

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.04.2018

№ 698

г. Таганрог

Об утверждении отчета о реализации в 2017 году муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации города Таганрога от 30.09.2013 № 3015 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», а также на основании результатов исполнения программных мероприятий **постановляю:**

1. Утвердить отчет о реализации в 2017 году муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, согласно приложению.

2. Пресс-службе Администрации города Таганрога (Кувалдина И.Ю.) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Таганрога Михайлова В.В.

Глава Администрации
города Таганрога

А.В. Лисицкий

ОТЧЕТ

о реализации в 2017 году муниципальной программы
города Таганрога «Развитие транспортной системы»

1. Конкретные результаты реализации муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», достигнутые за отчетный год

Муниципальная программа города Таганрога «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, направлена на развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом.

Для достижения поставленных целей Программы необходимо выполнение следующих основных задач:

реализация мероприятий по эксплуатации, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Таганрога, повышению уровня безопасности дорожного движения;

реализация мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта, повышению качества пассажирских перевозок, повышению экологической безопасности.

Программа включает в себя две подпрограммы:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога;

совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога.

На реализацию мероприятий Программы в 2017 году предусмотрено 396588,2 тыс. руб., в том числе:

из областного бюджета – 198096,3 тыс. руб.;

из местного бюджета – 198491,9 тыс. руб.

Расходы из средств областного и местного бюджетов на проведение мероприятий, направленных на дорожную деятельность и повышение безопасности дорожного движения, а также на совершенствование управления городским пассажирским транспортом составили 375840,6 тыс. руб., в том числе:

из областного бюджета – 183709,3 тыс. руб.;

из местного бюджета – 192131,3 тыс. руб.

В соответствии с заключенными в течение 2017 года договорами и контрактами приняты работы и услуги на сумму 375840,6 тыс. руб.

Освоение средств в 2017 году по выполнению мероприятий Программы составило 94,8 % с учетом фактически выполненных работ.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» с учетом принятых обязательств освоение средств составило 94,4 % (фактически выполнено работ на сумму 345615,9 тыс. руб.).

По подпрограмме 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» с учетом принятых обязательств освоение средств составило 99,9 % (фактически выполнено услуг на сумму 30224,7 тыс. руб.).

На реализацию Программы средства внебюджетных источников не привлекались.

Оценка эффективности Программы.

Последовательная реализация мероприятий Программы способствует развитию современной и эффективной автомобильной дорожной инфраструктуры, обеспечивает население города Таганрога надежно функционирующей системой городского пассажирского транспорта общего пользования.

Реализация мероприятий Программы в 2017 году привела к достижению следующих результатов:

поддержание состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями;

создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан;

сохранение экологически чистого транспорта в городе Таганроге.

Это позволило решить следующие задачи Программы:

проведение текущего ремонта автомобильных дорог местного значения;

ремонт и содержание сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями;

обеспечение функционирования технических средств организации дорожного движения;

уменьшение уровня транспортной дискриминации населения;

уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;

снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы пик;

обеспечена регулярность движения пассажирского транспорта.

Эффективность реализации Программы в 2017 году оценивается на основании следующих критериев:

Критерий «Степень достижения целевых показателей Программы, подпрограммы»:

значение критерия по показателю «Доля протяженности автомобильных

дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» (1) равно 1;

значение критерия по показателю «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» (2) равно 1,1;

значение критерия по показателю «Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (количество погибших/количество пострадавших) x на 100 – количество погибших на 100 пострадавших» (3) равно 1,2;

значение критерия по показателю «Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» (4) равно 1;

значение критерия по показателю «Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» (5) равно 1;

значение критерия по показателю «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения» (6) равно 1;

значение критерия по показателю «Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования» (7) равно 1;

значение критерия по показателю «Средний возраст парка транспортных средств общего пользования» (8) равно 1;

значение критерия по показателю «Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану» (9) равно 1;

значение критерия по показателю «Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме перевозок» (10) равно 1.

Значение критерия по показателю 2 «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» равно 1,1 за счет того, что количество погибших в 2017 году составило 14, при планируемом – 16.

