

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.05.2017

№ 709

г. Таганрог

Об утверждении отчета о реализации в 2016 году муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Решением Городской Думы города Таганрога от 30.09.2013 № 590 «Об утверждении Положения «О бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации города Таганрога от 30.09.2013 № 3015 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», а также на основании результатов исполнения программных мероприятий **постановляю:**

1. Утвердить отчет о реализации в 2016 году муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, согласно приложению.

2. Пресс-службе Администрации города Таганрога (Егорова Е.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Таганрога Корякина Р.В.

Глава Администрации
города Таганрога

А.В. Лисицкий

Верно
Начальник общего отдела

Н.А. Лунева

ОТЧЕТ
о реализации в 2016 году муниципальной программы
города Таганрога «Развитие транспортной системы»

1. Конкретные результаты реализации муниципальной
программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»,
достигнутые за отчетный год

Муниципальная программа города Таганрога «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, направлена на развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом.

Для достижения поставленных целей Программы необходимо выполнение следующих основных задач:

реализация мероприятий по эксплуатации, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Таганрога, повышению уровня безопасности дорожного движения;

реализация мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта, повышению качества пассажирских перевозок, повышению экологической безопасности.

Программа включает в себя две подпрограммы:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога;

совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога.

На реализацию мероприятий Программы в 2016 году предусмотрено 288966,0 тыс. руб., в том числе:

из областного бюджета - 136464,3 тыс. руб.;

из местного бюджета - 152501,7 тыс. руб.

Расходы из средств областного и местного бюджетов на проведение мероприятий, направленных на дорожную деятельность и повышение безопасности дорожного движения, а также на совершенствование управления городским пассажирским транспортом составили 223953,3 тыс. руб., в том числе:

из областного бюджета –117962,3 тыс. руб.;

из местного бюджета – 105991,0 тыс. руб.

В соответствии с заключенными в течение 2016 года договорами и контрактами приняты работы и услуги на 261818,3 тыс. руб.

Освоение средств в 2016 году по выполнению мероприятий Программы составило 90,6 % с учетом фактически выполненных работ.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» с учетом принятых обязательств освоение средств составило 90,3 % (фактически выполнено работ на сумму 234908,1 тыс. руб.).

По подпрограмме 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» с учетом принятых обязательств освоение средств составило 92,2 % (фактически выполнено услуг на 26715,3 тыс. руб.).

На реализацию Программы средства внебюджетных источников не привлекались.

Оценка эффективности Программы.

Последовательная реализация мероприятий Программы способствует развитию современной и эффективной автомобильной дорожной инфраструктуры, обеспечивает население города Таганрога надежно функционирующей системой городского пассажирского транспорта общего пользования.

Реализация мероприятий Программы в 2016 году привела к достижению следующих результатов.

Поддержание состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.

Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан.

Сохранение экологически чистого транспорта в городе Таганроге.

Это позволило решить следующие задачи Программы:

проведение капитального и текущего ремонта автомобильных дорог местного значения;

ремонт и содержание сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями;

обеспечение функционирования технических средств организации дорожного движения;

уменьшение уровня транспортной дискриминации населения;

уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;

снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы пик;

обеспечена регулярность движения пассажирского транспорта.

Эффективность реализации Программы в 2016 году оценивается на

основании следующих критериев:

Критерий «Степень достижения целевых показателей Программы, подпрограммы»:

- значение критерия по показателю 1 равно 1;
- значение критерия по показателю 2 равно 1,3;
- значение критерия по показателю 3 равно 1,3;
- значение критерия по показателю 4 равно 1;
- значение критерия по показателю 5 равно 1;
- значение критерия по показателю 6 равно 1;
- значение критерия по показателю 7 равно 1;
- значение критерия по показателю 8 равно 1.1;
- значение критерия по показателю 9 равно 1;
- значение критерия по показателю 10 равно 1.

