитарное предприятие «Трамвайно-троллейбусное управление» (далее – МУП «ТТУ»), УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Развитие системы городского пассажирского электротранспорта
Задачи подпрограммы	Модернизация инфраструктурных объектов и подвижного состава в целях повышения качества безопасных пассажирских перевозок городским электротранспортом
Целевые показатели подпрограммы	1. Протяженность построенного трамвайного пути, км. 2. Построенная контактно-кабельная сеть, км. 3. Количество приобретенного подвижного состава, единицы
Этапы и сроки реализации подпрограммы	На постоянной основе, этапы не выделяются: 25.05.2021–25.05.2051
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы на 2021–2051 годы составляет 28 670 587,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 2 740 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 10 758 600,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 607 725,0 тыс. рублей; 2027 год – 604 473,0 тыс. рублей; 2028 год – 605 917,0 тыс. рублей; 2029 год – 601 205,0 тыс. рублей; 2030 год – 592 406,0 тыс. рублей; 2031 год – 584 642,0 тыс. рублей; 2032 год – 577 183,0 тыс. рублей;

2033 год – 570 018,0 тыс. рублей;  
2034 год – 563 136,0 тыс. рублей;  
2035 год – 556 531,0 тыс. рублей;  
2036 год – 550 195,0 тыс. рублей;  
2037 год – 551 817,0 тыс. рублей;  
2038 год – 554 287,0 тыс. рублей;  
2039 год – 552 959,0 тыс. рублей;  
2040 год – 553 685,0 тыс. рублей;  
2041 год – 551 293,0 тыс. рублей;  
2042 год – 537 180,0 тыс. рублей;  
2043 год – 493 801,0 тыс. рублей;  
2044 год – 489 493,0 тыс. рублей;  
2045 год – 485 343,0 тыс. рублей;  
2046 год – 481 346,0 тыс. рублей;  
2047 год – 477 499,0 тыс. рублей;  
2048 год – 473 794,0 тыс. рублей;  
2049 год – 470 226,0 тыс. рублей;  
2050 год – 2 085 833,0 тыс. рублей;  
2051 год – 0,0 тыс. рублей;  
средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
с 2021 год по 2051 годы – 0,0 тыс. рублей;  
средства областного бюджета – 4 197 204,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2021 год – 594 000,0 тыс. рублей;  
2022 год – 3 603 204,0 тыс. рублей;  
с 2023 год по 2051 годы – 0,0 тыс. рублей;  
средства местного бюджета – 15 214 383,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2021 год – 6 000,0 тыс. рублей;  
2022 год – 36 396,0 тыс. рублей;  
2023 год – 0,0 тыс. рублей;  
2024 год – 0,0 тыс. рублей;  
2025 год – 0,0 тыс. рублей;  
2026 год – 607 725,0 тыс. рублей;  
2027 год – 604 473,0 тыс. рублей;  
2028 год – 605 917,0 тыс. рублей;  
2029 год – 601 205,0 тыс. рублей;  
2030 год – 592 406,0 тыс. рублей;  
2031 год – 584 642,0 тыс. рублей;  
2032 год – 577 183,0 тыс. рублей;  
2033 год – 570 018,0 тыс. рублей;  
2034 год – 563 136,0 тыс. рублей;  
2035 год – 556 531,0 тыс. рублей;  
2036 год – 550 195,0 тыс. рублей;