Значение критерия по показателю 3 «Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших)» равно 1,2 за счет того, что тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий в 2017 году составила 4,3, при планируемом – 5,00.

Эффективность реализации мероприятий Программы в соответствии с достигнутыми целевыми показателями характеризуется высоким уровнем – 100 %.

Критерий «Степень соответствия запланированному уровню затрат»:
по подпрограмме 1:

значение критерия по основному мероприятию 1.1 равно 0,93;

значение критерия по основному мероприятию 1.2 равно 1,00;

значение критерия по основному мероприятию 1.3 равно 0,56;

значение критерия по основному мероприятию 1.4 равно 0,99;

значение критерия по основному мероприятию 1.5 равно 1,00;

по подпрограмме 2:

значение критерия по основному мероприятию 2.2 равно 0,99.

Сведения о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств при реализации в 2017 году основных мероприятий Программы

отражены в таблице 4.

2. Результаты реализации основных мероприятий муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» в разрезе подпрограмм

В рамках реализации подпрограммы 1 в 2017 году выполнены следующие мероприятия:

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования города Таганрога (устранение ямочности дорожного покрытия, уборка придорожных сметов, замена дорожных знаков, установка барьерных и дорожных ограждений, зимнее содержание автомобильных дорог, уборка снега и борьба с гололедными явлениями);

текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования города Таганрога;

нанесение дорожной разметки, в том числе разметки пешеходных переходов;

установка (замена) дорожных знаков и др.

При реализации основных целей и задач Программы по развитию улично-дорожной сети города Таганрога достигнуты запланированные показатели:

по созданию альтернативных маршрутов движения транспортных средств по улицам: ул. Лизы Чайкиной (между пер. 1-й Новый и пер. 17-й Новый), Автодорожный путепровод, пер.7-й Новый (между ул. Лизы Чайкиной и чертой города) на участке от ул. Маршала Жукова до ул. Дачная, ул. Бабушкина (между ул. Кибальчича и ул. Героев Подпольщиков), ул. Социалистическая (между ул. Петровская и ул. Кибальчича) на участке от д. № 162 до ул. Кибальчича), ул. Фрунзе (между пер. Украинский и пер. Тельмана) на участке от пер. Тургеневский до пер. Гоголевский (междупутье), ул. Ивана Голубца (между ул. Зои Космодемьянской и ул. Сергея Лазо) на участке от ул. Дзержинского до ул. Сергея Лазо, ул. Кирова (между ул. Ивана Голубца и ул. Воскова), ул. Воскова (между пер. Средний и ул. Сергея Лазо) на участке от ул. Дзержинского до ул. Кирова, пер. Спартаковский (между ул. Октябрьская и ул. Петровская), ул. Петровская (между пер. 1-й Крепостной и ул. Дзержинского), ул. Портовая (между Площадь Морского Вокзала и ул. Дзержинского) на участке от Биржевого Спуска до пер. Комсомольский, пер. Биржевой Спуск (между пер. Контрольный и ул. Портовая), пер. Малый Садовый (между ул. Петровская и ул. Лесная Биржа), ул. Розы Люксембург (между пер. Некрасовский и ул. Виноградная) на участке от 10-го Переулка до пер. Гоголевский), пер. Колхозный (между ул. Водопроводная и ул. Свободы) на участке от ул. Свободы до ул. Новая, пер. Речной (между ул. Новая и ул. Инструментальная) на участке от ул. Инструментальная до ул. Ломакина, ул. Свободы (между ул. Инструментальная и ул. Энергетическая) на участке от ул. Транспортная до ул. Трудовых Резервов, ул. Инструментальная (между пер. Смирновский и Площадь Авиаторов) на участке от площади Авиаторов до пер. Речной, ул.Чехова (между ул. Шевченко и границей города) на участке от ул. Транспортная до ул. Ломоносова), ул. Сызранова (между Поляковское