Значение критерия по показателю 2 «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» равно 1,27 за счет того, что количество погибших в 2016 году составило 12, при планируемом - 22.

Значение критерия по показателю 3 «Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших)» равно 1,29 за счет того, что тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий в 2016 году составила 3,8, при планируемом – 5,28.

Значение критерия 7 «Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования» равно 1,1, что повлияло на улучшение характеристик комфортабельности поездки.

Эффективность реализации мероприятий Программы в соответствии с достигнутыми целевыми показателями характеризуется высоким уровнем – 100 %.

Критерий «Степень соответствия запланированному уровню затрат»:
по подпрограмме 1:

- значение критерия по основному мероприятию 1.1 равно 0,78;
- значение критерия по основному мероприятию 1.2 равно 0,96;
- значение критерия по основному мероприятию 1.3 равно 0,26;
- значение критерия по основному мероприятию 1.4 равно 0,77;
- значение критерия по основному мероприятию 1.5 равно 1,87;
- значение критерия по основному мероприятию 1.6 равно 1,99;

по подпрограмме 2:

- значение критерия по основному мероприятию 2.1 равно 1;
- значение критерия по основному мероприятию 2.2 равно 0,93.

Сведения о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств при реализации в 2016 году основных мероприятий Программы отражены в таблице 4.

2. Результаты реализации основных мероприятий Программы в разрезе подпрограмм

В рамках реализации подпрограммы 1 в 2016 году выполнены следующие мероприятия:

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования г. Таганрога (устранение ямочности дорожного покрытия, уборка придорожных сметов, замена дорожных знаков, установка барьерных и дорожных ограждений, зимнее содержание автомобильных дорог, уборка снега и борьба с гололедными явлениями);

капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования г. Таганрога;

нанесение дорожной разметки, в том числе разметки пешеходных переходов;

установка (замена) дорожных знаков и др.

При реализации основных целей и задач Программы по развитию улично-дорожной сети города Таганрога достигнуты запланированные показатели:

по созданию альтернативных маршрутов движения транспортных средств по улицам: ул. Киевской (пер. 9-й Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский), Николаевскому Шоссе (между ул. Транспортной и границей города), ул. Турубаровых (между пер. Средним и ул. Москатова), пер. Авдодоровскому (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина), пер. 3-й Артиллерийский (ул. Выгонная – ул. 1-я Котельная), пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский), ул. Михайловская (между ул. Мирной и ул. Бабушкина), ул. Мичурина (между ул. Попова и тупиком);

по повышению общего уровня благоустройства города путем восстановления эксплуатационных характеристик автомобильных дорог ямочным ремонтом, наведению санитарной чистоты (уборка прибордюрной грязи);

по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города (нанесение дорожной разметки, выполнение работ по установке (замене) дорожных знаков, дорожного и барьерного ограждения;

по сокращению числа погибших в результате ДТП;

по снижению детского дорожно-транспортного травматизма путем содержания и ремонта элементов обустройства, автомобильных дорог на школьных маршрутах;

по развитию системы городского пассажирского транспорта;

по повышению качества пассажирских перевозок, совершенствованию системы управления городским транспортом.

В течение 2016 года при реализации программных мероприятий решены следующие задачи:

обеспечение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии (выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог: ул. Киевская (пер. 9-й Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский) - 836,2 м²; тротуар - 632,0 м²; Николаевское Шоссе (между ул. Транспортной и границей города) - 35969 м²; тротуар - 9361,6 м²; ул. Турубаровых (между пер. Средним и ул. Москатова) – 2133 м²; тротуар –

321 м²; пер. Автодорожский (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина) – 3324 м²; тротуар – 1082 м²; пер. 3-й Артиллерийский (ул. Выгонная – ул. 1-я Котельная) – 2962 м²; тротуар – 1329 м²; пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский) – 2347 м²; тротуар – 1317,7 м²; ул. Михайловская (между ул. Мирной и ул. Бабушкина) – 10617 м²; тротуар – 2897 м²; ул. Мичурина (между ул. Попова и тупиком) – 4224 м²; тротуар – 828 м²;