	2037 год – 551 817,0 тыс. рублей; 2038 год – 554 287,0 тыс. рублей; 2039 год – 552 959,0 тыс. рублей; 2040 год – 553 685,0 тыс. рублей; 2041 год – 551 293,0 тыс. рублей; 2042 год – 537 180,0 тыс. рублей; 2043 год – 493 801,0 тыс. рублей; 2044 год – 489 493,0 тыс. рублей; 2045 год – 485 343,0 тыс. рублей; 2046 год – 481 346,0 тыс. рублей; 2047 год – 477 499,0 тыс. рублей; 2048 год – 473 794,0 тыс. рублей; 2049 год – 470 226,0 тыс. рублей; 2050 год – 2 085 833,0 тыс. рублей; 2051 год – 0,0 тыс. рублей; объем финансирования за счет внебюджетных источников – 9 259 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 2 140 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 7 119 000,0 тыс. рублей; с 2023 год по 2051 годы – 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы будет реконструирована трамвайная сеть в городе Таганроге, приобретен новый электротранспорт, созданы условия для повышения качества пассажирских перевозок городским электротранспортом и обеспечения безопасности пассажирских перевозок

Приоритеты и цели в сфере реализации  
муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование  
трамвайной сети в городе Таганроге»

Стратегией социально-экономического развития города Таганрога до 2030 года предусмотрена реализация в городе Таганроге индустрии гостеприимства.

Одной из актуальных проблем в реализации индустрии гостеприимства является транспортная проблема. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться. Развитие городского электрического транспорта является первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами.

Таганрогский трамвай – это неотъемлемая часть истории и культуры Таганрога, регулярные перевозки осуществляются с 1932 года.

Городской электротранспорт является социально значимым, что подтверждается объемом перевозок населения. По результатам 2019 года перевезено 9 235 тыс. пассажиров, в том числе 8 002 тыс. пассажиров –

трамваями, 1 233 тыс. пассажиров – троллейбусами.

Кроме того, городской электрический транспорт не имеет вредных выбросов в атмосферу, что улучшает экологическую обстановку в городе.

Эффективное развитие электротранспорта города Таганрога – важный фактор повышения привлекательности города Таганрога для жизни и работы людей, роста экономической активности, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности.

Однако в последнее десятилетие МУП «ТТУ» осуществляет перевозку пассажиров в крайне сложных условиях. Транспортные услуги населению предоставляются по тарифам значительно более низким, чем себестоимость перевозки пассажиров. В тарифы не включены затраты перевозчика по приобретению транспорта в лизинг, затраты на инвестиционную составляющую, содержание производственно-технической базы, текущий капитальный ремонт подвижного состава и другие издержки.

Недостаток финансовых средств не позволяет даже частично обновить подвижной состав, без своевременного нормативного обновления которого происходит старение парка трамваев и троллейбусов.

В 2021 году 88 % трамваев эксплуатировались сверх нормативного срока службы и подлежали списанию. Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требовало повышенных эксплуатационных затрат, снижалась безопасность дорожного движения. Для нормативной замены подлежащего списанию подвижного состава потребность в обновлении составляла 5 единиц в год. Из 67 трамваев требовалось срочного обновления 50 единиц.

Количество подвижного состава, приходящегося на 1 км маршрутной сети, в среднем составляет 0,76 вагон/км при норме 1,3 вагон/км.

Фактический средний срок эксплуатации таганрогского трамвайного вагона – 22 года (согласно нормативам срок службы трамвая 10 лет). Это зачастую является причиной снижения качества услуг при перевозке пассажиров, приводит к снижению комфорта поездок. В результате требуются дополнительные средства на поддержание изношенного транспорта, производственных площадей, кабельной и контактной сетей.

Протяженность эксплуатируемого трамвайного пути составляет 45,5 км. Из них 38,7 км имеют сверхдопустимый износ, что составляет 84,9 %. В соответствии с нормативами для поддержания трамвайного пути в рабочем состоянии требуется ежегодно производить капитальный ремонт 3 км одиночного пути.

Протяженность контактной сети трамваев составляет 45,5 км, из них эксплуатируется с предельным износом 43,88 км, что составляет 95,2 %.

В соответствии с нормативами для поддержания контактной сети в рабочем состоянии (по предельно допустимому износу контактного провода) требуется ежегодно производить капитальный ремонт 1,9 км одиночного пути.