Шоссе и Мариупольское Шоссе) на участке от Поляковского Шоссе до ул. Чучева), пер. Трудовых Резервов (между ул. Спортивная и ул. Свободы), ул. Седова (между ул. Восточная и ул. Транспортная) на участке от НИИ связи до ул. Транспортная), ул. Яблочкина (между ул. Транспортная и ул. Вишневая) на участке от ул. Ломоносова до ул. Вишневая и от Николаевского Шоссе до ул. Менделеева), ул. Транспортная (между ул. Спортивная и ул. Химическая) на участке от Николаевского Шоссе до Поляковского Шоссе, Поляковское Шоссе (между ул. Спортивная и ул. Галицкого), ул. Галицкого;

по повышению общего уровня благоустройства города путем восстановления эксплуатационных характеристик автомобильных дорог ямочным ремонтом, наведению санитарной чистоты (уборка прибордюрной грязи);

по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города (нанесение дорожной разметки, выполнение работ по установке (замене) дорожных знаков, дорожного и барьерного ограждения;

по сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

по снижению детского дорожно-транспортного травматизма путем содержания и ремонта элементов обустройства, автомобильных дорог на школьных маршрутах;

по развитию системы городского пассажирского транспорта;

по повышению качества пассажирских перевозок, совершенствованию системы управления городским транспортом.

В течение 2017 года при реализации программных мероприятий решены следующие задачи:

обеспечение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии (выполнен ремонт 28 участков автомобильных дорог) площадью 343440,2 м² на сумму 170119,9 тыс. руб.;

выполнены работы по устранению деформаций (карто-ямочный ремонт) автомобильных дорог площадью 20915,93 м², на сумму 20668,5 тыс. руб.;

зимнее содержание автомобильных дорог на сумму 6184,6 тыс. руб., использованы 1332 тонн ПСС на период с 01.01.2017 по 31.03.2017, ноябрь, декабрь 2017;

содержание ливневой канализации на сумму 1818,9 тыс. руб.;

содержание городских улиц и переулков, согласно графикам выполнялись работы по сбору и вывозу случайного мусора, подметанию дорог, тротуаров, очистке прибордюрной части дорог на общую сумму 20,3 млн руб.:

по автодорогам протяженность – 997,63 км;

тротуары общей площадью – 1239,86 тыс. кв. м;

газонов общей площадью – 3879,05 тыс. кв. м;

содержание остановок общественного транспорта, выполнялись работы по очистке и вывозу случайного мусора, очистке от рекламного материала на сумму 1,6 млн руб.:

количество всех остановочных площадок – 193 шт.;

площадь уборки мусора остановочных площадок – 8,605 тыс. кв. м;

Ремонт и содержание (очистка) городских ливневых систем общей

протяженностью 12 км на сумму 1078,0 тыс. руб.;

содержание автомобильных дорог (содержание дорожных знаков, турникетов, барьерных ограждений, остановок: установка новых дорожных знаков в количестве 373 шт., замена 952 дорожных знаков, из них 800 дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход» на 142 пешеходных переходах на аналогичные с флуоресцентным покрытием на желто-зеленом фоне, замена 24 дорожных знаков 1.23 «Дети», 34 дорожных знаков 3.24 «Ограничение скорости движения») на сумму 2652,1 тыс. руб.;

установка дорожных ограждений в количестве 2692 п.м. на сумму 2590,0 тыс. руб., из них вблизи образовательных учреждений – 1800 п. м.;

отсыпка щебнем на 22 участках автомобильных дорог с шлаково-щебеночным покрытием в местах образования просадок и выбоин в объеме 51656, кв. м на сумму 3273,9 тыс. руб.;

проведена паспортизация 36-ти автомобильных дорог на сумму 682,6 тыс. руб. общей протяженностью 49, 829 км;

подготовлены проекты межевания и планировки территории по пер. 15-й Новый (между ул. 3-я Линия и ул. Очистная) на сумму 1780,0 тыс. руб.;

разработана проектно-сметная документация на проведение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по пер. 14-й Новый (между ул. Маршала Жукова и ул. Очистой) на сумму 26904,9 тыс. руб.;

установка остановок общественного транспорта на сумму 47,0 тыс. руб.;

нанесена дорожная разметка площадью 29070,79 м² на сумму 9720,0 тыс. руб., в том числе на пешеходных переходах – 11312 м² на сумму 8205,6 тыс. рублей. В районе школ пешеходные переходы выполнены из цветного пластика;