выполнены работы по устранению деформаций (карто-ямочный ремонт) автомобильных дорог площадью 24827 м², тротуаров – 4350 м², в том числе в районе образовательных школ № 23, 35, лицеев № 7, 30 площадью 1336 м²;

выполнены работы по текущему ремонту пересечения автомобильных дорог: ул. Щаденко и ул. Морозова площадью 1400 м² на сумму 804,4 тыс. рублей;

выполнено восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебёночным покрытием на площади 44500 м²;

выполнен ремонт асфальтового покрытия на 24 остановочных площадках общественного транспорта площадью 711 м² на сумму 363,7 тыс. рублей;

выполнено 49 искусственных дорожных неровностей (ИДН) с нанесением дорожной разметки и установкой необходимых дорожных знаков, а также мигающими светофорами типа Т7;

выполнен комплекс работ по содержанию автомобильных дорог:

установлено турникетных ограждений – 828 п. м. на сумму – 729,9 тыс. рублей;

установлено дорожного ограждения – 294 п. м. на сумму – 718,7 тыс. рублей;

установлено новых дорожных знаков – 1576 шт;

заменено поврежденных дорожных знаков на новые – 309 шт;

установлено 23 таблички 8.17 «Инвалиды» совместно с дорожными знаками 6.4 «Место стоянки» на стоянках автотранспорта;

выполнены работы по устройству пандуса, включая асфальтирование площадки на центральной лестнице роши «Дубки» для маломобильных групп граждан, обустройство места въезда детских и инвалидных колясок на тротуар;

нанесена дорожная разметка площадью 26298,3 м², в том числе на пешеходных переходах – 11312 м² на сумму 8205,6 тыс. рублей. В районе школ пешеходные переходы выполнены из цветного пластика;

установлен светофор на пересечении ул. Пархоменко – Поляковское Шоссе;

установлено 9 павильонов для пассажиров на остановочных пунктах транспорта общего пользования;

выполнена окраска 156 павильонов для пассажиров на остановочных пунктах автобусов и 76 павильонов для пассажиров на остановочных пунктах трамваев;

выполнены работы по очистке ливневой канализации порядка 5 тыс. п/м, в том числе по очистке русла балок Большая и Малая Черепаша, ул. Свободы, 27-5, в районе ул. Морозова 4/1; 4/2; 4/3, по ул. Портовой.

выполнены работы по содержанию городских дорог, тротуаров, остановок общественного транспорта, включая зимнее содержание автомобильных дорог – 4366,8 тыс. рублей.

выполнены работы по текущему ремонту и техническому обслуживанию сетей уличного освещения: монтаж многофункциональных приборов учета электроэнергии для автоматизированного управления системой уличного освещения города, замена 1428 ламп, 130 светильников, монтаж 6049 СИП, ревизия 1662 светильников на сумму 6086,0 тыс. руб.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» решены задачи:

- снижение уровня транспортной дискриминации населения;
- снижение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;
- снижено количество пересадок, коэффициент заполнения салона в часы пик;
- обеспечена регулярность движения пассажирского транспорта;
- обновление парка подвижного состава;
- улучшен показатель комфортабельности поездки;
- проведены работы по ремонту контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта;
- улучшены показатели безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса.

Достигнутые основные результаты в 2016 году являются вкладом в решение задач и достижение целей муниципальной подпрограммы, а именно: повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования; поддержание и восстановление городского электротранспорта как наиболее экологически чистого вида транспорта.

С точки зрения программно-целевого планирования, функционирование городского пассажирского транспорта должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений.

Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование конкуренции. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

Транспортные предприятия продолжают использовать спутниковую систему слежения ГЛОНАСС/GPS за работой городского транспорта общего пользования, что обеспечивает улучшение экологической безопасности.

Снижение выбросов CO и CH достигается путем повышения экологических нормативов, путем перехода автобусов на топливо марки EURO 5.

