

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.08.2021

№ 1367

г. Таганрог

Об утверждении методики обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге

В целях организации проведения обследований пассажиропотока, определения объемов перевозки пассажиров, в том числе имеющих право на льготный проезд, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, в соответствии с Методологическими рекомендациями по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан), утвержденными Госкомстатом России от 19.12.2001, постановлением Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783 «Об утверждении Порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа» **постановляю:**

1. Утвердить методику обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Таганрога по вопросам городского хозяйства Рябых А.А.

Глава Администрации  
города Таганрога

А.В. Лисицкий

## МЕТОДИКА

обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге

### 1. Общие положения

1.1. Настоящая методика устанавливает процедуру проведения обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (далее – обследование пассажиропотока).

1.2. Целью обследования пассажиропотока является определение объема перевозок пассажиров и багажа перевозчиками для подсчета количества поездок пассажиров, в том числе льготных категорий граждан.

1.3. Организатором проведения обследования пассажиропотока выступает Администрация города Таганрога.

Для обеспечения контроля за соблюдением требований методики по проведению обследования пассажиропотока его участниками, осуществления иных функций, связанных с организацией и проведением обследования пассажиропотока создается комиссия по проведению обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (далее – Комиссия). В состав Комиссии входят представители структурных подразделений и органов Администрации города Таганрога с правами юридического лица, организаций, подведомственных Администрации города Таганрога.

Порядок деятельности Комиссии определяется приложением № 1 к настоящей методике.

1.4. Решение о проведении обследования пассажиропотока принимается Администрацией города Таганрога в форме постановления Администрации города Таганрога. Указанным постановлением определяются сроки проведения обследования пассажиропотока, состав Комиссии, перечень обследуемых графиков движения, план мероприятий по проведению обследования пассажиропотока и сроки их выполнения.

1.5. Обследование пассажиропотока осуществляется не менее 1 раза в год, за исключением случаев установления ограничений в соответствии с действующим законодательством в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

## 2. Организационные мероприятия по проведению обследования пассажиропотока

2.1. Обследование пассажиропотока проводится в соответствии с перечнем маршрутов и графиков, определенных на основе анализа маршрутной схемы с учетом расселения горожан, мест расположения крупных организаций, расположения административной части города, вокзалов, социально-культурных и культурно-бытовых объектов, торговых центров.

Обследование пассажиропотока проводится на всех маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге сплошным методом (обследование 100 % графиков каждого маршрута) или выборочным методом (обследование 20 % графиков от каждого маршрута).

2.2. При проведении обследования пассажиропотока выборочным методом соблюдаются следующие требования:

а) обследуемые маршруты охватывают все районы города (центральный район, спальные районы, промышленные районы, районы транспортных узлов);

б) работа маршрута на линии составляет 15-20 часов.

2.3. Выбор графиков при выборочном обследовании пассажиропотока осуществляется на основании следующих требований:

обследуются графики с двухсменной и полуторасменной работой единиц подвижного состава (далее – ЕПС) продолжительностью 12-20 часов;

графики с максимальным количеством рейсов, ранним началом работы и поздним окончанием должны охватывать все часы работы маршрута;

обследуются графики с целодневной работой без заходов на техническое обслуживание в дни обследования;

максимальный интервал движения между выбранными графиками не должен превышать 25 минут;

на маршрутах с ЕПС менее пяти или при интервале движения на маршруте 25 и более минут обследуется один-два графика с наибольшей продолжительностью рабочего дня.

2.4. В рамках обследования пассажиропотока проводится обследование перевозок пассажиров, имеющих право на льготный проезд в транспорте общего пользования города Таганрога (далее – пассажиры льготных категорий), согласно перечню (приложение № 2 к настоящей методике).

Пассажиропоток на обследуемых маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге проверяется два дня: в будний день и в выходной день недели.

2.5. Привлечение учетчиков для обследования и учетчиков-контролеров для обследования пассажиропотока.

Учетчики для обследования пассажиропотока привлекаются из числа инженерно-технических работников, диспетчеров и кондукторов транспортных предприятий в свободные от работы дни, смены. Учетчики-контролеры для обследования перевозок пассажиров льготных категорий назначаются из числа линейных контролеров, контролеров контрольно-ревизионных служб,

инженерно-технических работников. При проведении обследования сплошным методом в качестве учетчиков и/или учетчиков-контролеров также могут быть привлечены работники структурных подразделений Администрации города Таганрога и органов Администрации города Таганрога, подведомственных организаций.

