

1.12 ТРАНСПОРТ

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование добросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

В Таганроге разработана дорожная карта по развитию города как туристического центра. Одним из приоритетных направлений этой программы является развитие транспортной инфраструктуры. Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

➤ МУП «Трамвайно – троллейбусное управление»

МУП «ТТУ» – единственное предприятие электротранспорта, которое осуществляет перевозки пассажиров трамваями (9 ед.) на 1 маршруте, троллейбусами (12 ед.) на 6 маршрутах.

За январь – март 2022 года объём транспортных услуг выполнен по ТТУ в общей сумме 22,7 млн. пасс. км., и составляет 24,6 % к аналогичному периоду 2021 года, в том числе трамваями – 9,9 млн. пасс. км., что составило 12,6 % к аналогичному периоду 2021 года, троллейбусами – 12,8 млн. пасс. км., что составило 94,6 % к аналогичному периоду 2021 года.

В связи с проводимыми ремонтными работами в рамках заключенного концессионного соглашения от 25.05.21 г. № 50-д в отношении трамвайной сети города Таганрога «О создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в г. Таганроге» осуществление движения трамваем и троллейбусам по маршрутам ограничено.

За отчётный период средний процесс износа основных средств составляет 89,1%, том числе:

- трамваем – 88,7%;
- троллейбусов – 89,0%;
- контактных сетей трамвая – 98,3%;
- контактных сетей троллейбуса – 51,0%.