

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.05.2021

№ 893

г. Таганрог

О заключении концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в городе Таганроге

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», протоколом комиссии по подведению итогов размещения предложения о заключении концессионного соглашения от 24.05.2021 **постановляю:**

1. Заключить концессионное соглашение (далее – соглашение) о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в городе Таганроге.

2. На основании протокола комиссии по подведению итогов размещения предложения о заключении концессионного соглашения от 24.05.2021, указанного в пункте 1 настоящего постановления, соглашение заключить в соответствии с частью 4.10 статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» без проведения конкурса с ООО «Синара Городские транспортные решения Таганрог», выступившим с инициативой о заключении соглашения.

3. Утвердить существенные условия соглашения, представленные в предложении о заключении концессионного соглашения:

3.1. Обязательства концессионера по реконструкции объекта соглашения, соблюдения сроков его реконструкции:

обеспечить разработку проектной документации;

обеспечить получение заключений при проектировании;

предоставить обеспечение;

осуществить достижение финансового закрытия;

осуществить выплату концеденту концессионной платы;

приобрести подвижной состав;

осуществить выполнение работ по реконструкции в отношении трамвайного депо, тяговых подстанций, диспетчерского пункта и работ по строительству в отношении трамвайных путей;

обеспечить финансирование создания объекта соглашения (включая проектирование, разработку рабочей документации, выполнение работ по

реконструкции, строительству) в размере не менее 2 000 000 000 (двух миллиардов) рублей в ценах соответствующих лет;

обеспечить ввод в эксплуатацию объекта соглашения (где применимо);

обеспечить государственную регистрацию права собственности концедента на имущество, входящее в состав объекта соглашения, а также обременений прав собственности концедента на объект соглашения в соответствии с законодательством;

осуществлять эксплуатацию, в том числе обеспечивать осуществление перевозки, технического обслуживания объекта соглашения согласно регламенту эксплуатации и выполнение совокупной транспортной работы;

предоставлять концеденту отчетность;

при прекращении передать концеденту объект соглашения;

исполнять другие обязанности концессионера, предусмотренные законодательством и соглашением.

3.2. Основные обязанности концессионера при эксплуатации:

осуществлять содержание, текущий и капитальный ремонт объекта соглашения в соответствии с законодательством, соглашением и регламентом эксплуатации;

обеспечивать соответствие объекта соглашения требованиям, установленным в соглашении, и поддерживать объект соглашения в надлежащем состоянии, обеспечивающим эксплуатацию. Во избежание сомнений указанное обязательство не распространяется на имущество третьих лиц, включая коммуникации, инженерные сети, защитные и искусственные сооружения, объекты дорожного сервиса, здания, системы освещения и электроснабжения, объекты связи, безопасности, радиовещания, телевидения, объекты специального назначения, коммунального и энергетического хозяйства, жилые и промышленные объекты, иные подобные объекты, переустройство которых, в том числе в рамках выполнения технических условий, было осуществлено при выполнении строительства и эксплуатации;

осуществлять перевозку в составе, объеме и на условиях в соответствии с требованиями соглашения и законодательством, в том числе выполнять совокупную транспортную работу;

осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и транспортной безопасности объекта соглашения в соответствии с законодательством, соглашением;

предпринимать все необходимые действия в целях сохранности объекта соглашения;

обеспечивать организацию сбора платы за проезд;

обеспечивать контроль наличия у пассажиров проездных документов и (если применимо) документов, подтверждающих право льготного проезда в случаях, предусмотренных законодательством, а также в случае, если это предусматривается законодательством, осуществлять контроль оплаты проезда и применять меры административного принуждения к нарушителям правил перевозки на маршрутах концессионера при наличии у концессионера соответствующих полномочий и в объеме таких полномочий;

осуществлять перевозку в соответствии с расписанием движения, согласованным с концессионером, утвержденным концедентом;

организовать учет выполнения объемов перевозки, нарушений движений транспорта и иных показателей в соответствии с регламентом эксплуатации, законодательством, а также в соответствии с согласованными сторонами в регламенте эксплуатации отчетными формами;

обеспечить организацию диспетчерского регулирования в соответствии с регламентом эксплуатации, законодательством, в том числе согласовать в регламенте эксплуатации порядок и действия перевозчика в случае дорожно-транспортных происшествий, обрывов, поломок, сходов и в иных аналогичных случаях.