Количество учетчиков на каждой обследуемой ЕПС должно соответствовать количеству дверей, постоянно используемых для входа пассажиров.

Число учетчиков и учетчиков-контролеров распределяется равномерно на все дни проведения обследования пассажиропотока.

Количество смен учетчиков и учетчиков-контролеров должно соответствовать количеству смен водителя.

Пересмена учетчиков и учетчиков-контролеров на двухсменных графиках осуществляется на конечных остановках в назначенное время.

2.6. Учетчиками и учетчиками-контролерами в процессе работы заполняются бланки таблиц (приложения № 3, № 4 и № 5 к настоящей методике).

Для обследования пассажиропотока на каждый маршрут заблаговременно изготавливаются двусторонние учетные номерные бланки таблиц с наименованием остановочных пунктов прямого направления на одной стороне и обратного – на другой (приложения № 3, № 4 к настоящей методике).

Бланк рассчитан на 12 оборотных рейсов. Количество бланков для каждого маршрута определяется индивидуально путем умножения количества ЕПС на маршруте на количество дверей в ЕПС.

Если на одной ЕПС за рабочий день выполняется более 12 оборотных рейсов, то для нее изготавливаются 2 бланка.

Если одного бланка хватает на полный рабочий день, учетчики передают бланк сменяющим их учетчикам.

Бланки таблиц заполняются авторучкой. В случае, если необходимо внести исправления в бланк, каждое из них сопровождается подписью, фамилией и инициалами лица, вносящего исправление, на полях.

2.7. Для обследования поездок пассажиров льготных категорий заблаговременно изготавливаются номерные бланки таблиц (приложение № 5 к настоящей методике). В течение рейса при входе в транспортное средство у пассажира проверяются документы, подтверждающие принадлежность к льготной категории, и авторучкой ставится отметка в соответствующей графе бланка указанной таблицы.

### 3. Технология проведения обследования пассажиропотока

3.1. Обследование пассажиропотока проводится на всех назначенных графиках маршрута с учетом его особенностей в любой день рабочей недели и в один из выходных дней.

3.1.1. Обследование проводится табличным методом.

3.1.2. Каждый учетчик располагается в салоне у двери ЕПС. В учетном бланке обследования пассажиропотока (приложение № 3 (по регулируемым тарифам) и приложение № 4 (по нерегулируемым тарифам) к настоящей методике) учетчик заблаговременно заполняет все реквизиты (дата, номер маршрута и графика, вид транспорта, марка ЕПС).

3.1.3. На каждом остановочном пункте маршрута (начиная с первой остановки) учетчики считают пассажиров, входящих через его дверь, и заносят их количество в графу учетной таблицы (приложения № 3, № 4 к настоящей методике) напротив названия данной остановки в каждом рейсе прямого или обратного направления.

3.1.4. В конце каждого рейса учетчик суммирует количество вошедших через его дверь пассажиров. При движении ЕПС в обратном направлении учетные записи делаются на оборотной стороне таблицы.

3.1.5. Учетчик в конце каждого рейса в учетном бланке обследования пассажиропотока заносит количество проданных билетов в разрезе стоимости проезда (т.е. количество пассажиров, оплативших свой разовый проезд) (приложения № 3, № 4 к настоящей методике).

Таким образом, собирается учетный материал о количестве перевезенных пассажиров за каждый рейс в каждой обследуемой ЕПС на обследуемом маршруте.

3.2. Учет пассажиров льготных категорий.

3.2.1. В каждой ЕПС одновременно с учетчиками пассажиропотока находятся учетчики-контролеры, которые заносят в соответствующие графы таблицы (приложение № 5 к настоящей методике) данные о количестве перевозок пассажиров льготных категорий за каждый оборотный рейс.

3.2.2. Учетчики-контролеры в верхней строке заполняют наименование транспортной организации, номер маршрута, номер графика, вид обслуживания (с кондуктором или без кондуктора).

Для сопоставимости таблиц по льготным перевозкам (приложение № 5 к настоящей методике) с бланками обследования пассажиропотока (приложение № 3 к настоящей методике) на каждой таблице проставляется время начала каждого оборотного рейса.

3.2.3. Для учетчиков-контролеров обязательным является учет распределения всех пассажиров льготных категорий по категориям.