Последствием описанной проблемной ситуации является низкий коэффициент использования подвижного состава. Количество подвижного состава, приходящегося на 1 км маршрутной сети, в среднем составляет 0,93 вагон/км при норме 2,3 вагон/км; увеличение затрат на поддержание

подвижного состава на необходимом техническом уровне; снижение уровня безопасности эксплуатации городского электротранспорта; высокая энергоемкость эксплуатируемого подвижного состава МУП «ТТУ».

Преодоление кризисной ситуации, сложившейся в городском электротранспорте, возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением его необходимым финансированием из бюджетов всех уровней.

Целями муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге» (далее – Программа) являются удовлетворение потребностей и повышение качества транспортного обслуживания населения города Таганрога, обеспечение и развитие устойчивого и безопасного функционирования городского электрического транспорта, сохранение экологически чистого транспорта в городе и повышение качества транспортного обслуживания населения города Таганрога.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:  
обновление парка транспортных средств;

приведение в надлежащее эксплуатационное состояние контактных сетей и путевого хозяйства городского электротранспорта;

развитие маршрутной сети городского электротранспорта.

Программа реализуется в период 2021–2051 годов.

Реализация мероприятий осуществляется в соответствии с концессионным соглашением, с привлечением областных средств.

Объектом концессионного соглашения является создание и реконструкция муниципального имущества:

1) трамвайные пути (завод «Красный котельщик» – кольцо в районе пер. Добролюбовского) разворотное кольцо вдоль ул. Ленина у пер. Каркасного в районе завода «Красный котельщик» – по ул. Ленина в сторону ул. Дзержинского до пересечения с ул. Дзержинского – по ул. Дзержинского до пересечения с ул. Фрунзе – по ул. Фрунзе – пер. Тургеневский – ул. Александровская – пер. Некрасовский – ул. Карла Либкнехта, с устройством кольца по пер. Добролюбовскому – ул. Розы Люксембург в сторону пересечения с пер. Некрасовским;

2) тяговая подстанция ТП-1, пер. Гоголевский, 8;

тяговая подстанция ТП-8, пер. Некрасовский, 45-4;

тяговая подстанция ТП-12, ул. Ленина, 226-1;

3) ремонт и модернизация здания диспетчерского пункта (ул. Розы Люксембург, 10);

4) трамвайные пути (ж/д вокзал – ул. Дзержинского), разворотное кольцо у ж/д вокзала в границах ул. Щаденко, ул. Москатова, ул. Турубаровых – далее в южном направлении, до ул. Морозова – по ул. Морозова – ул. Дзержинского до пересечения ул. Дзержинского и ул. Ленина;

5) трамвайные пути (завод «Прибой» – пер. Смирновский), кольцо вдоль ул. Большая Бульварная – по ул. Большая Бульварная – пер. Сквозной – ул. Октябрьская – в сторону ул. 2-я Советская – пересекая Северную Площадь в направлении Большого Проспекта – по Большому Проспекту – ул. Кузнечная до пересечения с пер. Смирновским;

б) трамвайные пути (аэропорт в районе Площади Авиаторов – пер. Смирновский), кольцо рядом с Площадью Авиаторов – от аэропорта по ул. Инструментальной (в районе пересечения с пер. Красногвардейским, трамвайная линия уходит правее перекрестка) – пер. Смирновский до пересечения с ул. Фрунзе;

7) трамвайные пути (ул. Карла Либкнехта от пер. Смирновского до пер. Добролюбовского) от пер. Смирновского – по ул. Карла Либкнехта – до пер. Добролюбовского;

8) реконструкция трамвайного депо, пер. Смирновский, 52;

9) тяговая подстанция ТП-3, ул. Морозова, 3-1;

тяговая подстанция ТП-4, ул. Кузнечная, 142-1;

тяговая подстанция ТП-11, ул. Плотникова, 87;

тяговая подстанция ТП-9, ул. Инструментальная, 19-5.