3.3. Срок действия соглашения 30 лет с момента заключения.

3.4. Описание объекта соглашения.

Этап 1.

Строительство следующих трамвайных путей: трамвайные пути (завод «Красный котельщик» – кольцо в районе Добролюбовского пер.) разворотное кольцо вдоль ул. Ленина у Каркасного пер. в районе завода «Красный котельщик» – по ул. Ленина в сторону ул. Дзержинского до пересечения с ул. Дзержинского – по ул. Дзержинского до пересечения с ул. Фрунзе – по ул. Фрунзе – Тургеневский пер. – Александровская ул. – Некрасовский пер. – ул. Карла Либкнехта, с устройством кольца по Добролюбовскому пер. – ул. Розы Люксембург в сторону пересечения с Некрасовским пер.

Реконструкция следующих тяговых подстанций:

тяговая подстанция ТП-1 пер. Гоголевский, 8;

тяговая подстанция ТП-8, пер. Некрасовский, 21;

тяговая подстанция ТП-12, ул. Ленина, 226/2.

Реконструкция диспетчерского пункта – ул. Розы Люксембург, 10

Приобретение подвижного состава в количестве 10 единиц.

Этап 2.

Строительство следующих трамвайных путей:

трамвайные пути (ЖД вокзал – ул. Дзержинского) – разворотное кольцо у ЖД вокзала в границах улиц: ул. Щаденко, ул. Москатова, ул. Турубаровых – далее в южном направлении, до ул. Морозова – по ул. Морозова – ул. Дзержинского до пересечения ул. Дзержинского и ул. Ленина;

трамвайные пути (завод «Прибой» – Смирновский пер.) – кольцо вдоль Большой Бульварной ул. – по Большой Бульварной ул. – Сквозной пер. – Октябрьская ул. – в сторону 2-й Советской ул. – пересекая Северную площадь в направлении Большого просп. – по Большому просп. – Кузнечная ул. до пересечения с пер. Смирновский;

трамвайные пути (аэропорт в районе пл. Авиаторов – Смирновский пер.) – кольцо рядом с пл. Авиаторов – от аэропорта по Инструментальной ул. (в районе пересечения с Красногвардейским пер., трамвайная линия уходит правее перекрестка) – Смирновский пер. до пересечения с ул. Фрунзе;

трамвайные пути (ул. Карла Либкнехта от Смирновского пер. до пер. Добролюбовского) – от Смирновского пер. – по ул. Карла Либкнехта – до пер. Добролюбовского.

Реконструкция трамвайного депо.

Реконструкция в отношении тяговых подстанций:

тяговая подстанция ТП- 4, ул. Кузнечная, 142/2;

тяговая подстанция ТП-11, ул. Плотникова, 87;

тяговая подстанция ТП-2, пер. Смирновский, 52;

тяговая подстанция ТП-9, ул. Инструментальная, 19/5;

тяговая подстанция ТП-3, ул. Морозова, 3.

Приобретение подвижного состава в количестве 50 единиц.

3.5. Цели и срок использования (эксплуатации) объекта соглашения – предоставление комплексной инфраструктурной услуги пользователям объекта соглашения как транспорта общего пользования, включая перевозку, в соответствии с условиями соглашения, а также прекращение и неприостановление этой деятельности в течение срока действия соглашения без согласия концедента, если иное не предусмотрено соглашением, регламентом эксплуатации.

4. Концессионер обязан предоставить документы, подтверждающие обеспечение им исполнения обязательств по концессионному соглашению.

5. Планируемая стоимость создания объекта соглашения составляет 11 839 000 000 (одиннадцать миллиардов восемьсот тридцать девять миллионов) рублей и уточняется по результатам проектирования.

6. Концессионер должен отвечать требованиям, предусмотренным частью 4.11 статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

7. Пресс-службе Администрации города Таганрога разместить настоящее постановление на официальном портале Администрации города Таганрога в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации
города Таганрога

А.В. Лисицкий