Финансово-денежные отношения, сложившиеся в системе пассажирского транспорта в городе Таганроге, предполагают получение доходов предприятиями из следующих источников: доходы от выручки и доходы от возмещения выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан всей уровней.

Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Отдел транспорта Администрации города Таганрога осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами как на ближайшую, так и на долгосрочную перспективу. В силу объективных причин, связанных с постепенным формированием проблем финансово-экономического, организационного, производственного характера, а также интенсивной автомобилизации населения города, пассажирский транспорт в настоящее время находится в состоянии спада своего развития, и требуется принятие решений, направленных как на поддержание его стабильности, так и на дальнейшее поступательное развитие.

Для решения глобальных проблем транспортной отрасли города Таганрога необходимо на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров городским транспортом общего пользования обеспечить сбалансированное развитие всех видов транспорта различных форм собственности и создание современной транспортной инфраструктуры, при этом следует сохранить уже существующие электротранспорт и автотранспорт.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта и электротранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом подпрограммы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города, как объекта туристического бизнеса.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм Программы содержится в таблице 1.

3. Результаты реализации мер правового регулирования в сфере реализации Программы

Меры правового регулирования в сфере реализации Программы в 2016 году не предусмотрены.

4. Результаты использования бюджетных ассигнований и внебюджетных средств мероприятий Программы.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию Программы за 2016 год приведены в таблице 2.

4. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, подпрограмм Программы

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, отражены в таблице 3.

6. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу

В 2016 году в муниципальную программу города Таганрога «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, внесены изменения следующими нормативно-правовыми актами:

от 29.02.2016 № 439 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 24.06.2016 № 1375 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 25.08.2016 № 1863 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 08.11.2016 № 2379 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 30.12.2016 № 2863 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277».

Изменения, внесенные в Программу, касались ресурсного обеспечения Программы, необходимого для реализации основных мероприятий Программы.

7. Предложения по дальнейшей реализации Программы

В ходе дальнейшей реализации Программы планируется достичь следующих показателей:

обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования города Таганрога;

сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

увеличение количества перевезенных пассажиров.

С целью достижения перечисленных выше показателей Программу в целом и подпрограммы 1, 2 необходимо осуществлять в 2018 году.

В связи с принятием постановления Администрации города Таганрога 30.12.2015 № 2863 «О внесении изменения в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277 «Об утверждении муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» предусмотрена дальнейшая реализация Программы в действующей редакции.

Достижение целей и задач Программы требует значительных бюджетных расходов. Задачи Программы могут быть эффективно решены только программно-целевым методом.

Необходимость использования программно-целевого метода обусловлена еще и тем, что вопросы развития транспортной системы города и совершенствования пассажирских перевозок не могут быть эффективно решены без привлечения средств бюджетов различных уровней, а также не могут быть решены в пределах одного финансового года и требуют значительных бюджетных расходов.

Информация о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия Программы, в том числе и в результате проведенных торгов, при условии его исполнения в полном объеме в 2016 году, изложена в таблице 5.

Информация о перераспределении бюджетных ассигнований между основными мероприятиями Программы за 2016 год изложена в таблице 6.

СВЕДЕНИЯ
о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы города Таганрога
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель (должность, Ф.И.О.)	Плановый срок		Фактический срок		Результаты		Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
			начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»									
1.1	Основное мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	Директор МКУ «Благоустройство» Черепанов В.С.	01.01.2016	30.11.2016	01.01.2016	30.11.2016	Обеспечение безопасного нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования Обеспечение сохранности дорог, улучшение условий непрерывного и безопасного движения транспортных средств с установленными скоростями и нагрузками	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия автомобильных дорог асфальтобетонным и смесями является одним из основных видов работ для сохранения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог. В 2016 году устранена ямочность асфальтобетонного покрытия дорог, в связи с чем продлены межремонтные сроки выполнения работ на основных	