выполнены работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию сетей уличного освещения на сумму 6245,6 тыс. руб. Выполнены 2080 аварийных осмотров сети уличного освещения по заявкам жителей города Таганрога, 418 плановых осмотров сети уличного освещения. Проведены работы по замене 1382 ламп, 1535 светильников, монтажу СИП 6469 м, отысканию повреждений в кабельной линии –73 шт., замене 743 шт. ИЗУ, замене 8 опор и др.;

проведены работы по обслуживанию светофорных объектов типа Т1 – 84 шт. и Т7 – 124 шт. на сумму 2 307,8 тыс. руб.: выполнены 158 аварийных осмотров светофорных объектов по заявкам жителей города Таганрога, 416 плановых осмотров;

выполнены работы по оборудованию светофорных объектов дублирующими звуковыми сигналами в количестве 11 шт. на сумму 77,0 тыс. руб.;

установлены 8 светофорных объектов Т-7 на сумму 237,6 тыс. руб.;

оплата электроэнергии, потребленной сетями наружного освещения, на сумму 48355,3 тыс. руб.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города

Таганрога» решены задачи:

снижение уровня транспортной дискриминации населения;
снижение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;

снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы пик;

обеспечена регулярность движения пассажирского транспорта;

обновление парка подвижного состава (автобусы);

улучшен показатель комфортабельности поездки;

проведены работы по ремонту контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта;

улучшены показатели безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса.

Достигнутые основные результаты в 2017 году являются вкладом в решение задач и достижение целей муниципальной подпрограммы, а именно: повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге.

С точки зрения программно-целевого планирования функционирование городского пассажирского транспорта должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений.

Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование конкуренции. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

Транспортные предприятия продолжают использовать спутниковую систему слежения ГЛОНАСС/GPS за работой городского транспорта общего пользования, что обеспечивает улучшение экологической безопасности.

Снижение выбросов CO и CH достигается путем повышения экологических нормативов, путем перехода автобусов на топливо марки EURO 5.

Финансово-денежные отношения, сложившиеся в системе пассажирского транспорта в городе Таганроге, предполагают получение доходов предприятиями из следующих источников: доходы от выручки и доходы от возмещения недополученных доходов от перевозки льготных категорий граждан всех уровней.

Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Отдел транспорта Администрации города Таганрога осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с

программными документами как на ближайшую, так и на долгосрочную перспективу. В силу объективных причин, связанных с постепенным формированием проблем финансово-экономического, организационного, производственного характера, а также интенсивной автомобилизации населения города, пассажирский транспорт в настоящее время находится в состоянии спада своего развития, и требуется принятие решений, направленных как на поддержание его стабильности, так и на дальнейшее поступательное развитие. Проблемным остается финансово-хозяйственное состояние МУП «ГТУ».

Для решения глобальных проблем транспортной отрасли города Таганрога необходимо на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров городским транспортом общего пользования обеспечить сбалансированное развитие всех видов транспорта различных форм собственности и создание современной транспортной инфраструктуры, при этом следует сохранить уже существующие электротранспорт и автотранспорт.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта и электротранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду. Вкладом подпрограммы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм Программы содержатся в таблице 1.

3. Результаты реализации мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

Меры правового регулирования в сфере реализации Программы в 2017 году не предусмотрены.

4. Результаты использования бюджетных ассигнований и внебюджетных средств мероприятий муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию Программы за 2017 год приведены в таблице 2.

5. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», подпрограмм

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы отражены в таблице 3.

6. Информация о внесенных ответственным исполнителем
изменениях в муниципальную программу
города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В 2017 году в Программу внесены изменения следующими нормативно-правовыми актами:

от 22.02.2017 № 282 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 06.06.2017 № 834 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 28.09.2017 № 1674 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

Изменения, внесенные в Программу, касались ресурсного обеспечения Программы, необходимого для реализации основных мероприятий Программы.

7. Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы
города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В ходе дальнейшей реализации Программы планируется достичь следующих показателей:

обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования города Таганрога;

сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

увеличение количества перевезенных пассажиров.