В рамках реализации 1 Этапа концессионного соглашения «О создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в г. Таганроге» от 25.05.2021 № 50/д, концессионером ООО «Синара-ГТР Таганрог» в 2022 году проведены следующие работы: прокладка трамвайных путей, контактных линий, обустройство наружного освещения, реконструкция 3-х тяговых подстанций, благоустройство территории маршрута трамваев № 3 «ЮФУ – 3-д Красный котельщик».

Запущены в эксплуатацию (постоянную) тяговые подстанции № 1, № 8, № 12.

Возобновлено движение 30 единиц подвижного состава по 6 трамвайным маршрутам.

В настоящее время в рамках Этапа 2.1 (строительство трамвайных путей) завершено строительство трамвайных путей; обустроены остановочные платформы в объеме 76 штук. Проводится реконструкция тяговых подстанций (ТП-3, ТП-4, ТП-9, ТП-11), а также работы по замене контактной сети трамвая.

В рамках Этапа 2.2 (трамвайное ДЕПО) продолжается реконструкция по объекту в целом, предварительный срок окончания работ – январь 2023 года.

В ходе реализации Программы произойдет постепенная замена полностью амортизированного, морально и физически устаревшего подвижного состава.

После строительства, реконструкции и обновления подвижного состава городского электротранспорта увеличится коэффициент выпуска подвижного состава на линию, а также уменьшится возврат подвижного состава с линии в связи с технической неисправностью.

Новый подвижной состав обеспечит комфортабельную перевозку пассажиров, повысит безопасность движения.

За период реализации Программы снизится потребление электроэнергии за счет пуска в эксплуатацию нового менее энергоемкого подвижного состава, а также за счет мероприятий повышения энергоэффективности производства.

Социальный эффект от выполнения Программы выразится прежде всего в повышении обеспеченности потребителей услугами городского электротранспорта. Увеличение трамваев на маршрутах города позволит снизить количество единиц транспорта малой вместимости и, соответственно,

уменьшить нагрузку на перегруженные магистрали, снизит аварийность на городских дорогах, улучшит экологическую обстановку в городе.

Сведения о показателях Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Программе.

Сведения о методике расчета показателей Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3 к Программе.

Расходы бюджета на реализацию Программы приведены в приложении № 4 к Программе.

Ресурсное обеспечение Программы приведено в приложении № 5 к Программе.

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
города Таганрога «Создание и  
использование трамвайной  
сети в городе Таганроге»

СВЕДЕНИЯ

о показателях муниципальной программы города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Номер и наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей												
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2050	2051	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»															
1	Показатель 1. Количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом	чел.	3540000	4009600	4009600	4009600	4009600	4009600	4009600	4009600	4009600	4009600	4009600	76182400	4009600
Подпрограмма 1 «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»															
2	Показатель 1.1. Протяженность построенного трамвайного пути	км одного пути	10	35,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Показатель 1.2. Построенная контактно-кабельная сеть	км	10	35,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	Показатель 1.3. Количество приобретенного подвижного состава	единицы	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
города Таганрога «Создание и  
использование трамвайной  
сети в городе Таганроге»

**СВЕДЕНИЯ**  
о методике расчета показателей муниципальной программы города Таганрога  
«Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

№ п/п	Наименование и номер показателя	Ед. изм.	Методика расчета индикатора (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
<b>Муниципальная программа города Таганрога «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»</b>				
1	Показатель 1. Количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом	чел.	$((КПС1*ВЕПС1*VpP) + \dots + (КПСn*ВЕПСn*VpP))*KB$	КПС – количество подвижного состава по объему вместимости; ВЕПС – вместимость подвижного состава; VpP – время работы за год; KB – коэффициент вместимости, используемый для установления тарифа
<b>Подпрограмма 1 «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»</b>				
2	Показатель 1.1. Протяженность построенного трамвайного пути	км	$45*VPP$	VPP – выполнение ремонтных работ от общего объема (% за год)
3	Показатель 1.2. Построенная контактно-кабельная сеть	км	$45*VPP$	VPP – выполнение ремонтных работ от общего объема (% за год)
4	Показатель 1.3. Количество приобретенного подвижного состава	ед.	$40 + KBВПС$	KBВПС – количество вводимого в эксплуатацию подвижного состава в год; 40 ед. – количество подвижного состава по наряд-заказу; 60 ед. – максимальное количество подвижного состава для обслуживания 9 маршрутов