3.2.4. Перевозки пассажиров льготных категорий необходимо учитывать в соответствии с перечнем льготных категорий пассажиров, подлежащих подсчету при обследовании пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования (приложение № 2 к настоящей методике).

3.2.5. Количество пассажиров льготных категорий разносится в таблице сразу по мере проверки документов на право проезда (точкой, черточкой, цифрой в соответствующей графе таблицы (приложение № 5 к настоящей методике) авторучкой).

3.2.6. Учетчики-контролеры в конце смены суммируют полученные данные по количеству пассажиров льготных категорий в целом по категории

в графу «ИТОГО» по каждой отработанной таблице (приложение № 5 к настоящей методике).

3.2.7. Помимо пассажиров льготных категорий учету подлежат пассажиры, которые совершают поездки по месячным проездным билетам, а также социальные работники МБУ «ЦСО г. Таганрога», а также иные категории, которые совершают неоплачиваемые поездки по документам, подтверждающим право на льготный проезд, в период проведения обследования пассажиропотока.

Таким образом, собирается информация о количестве пассажиров льготных категорий.

3.3. Ответственные лица, назначенные Комиссией, осуществляют контроль за деятельностью учетчиков и учетчиков-контролеров в порядке, установленном Положением о Комиссии (приложение № 1 к настоящей методике).

#### 4. Сбор, учет, обработка учетных первичных данных, установление результатов обследования пассажиропотока

4.1. Комиссия является ответственной за сбор учетной документации каждой ЕПС. При выезде на линию соответствующие таблицы для осуществления обследования выдаются учетчикам и учетчикам-контролерам.

4.2. Ответственные лица, назначенные Комиссией, собирают учетную документацию с 20.00 до 23.20 ежедневно в период проведения обследования пассажиропотока в отношении всех графиков подвижного состава транспортных организаций, включенных в обследование пассажиропотока.

4.3. Обработка учетной документации, полученной в результате обследования пассажиропотока, осуществляется отделом транспорта Администрации города Таганрога совместно с Комиссией.

4.4. Расчет средневзвешенного коэффициента количества перевезенных граждан на 1 км пробега ( $K_{срвз}$ ) определяется следующим образом:

$K_{срвз} = K_{ср} / Пр_{ср}$ , где:

$K_{ср}$  – среднее количество перевезенных пассажиров;

$Пр_{ср}$  – средний пробег транспортных средств.

Для определения  $K_{ср}$  рассчитывается среднее расчетное количество перевезенных пассажиров по  $i$ -му маршруту  $K_{M(i)}$  по следующей формуле:

$K_{M(i)} = K_{ср} M(i) * K_{гр} M(i)$ , где:

$K_{ср} M(i)$  – среднее количество перевезенных пассажиров за 1 расчетный день обследования пассажиропотока по каждому обследуемому графику  $i$ -го маршрута;

$K_{гр} M(i)$  – общее количество утвержденных графиков  $i$  маршрута.

$K_{ср} M(i)$  определяется по следующей формуле:

$K_{ср} M(i) = ((K_1 M(i) 1_{гр} (1 \text{ день}) + K_2 M(i) 1_{гр} (2 \text{ день}))/2 + \dots + (K_1 M(i) n_{гр} (1 \text{ день}) + K_2 M(i) n_{гр} (2 \text{ день}))/2) / N_{гр} M(i)$ , где:

$K_1, K_2 M(i) 1_{гр}, \dots n_{гр}$  – количество перевезенных пассажиров по каждому обследуемому графику  $i$ -го маршрута за 1 расчетный день обследования пассажиропотока;

$N_{гр} M(i)$  – общее количество обследуемых графиков  $i$ -го маршрута.

Количество пассажиров, перевезенных  $i$ -м перевозчиком по каждой  $i$ -й категории граждан за 1 день обследования пассажиропотока  $K(i)П(i)$ , определяется по следующей формуле:

$$K(i)П(i) = \sum_{П(i)N_{гр} M(i)}^{i_{доп}} K(i), \text{ где:}$$

$K(i)$  – количество перевезенных пассажиров  $j$ -й категории граждан (определяется на основании полученных первичных данных);

$П(i)N_{гр} M(i)$  – количество обследуемых графиков  $i$ -го маршрута  $z$ -го перевозчика;

$i$  доп – день обследования пассажиропотока.