С целью достижения перечисленных выше показателей Программу в целом и подпрограммы 1, 2 необходимо осуществлять в 2019 году.

Достижение целей и задач Программы требует значительных бюджетных расходов. Задачи Программы могут быть эффективно решены только программно-целевым методом.

Необходимость использования программно-целевого метода обусловлена еще и тем, что вопросы развития транспортной системы города и совершенствования пассажирских перевозок не могут быть эффективно решены без привлечения средств бюджетов различных уровней, а также не могут быть решены в пределах одного финансового года и требуют значительных бюджетных расходов.

Информация о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия Программы, в том числе и в результате проведенных торгов, при условии его исполнения в полном объеме в 2017 году, изложена в таблице 5.

Информация о перераспределении бюджетных ассигнований между основными мероприятиями Программы за 2017 год изложена в таблице 6.

Заместитель начальника общего отдела
Администрации города Таганрога

И.В. Адова

СВЕДЕНИЯ
о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы города Таганрога
«Развитие транспортной системы»

| № п/п | Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы | Ответственный исполнитель (должность, Ф.И.О.) | Плановый срок | | Фактический срок | | Результаты | | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия |
|---|--|--|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--|---|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | начала реализации | окончания реализации | запланированные | достигнутые | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения) | Директор МКУ «Благоустройство» Куранов А.И. | 01.01.2017 | 30.11.2017 | 01.01.2017 | 30.11.2017 | Обеспечение безопасного нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования. Обеспечение сохранности дорог, улучшение условий непрерывного и безопасного движения транспортных средств с установленными скоростями и нагрузками | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия автомобильных дорог асфальтобетонным и смесями является одним из основных видов работ для сохранения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог. В 2017 году устранена ямочность асфальтобетонного покрытия дорог, в связи с чем продлены межремонтные | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|---|---|---|--|--|---|
| | | | | | | | | сроки выполнения работ на основных транспортных дорогах. Приведение автомобильных дорог в удовлетворительное состояние, отвечающее требованиям транспортно-эксплуатационного состояния | |
| 1.2 | Основное мероприятие. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Основное мероприятие. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных | Директор МБУ «Благоустройство» Куранов А.И. | | | | | Обеспечение безопасного движения пешеходов по тротуару | Разработка проектной документации по объекту «Капитальный ремонт дороги общего пользования местного значения по пер. 14-й Новый (между ул. Маршала Жукова и ул. Очистная)» | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|------------|------------|------------|------------|--|--|--|
| | сооружений на них | | | | | | | Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция дороги общего пользования местного значения по пер. 15-й Новый (между ул. 3-я Линия и ул. Очистная)» не осуществлялась, в связи с отсутствием проекта планировки территории не выполнены работы по гос. экспертизе | |
| 1.4 | Основное мероприятие. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения | Директор МБУ «Благоустройство» Куранов А.И. | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Обеспечение освещенности улично-дорожной сети в соответствии с действующими требованиями | Работы подрядчиком выполнялись на основании писем и заявок, поступающих от жителей, а также по результатам визуального обследования состояния сетей уличного освещения сотрудниками МКУ «Благоустройство» | |
| 1.5 | Основное мероприятие. Оплата за электроэнергию, потребляемую сетями уличного освещения | Директор МБУ «Благоустройство» Куранов А.И. | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Обеспечение освещенности улично-дорожной сети | Освещение автомобильных дорог на рабочих сетях наружного освещения осуществлялось без ограничения в соответствии с установленными | |

| | | | | | | | | лимитами потребления | |
|---|---|--|------------|------------|------------|------------|---|---|--|
| Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие. Возмещение затрат или недополученных доходов | Главный специалист отдела транспорта Администрации города Таганрога Самиздран Е.А. во взаимодействии с МУП «ГТУ» | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа электротранспортом в городе Таганроге | - | В связи с дефицитом денежных средств муниципального образования «Город Таганрог», финансирование не было запланировано |
| 2.2 | Основное мероприятие. Меры социальной поддержки населения г. Таганрога | Главный специалист отдела транспорта Администрации города Таганрога Самиздран Е.А. во взаимодействии с МУП «ГТУ» | 01.01.2017 | 31.12.2017 | 01.01.2017 | 31.12.2017 | Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования | Закупка перевозчиками горюче-смазочных материалов, запчастей, выплата налогов, заработной платы при поступлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов за перевозку пенсионеров, обучающихся образовательных учреждений, организаций высшего образования очной формы обучения | - |