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
города Таганрога «Создание и  
использование трамвайной  
сети в городе Таганроге»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы города Таганрога  
«Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия подпрограммы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (кратное описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»							
Цель подпрограммы 1 «Развитие системы городского пассажирского электротранспорта»							
Задача подпрограммы 1 «Модернизация инфраструктурных объектов и подвижного состава, в целях повышения качества безопасных пассажирских перевозок городским электротранспортом»							
1	Основное мероприятие 1.1. Реализация концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в городе Таганроге	Администрация города Таганрога, управление транспорта Администрации города Таганрога, УЖКХ г. Таганрога, Комитет по управлению имуществом г. Таганрога	25.05.2021	25.05.2051	Сохранение экологически чистого транспорта в городе; повышение безопасности функционирования городского электротранспорта; увеличение коэффициента использования подвижного состава, увеличение перевозок на 10 % и качества услуг, предоставляемых МУП «ТТУ»	-	1.1. Протяженность построенного трамвайного пути 1.2. Построенная контактно-кабельная сеть. 1.3. Количество приобретенного подвижного состава

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
города Таганрога «Создание и  
использование трамвайной  
сети в городе Таганроге»

**РАСХОДЫ**  
бюджета на реализацию муниципальной программы города Таганрога  
«Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»

№ п/п	Номер и наименование муниципальной программы, основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации расходов				Объем расходов, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации муниципальной программы											
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2049	2050
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Муниципальная программа «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганроге»	Всего, в том числе	-	-	-	-	28670587,0	2740000,0	10758600,0	0,0	0,0	0,0	607725,0	604473,0	605917,0	601205,0	592406,0	10074428,0	2085833,0
		Администрация города Таганрога, управление транспорта Администрации города Таганрога	902	-	-	-	28670587,0	2740000,0	10758600,0	0,0	0,0	0,0	607725,0	604473,0	605917,0	601205,0	592406,0	10074428,0	2085833,0
		УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Подпрограмма 1 «Создание и использование трамвайной сети в городе Таганрога»	Всего, в том числе	-	-	-	-	28670587,0	2740000,0	10758600,0	0,0	0,0	0,0	607725,0	604473,0	605917,0	601205,0	592406,0	10074428,0	2085833,0
		Администрация города Таганрога, управление	902	-	-	-	28670587,0	2740000,0	10758600,0	0,0	0,0	0,0	607725,0	604473,0	605917,0	601205,0	592406,0	10074428,0	2085833,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				областной бюджет	4 197 204,0	4 197 204,0	594 000,0	3 603 204,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				местный бюджет	42 396,0	42 396,0	6 000,0	36 396,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Итого по объектам капитального строительства и реконструкции	Администрация города Таганрога, управление транспорта Администрации города Таганрога	ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» № 61-1-1-3-047101-2021 23.08.2021	всего	4 239 600,0	4 239 600,0	600 000,0	3 639 600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				областной бюджет	4 197 204,0	4 197 204,0	594 000,0	3 603 204,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				местный бюджет	42 396,0	42 396,0	6 000,0	36 396,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<1> При необходимости данную таблицу можно размещать более чем на одной странице.

<2> В случае отсутствия положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию по инвестиционному проекту необходимо указать сроки получения положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию и ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации.»

Начальник общего отдела  
Администрации города Таганрога

И.В. Адова