Пробег транспортных средств  $i$ -го маршрута за 1 день обследования пассажиропотока  $Пр$  рассчитывается по следующей формуле:

$$Пр = \sum_{N M(i)}^{i_{доп}} (ПМ * K_p), \text{ где:}$$

$ПМ$  – протяженность  $i$ -го маршрута (протяженность маршрута определяется в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок в городе Таганроге);

$K_p$  – количество рейсов обследуемых графиков  $i$ -го маршрута (определяется в соответствии с утвержденным расписанием движения);

$N M(i)$  – количество обследуемых графиков  $i$ -го маршрута;

$i$  доп – день обследования пассажиропотока.

Для определения  $Пр_{ср}$  рассчитывается средний расчетный пробег транспортных средств по  $i$ -му маршруту  $Пр M(i)$  по следующей формуле:

$$Пр M(i) = Пр_{ср} M(i) * K_{гр} M(i), \text{ где:}$$

$Пр_{ср} M(i)$  – средний пробег транспортных средств за 1 расчетный день по каждому обследуемому графику  $i$ -го маршрута;

$K_{гр} M(i)$  – общее количество утвержденных графиков  $i$  маршрута.

Средний пробег транспортных средств за 1 расчетный день по каждому обследуемому графику  $i$ -го маршрута  $Пр_{ср} M(i)$  рассчитывается следующим образом:

$$Пр_{ср} M(i) = ((Пр_1 M(i) 1_{гр} (1 \text{ день}) + Пр_2 M(i) 1_{гр} (2 \text{ день}))/2 + (Пр_1 M(i) n_{гр} (1 \text{ день}) + Пр_2 M(i) n_{гр} (2 \text{ день}))/2)/N_{гр} M(i), \text{ где:}$$

$Пр_1, Пр_2 M(i) 1_{гр}, \dots n_{гр}$  – пробег транспортных средств по каждому обследуемому графику  $i$ -го маршрута за 1 расчетный день обследования пассажиропотока;

$N_{гр} M(i)$  – общее количество обследуемых графиков  $i$ -го маршрута.

На основании рассчитанных значений показателей определяется  $K_{ср}$  и  $Пр_{ср}$  по следующим формулам:

$$K_{ср} = K_{ср} M_1 + \dots + K_{ср} M_n;$$

$$Пр_{ср} = Пр_{ср} M_1 + \dots + Пр_{ср} M_n, \text{ где:}$$

$K_{ср} M_1-n$  – среднее количество перевезенных пассажиров по всем маршрутам, обслуживаемым каждой организацией-перевозчиком;

ПрсрМ1-п – средний пробег по всем маршрутам, обслуживаемым каждой организацией-перевозчиком.

4.5. Полученные расчетные значения показателей средневзвешенной численности пассажиров льготных категорий заносятся отделом транспорта Администрации города Таганрога в таблицу «Средневзвешенная численность пассажиров льготных категорий, перевезенных на 1 км пробега транспортом общего пользования города Таганрога, рассчитанная по результатам обследования пассажиропотока» (приложение № 6 к настоящей методике).

Для подготовки аналитической информации в сфере регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа полученные данные заносятся в сводную расчетную таблицу результатов обследования пассажиропотока на транспорте общего пользования в городе Таганроге (приложение № 7 к настоящей методике).

Членами Комиссии производится проверка данных, внесенных в приложения № 6 и № 7 к настоящей методике.

4.6. По результатам обработки учетной документации в срок не позднее 30 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания обследования пассажиропотока, Комиссией составляется итоговый протокол об определении результатов обследования пассажиропотока.

Результаты обследования пассажиропотока утверждаются постановлением Администрации города Таганрога на основании итогового протокола об определении результатов обследования пассажиропотока, подготовку которого обеспечивает отдел транспорта Администрации города Таганрога, в течение 10 рабочих дней со дня подписания указанного протокола.

4.7. Первичная учетная документация, сводные и итоговые таблицы, а также итоговый протокол хранятся в отделе транспорта Администрации города Таганрога в течение 5 лет со дня принятия постановления Администрации города Таганрога об утверждении результатов обследования пассажиропотока.