СВЕДЕНИЯ
об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию
муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» за 2017 год

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия | Источники финансирования | Объем расходов, предусмотренных (тыс. руб.) | | Кассовый расход (тыс. руб.) <1> |
|--|--------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| | | муниципальной программой | сводной бюджетной росписью | |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» | Всего | 393988,0 | 396588,2 | 375840,5 |
| | Местный бюджет | 198099,3 | 198491,9 | 192131,2 |
| | Областной бюджет | 195888,7 | 198096,3 | 183709,3 |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» | Всего <2> | 363752,1 | 366352,3 | 345615,8 |
| | Местный бюджет | 165652,8 | 168256,0 | 161906,5 |
| | Областной бюджет | 198099,3 | 198096,3 | 183709,3 |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения) | Всего <2> | 283375,5 | 283830,5 | 263778,3 |
| | Местный бюджет | 75302,2 | 75302,2 | 70466,6 |
| | | 11073,3 | 11528,3 | 10218,2 |
| | Областной бюджет | 197000,0 | 197000,0 | 183093,4 |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |

| | | | | |
|--|------------------------|---------|---------|---------|
| Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | Всего <2> | 22035,8 | 22035,8 | 22035,7 |
| | Местный бюджет | 22035,8 | 22035,8 | 22035,7 |
| | Областной бюджет | | | |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | Всего <2> | 1932,6 | 1477,53 | 830,047 |
| | Местный бюджет | 1102,4 | 381,23 | 214,152 |
| | Областной бюджет | 830,2 | 1096,3 | 615,90 |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.4. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения | Всего <2> | 10622,3 | 11122,2 | 11085,4 |
| | Местный бюджет | 10622,3 | 11122,2 | 11085,4 |
| | Областной бюджет | - | - | - |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.5. Оплата за электроэнергию, потребляемую сетями уличного освещения | Всего <2> | 45786,0 | 47886,3 | 47886,3 |
| | Местный бюджет | 45786,0 | 47886,3 | 47886,3 |
| | Областной бюджет | - | - | - |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.6. Поставка, монтаж, пусконаладочные работы многофункциональных приборов учета электрической энергии | Всего <2> | - | - | - |
| | Местный бюджет | | | |
| | Областной бюджет | - | - | - |
| | Федеральный бюджет | - | - | - |
| | Внебюджетные источники | - | - | - |

| | | | | |
|--|------------------------|---------|---------|---------|
| Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» | Всего <2> | 30235,9 | 30235,9 | 30224,7 |
| | Местный бюджет | 30235,9 | 30235,9 | 30224,7 |
| | Областной бюджет | - | | - |
| | Федеральный бюджет | - | | - |
| | Внебюджетные источники | - | | - |
| Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов | Всего <2> | - | - | - |
| | Местный бюджет | - | - | - |
| | Областной бюджет | - | | - |
| | Федеральный бюджет | - | | - |
| | Внебюджетные источники | - | | - |
| Основное мероприятие 2.2. Меры социальной поддержки населения города Таганрога | Всего <2> | 30235,9 | 30235,9 | 30224,7 |
| | Местный бюджет | 30235,9 | 30235,9 | 30224,7 |
| | Областной бюджет | - | | - |
| | Федеральный бюджет | - | | - |
| | Внебюджетные источники | - | | - |

<1> В соответствии с бюджетной отчетностью на 1 января текущего финансового года.

<2> По основным мероприятиям подпрограмм в графе 3 «Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных Программой» сумма должна соответствовать данным приложения № 7 к муниципальной программе города Таганрога «Развитие транспортной системы».