								транспортных дорогах. Приведение автомобильных дорог в удовлетворительное состояние, отвечающее требованиям транспортно-эксплуатационного состояния	
1.2	Основное мероприятие. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Директор МБУ «Благоустройство» Черепанов В.С.	20.04.2016	30.11.2016	20.04.2016	30.11.2016	Восстановление характеристик надежности и безопасности автомобильных дорог, имеющих асфальтобетонное покрытие по улицам: ул. Киевская (пер. 9-й Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский), Николаевское шоссе (между ул. Транспортной и границей города), ул. Турубаровых – (между пер. Средним и ул. Москатова), пер. Авдодоровский (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина), пер. 3-й Артиллерийский – (ул. Выгонная – 1-я Котельная), пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский), ул. Михайловская (между ул. Мирной и ул. Бабушкина) – ул. Мичурина	На основании проведенного капитального ремонта на дорогах по улицам: ул. Киевская (пер. 9-й Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский), Николаевское шоссе (между ул. Транспортной и границей города), ул. Турубаровых – (между пер. Средним и ул. Москатова), пер. Авдодоровский (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина), пер. 3-й Артиллерийский – (ул. Выгонная – 1-я Котельная), пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский), ул. Михайловская (между ул. Мирной и ул. Бабушкина) – ул. Мичурина	

							(ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский), ул. Михайловская (между ул. Мирная и ул. Бабушкина) – ул. Мичурина (между ул. Попова и тупиком). Восстановлена пропускная способность движения транспорта, выполнено восстановление асфальтобетонного покрытия	(между ул. Попова и тупиком) - восстановлена пропускная способность движения транспорта, выполнено восстановление асфальтобетонного покрытия	
1.3	Основное мероприятие. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Директор МБУ «Благоустройство» Черепанов В.С.					Обеспечение безопасного движения пешеходов по тротуару	Разработка проектной документации на строительство тротуара по ул. Адмирала Крюйса, в районе микрорайона «Солнечный берег» не осуществлялась, в связи с отсутствием проекта планировки территории	
1.4	Основное мероприятие. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	Директор МБУ «Благоустройство» Черепанов В.С.	01.01.2016	31.12.2016	01.01.2016	31.12.2016	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети в соответствии с действующими требованиями	Работы подрядчиком выполнялись на основании писем и заявок, поступающих от жителей, а также по результатам	

								визуального обследования состояния сетей уличного освещения сотрудниками МКУ «Благоустройство»	
1.5	Основное мероприятие. Оплата за электроэнергию, потребляемую сетями уличного освещения	Директор МБУ «Благоустройство» Черепанов В.С.	01.01.2016	31.12.2016	01.01.2016	31.12.2016	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети	Освещение автомобильных дорог на рабочих сетях наружного освещения осуществлялось без ограничения в соответствии с установленными лимитами потребления	
Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»									
2.1	Основное мероприятие. Возмещение затрат или недополученных доходов	Начальник отдела транспорта Администрации и города Таганрога Самиздран Е.А. во взаимодействии с МУП «ГТУ»	01.01.2016	31.12.2016	01.01.2016	31.12.2016	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа электротранспортом в городе Таганроге	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа электротранспортом в городе Таганроге	
2.2	Основное мероприятие. Меры социальной поддержки населения г. Таганрога	Начальник отдела транспорта Администрации и города Таганрога Самиздран Е.А.	01.01.2016	31.12.2016	01.01.2016	31.12.2016	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в	Закупка перевозчиками горюче-смазочных материалов, запчастей, выплата налогов, заработной платы при поступлении субсидий в целях	В связи с дефицитом средств муниципального образования «Город Таганрог», образованием кредиторской задолженности в выплатах субсидий:

							<p>городе Таганроге, совершенствовани е системы управления городским пассажирским транспортном общего пользования</p>	<p>возмещения недополученных доходов за перевозку пенсионеров, обучающихся образовательных учреждений, организаций высшего образования очной формы обучения</p>	<p>АО «Автоколонна № 1423», ООО «Автолайн-К», ООО «Русский транзит-2», ООО «Маршрутное такси «Южный город»)</p>
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Таблица 2