Начальник общего отдела  
Администрации города Таганрога

И.В. Адова

Приложение № 1  
к методике обследования  
пассажиropотока на  
маршрутах регулярных  
перевозок пассажиров  
и багажа транспортом  
общего пользования  
в городе Таганроге

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по проведению обследования пассажиropотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, функции, полномочия и порядок деятельности комиссии по проведению обследования пассажиropотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (далее – Комиссия).

2. Комиссия создается для проведения обследования пассажиropотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (далее – обследование пассажиropотока).

3. Комиссия в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации и Ростовской области, Уставом муниципального образования «Город Таганрог», иными нормативными правовыми актами, а также настоящим Положением.

4. Задачи и функции Комиссии:  
организация проведения обследования пассажиropотока;  
обеспечение контроля за соблюдением требований методики по проведению обследования пассажиropотока его участниками;  
сбор и обработка первичной документации по обследованию пассажиropотока;  
определение результатов проведения обследования пассажиropотока;  
осуществление иных функций, связанных с организацией и проведением обследования пассажиropотока.

5. Заседание Комиссии правомочно, если на нем присутствует не менее половины членов Комиссии.

6. Председатель Комиссии организует работу Комиссии, подписывает от имени Комиссии письма, запросы, уведомления в рамках компетенции Комиссии.

7. Решения Комиссии по всем вопросам принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии, присутствующих на заседании. В случае равенства голосов «за» и «против» голос председателя Комиссии является решающим.

8. Члены Комиссии участвуют в заседаниях лично, подписывают протоколы заседаний Комиссии.

9. Принятые Комиссией решения отражаются в протоколе заседания.

Протокол подписывается членами Комиссии, принимавшими участие в заседании. Все заявления, сделанные в письменной форме отдельными членами Комиссии, приобщаются к протоколу заседания. Член Комиссии, голосовавший против принятого решения, вправе выразить в письменной форме свое особое мнение, которое прилагается к протоколу заседания Комиссии.

10. Для осуществления функций по обеспечению контроля за соблюдением требований методики по проведению обследования пассажиропотока его участниками Комиссия назначает ответственных лиц.

Ответственные лица осуществляют проверку работы учетчиков и учетчиков-контролеров при проведении обследования пассажиропотока. По результатам проверки ответственными лицами составляется акт по форме согласно приложению к настоящему Положению.

11. В целях сбора первичной документации Комиссия назначает ответственных лиц. Указанные ответственные лица осуществляют деятельность в порядке, установленном методикой обследования пассажиропотока, настоящим Положением и Комиссией.

12. Комиссия осуществляет обработку первичной учетной документации и установление результатов обследования пассажиропотока в порядке, определенном методикой обследования пассажиропотока. Установленные Комиссией результаты обследования пассажиропотока оформляются итоговым протоколом.



Приложение № 2  
к методике обследования  
пассажиropотока на  
маршрутах регулярных  
перевозок пассажиров  
и багажа транспортом  
общего пользования  
в городе Таганроге

**ПЕРЕЧЕНЬ**

льготных категорий пассажиров, подлежащих подсчету при обследовании  
пассажиropотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования в городе Таганроге

№ п/п	Льготная категория	Нормативный правовой акт об установлении льготы	Основание для льготного проезда
1	Граждане, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации, а именно: инвалиды Великой Отечественной войны, инвалиды Советской армии, участники Великой Отечественной войны, несовершеннолетние узники, военнослужащие в период Великой Отечественной войны, вдовы инвалидов и участников Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий, блокадники Ленинграда, инвалиды, дети-инвалиды, граждане, подвергшиеся воздействию радиации	постановление Правительства Ростовской области от 15.12.2011 № 232 «О расходовании средств областного бюджета на предоставление гражданам в целях оказания социальной поддержки субсидий на оплату жилых помещений и коммунальных услуг, материальной и иной помощи для погребения, мер социальной поддержки в соответствии с отдельными нормативными правовыми актами социальной направленности, а также об условиях и порядке их предоставления»	удостоверение ветерана Великой Отечественной войны; удостоверение о праве на льготы; удостоверение, выданное гражданам, подвергшимся радиационному воздействию; для инвалидов – справка Бюро медико-социальной экспертизы (справка МСЭК); либо их копии, заверенные руководителем органа социальной защиты населения городского округа или муниципального района по месту регистрации федерального льготника и единый социальный проездной билет
2	Ветераны труда, ветераны военной службы (пенсионеры)	Областной закон от 22.10.2004 № 175-ЗС «О социальной поддержке ветеранов труда»	льготное удостоверение, единый проездной талон
3	Ветераны труда Ростовской области	Областной закон от 20.09.2007 № 763-ЗС «О ветеранах труда Ростовской области»	льготное удостоверение, единый проездной талон
4	Труженики тыла	Областной закон от 22.10.2004 № 163-ЗС «О социальной поддержке тружеников тыла»	льготное удостоверение, единый проездной талон