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы | | | Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии) |
|---|---|---|--|----------|------|--|
| | | | 2016 год | 2017 год | | |
| | | | | план | факт | |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 22,8 | 22,8 | 22,8 | Сохранность дорог общего пользования на уровне 22,8 % достигнута за счет проведения работ по устранению ямочности, выбоин и просадок асфальтобетонного покрытия, автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов, выравнивания профиля дорог, имеющих щебеночное покрытие |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | 12 | 16 | 14 | Количество погибших в 2017 году составило 14 при планируемом - 16. В соответствии с комплексным анализом аварийности на территории города Таганрога за 2017 год, предоставленном ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу, количество погибших в 2017 году – 14 (АППГ – 12), рост на 16,7 %, в результате чего тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших) составила 4,3 % (АППГ – 3,8), рост на 13,2 % |
| 3 | Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших) | количество погибших на 100 пострадавших | 3,8 | 5,0 | 4,3 | |
| 4 | Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично- | | | | | |

| дорожной сети города Таганрога» | | | | | | |
|---------------------------------|---|-----------------|------|------|------|---|
| 5 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» | км | 0 | 0 | 0 | В 2017 году работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог не выполнялись |
| 6 | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» | км | 8,03 | 0 | 0 | В 2017 году работы по капитальному ремонту автомобильных дорог не выполнялись |
| 7 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,1 | 21,4 | 21,4 | Выполнены работы по текущему ремонту 28 участков автомобильных дорог |
| 8 | Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» | | | | | |
| 9 | Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования | количество мест | 57 | 62 | 87 | В связи с обновлением подвижного состава автотранспортными предприятиями значение показателя выше планируемого. |
| 10 | Средний возраст парка транспортных средств общего пользования | лет | 11,4 | 12 | 17 | В связи с наличием устаревшего подвижного состава электротранспорта величина показателя выше планируемой |
| 11 | Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану | % | 79 | 81 | 65 | В связи с невыполнением планируемых рейсов в большей степени трамваями и троллейбусами величина показателя ниже планируемой |
| 12 | Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме перевозок | % | 35 | 36 | 26 | В связи с невыполнением планируемых рейсов в большей степени трамваями и троллейбусами величина показателя ниже планируемой |

СВЕДЕНИЯ

о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств муниципального образования «Город Таганрог» при реализации в 2017 году основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

| Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов) | Установленный объем софинансирования расходов (%) | | | Объем фактических расходов | | | | | |
|--|---|---------------------|----------------|--|---|--|------|-------------------------------------|------|
| | федеральный бюджет | областной бюджет | местный бюджет | за счет средств федерального бюджета | | за счет средств областного бюджета | | за счет средств местного бюджета | |
| | | | | тысяч рублей | % | тысяч рублей | % | тысяч рублей | % |
| Программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» | | | | | | | | | |
| Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| Разработка проектной документации по объекту «Капитальный ремонт дороги общего пользования местного значения по пер. 14-й Новый (между ул. Маршала Жукова и ул. Очистная)» | - | 74,2 | 25,8 | - | - | 615,9 | 74,2 | 214,152 | 25,8 |
| Всего: | | | | | | 615,9 | 74,2 | 214,152 | 25,8 |

ИНФОРМАЦИЯ

о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», в том числе и в результате проведенных торгов, при условии его исполнения в полном объеме в 2017 году

| Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов) | Сумма экономии (тыс. руб.) | | Причина экономии (краткое описание с пояснениями) |
|--|----------------------------|---|---|
| | всего | в том числе в результате проведенных торгов | |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» | 20699,5 | | |
| Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения) | 14788,3 | - | Из средств областного бюджета: 10000,9 тыс. руб. – неосвоение по текущему ремонту автомобильной дороги по Поляковскому шоссе (некорректно составлено техническое задание на текущий ремонт). Из средств софинансирования к областному бюджету: 3477,4 тыс. руб. – неосвоение по текущему ремонту автомобильной дороги по Поляковскому шоссе. Из средств местного бюджета: экономия по выполнению работ по зимнему содержанию автомобильных дорог (по погодным |

| | | | |
|--|--------|---|---|
| | | | условиям) – 1310,0 тыс. руб. |
| Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | - | - | Работы по капитальному ремонту автомобильных дорог в 2017 году не выполнялись |
| Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | 5911,2 | | |
| 1. Разработка проектной документации по объекту «Капитальный ремонт дороги общего пользования местного значения по пер. 14-й Новый (между ул. Маршала Жукова и ул. Очистная)» | 1525,1 | - | 167,1 тыс. руб. – неосвоение по разработке ПСД на автомобильную дорогу по пер. 14-му Новому; 1358,0 тыс. руб. – экономия от неполного исполнения и расторжения контрактов, экономия от торгов |
| 2. Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция дороги общего пользования местного значения по пер. 15-й Новый (между ул. 3-я Линия и ул. Очистная)» | 4386,1 | | 480,3 тыс. руб. – неосвоение по разработке ПСД на автомобильную дорогу по пер. 15-му Новому (отсутствовал проект планировки территории, в связи с этим не выполнены работы по гос. экспертизе); 3905,8 тыс. руб. – экономия от неполного исполнения и расторжения контрактов, экономия от торгов |
| Всего: | | | |

ИНФОРМАЦИЯ
о перераспределении бюджетных ассигнований
между основными мероприятиями муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» в
отчетном году за 2017 год

| Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов) | Перераспределение бюджетных ассигнований между основными мероприятиями программы | | Примечание (дата и № нормативного правового акта) |
|---|--|---|---|
| | сумма (тыс. руб.) (+), (-) | причины перераспределения | |
| Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения) | -2043,1 | Направление на выполнение первоочередных работ. | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.02.2017 № 320 |
| | + 1119,8 | Софинансирование к областному бюджету | Решение Городской Думы города Таганрога от 27.04.2017 № 341 |
| | +6819,53 | Кредиторская задолженность | Решение Городской Думы города Таганрога от 27.04.2017 № 341 |
| | +47368,4 | Софинансирование к областному бюджету | Решение Городской Думы города Таганрога от 27.04.2017 № 341 |
| | -228,5 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.07.2017 № 373 |
| | -112,2 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 24.08.2017 № 378 |

| | | | |
|---|----------|---|---|
| | -136,1 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 24.08.2017 № 378 |
| | +3000,0 | Софинансирование к областному бюджету | Решение Городской Думы города Таганрога от 24.08.2017 № 378 |
| | +762 | Софинансирование к областному бюджету | Решение Городской Думы города Таганрога от 21.09.2017 № 384 |
| Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них | -884 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 30.11.2017 № 408 |
| | -1,5 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.07.2017 № 373 |
| | +521,5 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.07.2017 № 373 |
| | -307,4 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 30.11.2017 № 408 |
| | +3000,0 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 27.04.2017 № 341 |
| | -1500,0 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.07.2017 № 373 |
| | -1019,7 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 30.11.2017 № 408 |
| | +1043,0 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.02.2017 № 320 |
| | -521,5 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.07.2017 № 373 |
| | 354,5 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 30.11.2017 № 408 |
| Основное мероприятие 1.6. Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения | -16350,0 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.02.2017 № 320 |
| | -8759,7 | | Решение Городской Думы города Таганрога от 27.04.2017 № 341 |
| | +5000,00 | Возврат средств на выполнение работ в соответствии с муниципальным контрактом (далее – возврат средств) | Решение Городской Думы города Таганрога от 27.04.2017 № 341 |
| | +5788,0 | Возврат средств | Решение Городской Думы города Таганрога от 20.07.2017 |

| | | | |
|--|----------|-----------------|--|
| | | | № 373 |
| | +1000,0 | Возврат средств | Решение Городской Думы города Таганрога от 24.08.2017 № 378 |
| | +3000,0 | Возврат средств | Решение Городской Думы города Таганрога от 21.09.2017 № 384 |
| | +4695,3 | Возврат средств | Решение Городской Думы города Таганрога от 26.10.2017 № 394 |
| | +25415,0 | Возврат средств | Решение Городской Думы города Таганрога от 30.11.2017 № 408 |
| | +2602,0 | Возврат средств | Решение Городской Думы города Таганрога от 19.12.2017 № 416 |
| | | | |