5	Реабилитированные граждане, лица, пострадавшие от политических репрессий	Областной закон от 22.10.2004 № 164-ЗС «О социальной поддержке граждан, пострадавших от политических репрессий»	льготное удостоверение, единый проездной талон
6	Дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей	постановление Правительства Ростовской области от 15.12.2011 № 232 «О расходовании средств областного бюджета на предоставление гражданам в целях оказания социальной поддержки субсидий на оплату жилых помещений и коммунальных услуг, материальной и иной помощи для погребения, мер социальной поддержки в соответствии с отдельными нормативными правовыми актами социальной направленности, а также об условиях и порядке их предоставления»	единый проездной талон
7	Социальные работники МБУ «ЦСО г. Таганрога»	Областной закон от 03.09.2014 № 222-ЗС «О социальном обслуживании граждан в Ростовской области»; постановление Правительства Ростовской области от 29.12.2014 № 905 «Об условиях и порядке предоставления бесплатного проезда социальным работникам организаций социального обслуживания Ростовской области и муниципальных организаций социального обслуживания»	удостоверение социального работника, единый проездной талон
8	Почетные граждане города Таганрога и их вдовы	Решение Городской Думы города Таганрога от 01.12.2005 № 154 «Об утверждении Положения «О звании Почетный гражданин города Таганрога», постановление Администрации города Таганрога от 27.08.2015 № 2657 «О порядке предоставления бесплатного проезда и ежемесячной денежной выплаты в соответствии с Решением Городской Думы города Таганрога от 01.12.2005 № 154 «Об утверждении Положения «О звании Почетный гражданин города Таганрога», а также расходовании средств бюджета муниципального образования «Город Таганрог» на их предоставление»	удостоверение «Почетный гражданин города Таганрога»

9	<p>Пенсионеры, не имеющие права на получение компенсационных денежных выплат на федеральном или региональном уровне</p>	<p>постановление Администрации города Таганрога от 22.01.2018 № 79 «Об утверждении Положения о порядке выдачи пенсионерам социальных именных талонов, подтверждающих право льготного проезда в транспорте общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Таганрога»</p>	<p>пенсионное удостоверение или справка о назначении пенсии, социальный именной талон на льготный проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городе Таганроге или социальный именной талон на льготный проезд в транспорте общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Таганрога (действителен только при предъявлении пенсионного удостоверения или справки о назначении пенсии)</p>
10	<p>Обучающиеся общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования очной формы обучения</p>	<p>постановление Администрации города Таганрога от 28.08.2017 № 1415 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Таганроге, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки обучающихся общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования очной формы обучения»</p>	<p>документ, подтверждающий льготный статус (студенческий билет или справка обучающегося)</p>









Приложение № 5  
к методике обследования  
пассажиropотока на  
маршрутах регулярных  
перевозок пассажиров  
и багажа транспортом  
общего пользования  
в городе Таганроге

### Перевозка пассажиров льготных категорий

Дата \_\_\_\_\_

Ф.И.О. учетчика-контролера \_\_\_\_\_

Вид транспорта \_\_\_\_\_

Транспортная организация \_\_\_\_\_

Марка ЕПС \_\_\_\_\_

Гос. № ЕПС \_\_\_\_\_

Маршрут, график \_\_\_\_\_

### Количество пассажиров льготной категории

Номер оборотного рейса	Время отправления	Категория граждан, имеющих право на льготный проезд в транспорте общего пользования города Таганрога в соответствии с федеральным законодательством, всего, в том числе: инвалиды Великой Отечественной войны, Советской армии и приравненные к ним, участники Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники, ветераны боевых действий, военнослужащие, проходившие военную службу в период Великой Отечественной войны, вдовы умерших и погибших инвалидов и участников Великой Отечественной войны, инвалиды I группы	Ветераны труда, ветераны военной службы (пенсионеры)	Ветераны труда Ростовской области
1				
2				
3				
4				
5				
6				
ИТОГО				

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. учетчика-контролера  
(подпись)

## Количество пассажиров льготной категории

Номер оборотного рейса	Время отправления	Труженики тыла	Реабилитированные граждане, лица, пострадавшие от политических репрессий	Дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей	Почетные граждане города Таганрога и их вдовы	Обучающиеся общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций высшего образования очной формы обучения, проезд которых составляет ____ руб.	Пенсионеры, не имеющие права на получение компенсационных денежных выплат на федеральном или региональном уровне, проезд которых составляет ____ руб.	Работники Центра социального обслуживания (ЦСО)	Пассажиры по месячным проездным билетам
1									
2									
3									
4									
5									
6									
ИТОГО									

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. учетчика-контролера  
(подпись)

Приложение № 6  
к методике обследования  
пассажиропотока на  
маршрутах регулярных  
перевозок пассажиров  
и багажа транспортом  
общего пользования  
в городе Таганроге

**СРЕДНЕВЗВЕШЕННАЯ**

численность пассажиров льготных категорий, перевезенных на 1 км пробега транспортом общего пользования  
города Таганрога, рассчитанная по результатам обследования пассажиропотока

№ п/п	Наименование транспортной организации (перевозки по регулируемым тарифам)	Дата проведения обследования	Пробег, км	Количество пассажиров, всего	Перевезено платных пассажиров (в т.ч. по месячным проездным билетам)	ПЕРЕВЕЗЕНО пассажиров льготных категорий																					
						федераль ные		региональные										муниципальные									
						Федеральные	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Ветераны труда, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Ветераны труда Ростовской области, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Труженики тыла, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Реабилитированные, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Работники ЦСО, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Почетные граждане города Таганрога и их вдовы, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Прочие льготные категории, всего	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Обучающиеся	Средневзвешенная численность на 1 км пробега	Пенсионеры	Средневзвешенная численность на 1 км пробега
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						
АВТОТРАНСПОРТ																											
1																											
	ИТОГО																										
	Средний в день																										
2																											
	ИТОГО																										



Приложение № 7  
к методике обследования  
пассажиропотока на  
маршрутах регулярных  
перевозок пассажиров  
и багажа транспортом  
общего пользования  
в городе Таганроге

СВОДНАЯ  
расчетная таблица результатов обследования пассажиропотока  
на транспорте общего пользования в городе Таганроге

№ п/п	Номер маршрута	Выпуск ЕПС на линию в день	Количество оборотных рейсов на маршруте за месяц	Перевезено пассажиров за месяц всего	Перевезено платных пассажиров за месяц	В том числе				Перевезено льготных пассажиров за месяц			ВСЕГО
						Перевезено пассажиров по месячным проездным билетам за месяц	по регулируемым тарифам	пенсионеры (по регулируемым тарифам)	обучающиеся (по регулируемым тарифам)	по видам льгот			
										федеральные	региональные	муниципальные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Автотранспорт (АВТОБУСЫ, осуществляющие перевозки по регулируемым тарифам)</b>													
<b>1. Наименование транспортной организации</b>													
1													
...													
n													
<b>Итого</b>													
<b>n. Наименование транспортной организации</b>													
1... n													
<b>Итого</b>													
<b>Автотранспорт ИТОГО</b>													

**Электротранспорт (наименование транспортной организации)  
ТРАМВАИ, осуществляющие перевозки по регулируемым тарифам**

1													
...													
n													
<b>ИТОГО</b>													

**Электротранспорт  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, осуществляющие перевозки по регулируемым тарифам**

1													
...													
n													
<b>Итого</b>													
<b>ИТОГО Электротранспорт</b>													
<b>ИТОГО по городу</b>													

**Автотранспорт (АВТОБУСЫ, осуществляющие перевозки по нерегулируемым тарифам)**

№ п/п	Номер маршрута	Выпуск ЕПС на линию в день	Количество оборотных рейсов на маршруте за месяц	Перевезено пассажиров за месяц всего
1	2	3	4	5
<b>1. Наименование организации</b>				
1				
...				
n				
<b>Итого</b>				
<b>п. Наименование организации</b>				
1... n				
<b>Итого</b>				
<b>ИТОГО</b>				

Председатель комиссии по проведению обследования пассажиропотока  
на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования в городе Таганроге

\_\_\_\_\_  
(подпись)