СВЕДЕНИЯ

об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» за 2016 год

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов, предусмотренных (тыс. руб.)		Кассовый расход (тыс. руб.) <1>
		муниципальной программой	сводной бюджетной росписью	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	Всего	288966,0	288966,0	223953,3 (261818,3 – фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	152501,79	152501,7	105991,0 (143856,0 - фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	136464,3	136464,3	117962,3 (117962,3- фактическое выполнение работ)
	Федеральный бюджет	-	-	-
	Внебюджетные источники	-	-	-
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»	Всего <2>	260011,1	260011,1	197237,9 (234908,1 - фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	123546,8	123546,8	79275,6 (116945,8 - фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	136464,3	136464,3	117962,3 (117962,3. - фактическое выполнение работ)
	Федеральный бюджет	-	-	-
	Внебюджетные источники	-	-	-

Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	Всего <2>	91016,3	91016,3	61257,3 (72191,9 - фактическое выполнение работ))
	Местный бюджет	12349,8	12349,8	5742,6 (9965,1- фактическое выполнение работ)
		18145,0	18145,0	10371,2 (17174,6 - фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	60233,1	60233,1	91.3 45052,2 (45052,2 - фактическое выполнение работ))
	Федеральный бюджет	-		-
Внебюджетные источники	-		-	
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Всего <2>	104865,1	104865,1	78668,8 (100704,5- фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	28942,7	28942,7	5758,7 (27794,4- фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	75922,4	75922,4	72910,1 (72910,1- фактическое выполнение работ)
	Федеральный бюджет	-	-	-
	Внебюджетные источники	-	-	-
Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Всего <2>	426,5	426,5	91,34
	Местный бюджет	117,7	117,7	0,0
		288,4	288,4	91,34
	Областной бюджет	308,8	308,8	0,0
	Федеральный бюджет	-	-	-
Внебюджетные	-	-	-	

	источники			
Основное мероприятие 1.4. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	Всего <2>	10093,9	10093,9	5333,3 (10033,2 - фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	10093,9	10093,9	5333,3 (10033,2 - фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-
	Внебюджетные источники	-	-	-
Основное мероприятие 1.5. Оплата за электроэнергию, потребляемую сетями уличного освещения	Всего <2>	46788,2	46788,2	45158,2 (45158,2 фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	46788,2	46788,2	45158,2 (45158,2 фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-
	Внебюджетные источники	-	-	-
Основное мероприятие 1.6. Поставка, монтаж, пуско-наладочные работы многофункциональных приборов учета электрической энергии	Всего <2>	6821,1	6821,1	6820,3 (6820,3-фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	6821,1	6821,1	6820,3 (6820,3-фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-
	Внебюджетные источники	-	-	-
Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»	Всего <2>	28954,9	28954,9	26715,3 (26910,2 - фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	28954,9	28954,9	26715,3 (26910,2

				- фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	-		-
	Федеральный бюджет	-		-
	Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов	Всего <2>	2000,0	2000,0	2000,0 (2000,0 - фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	2000,0	2000,0	2000,0 (2000,0 - фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	-		-
	Федеральный бюджет	-		-
	Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 2.2. Меры социальной поддержки населения города Таганрога	Всего <2>	26954,9	26954,9	24715,3 (26910,2 - фактическое выполнение работ)
	Местный бюджет	26954,9	26954,9	24715,3 (26910,2 - фактическое выполнение работ)
	Областной бюджет	-		-
	Федеральный бюджет	-		-
	Внебюджетные источники	-		-

<1> В соответствии с бюджетной отчетностью на 1 января текущего финансового года.

<2> По основным мероприятиям подпрограмм в графе 3 «Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных Программой» сумма должна соответствовать данным приложения № 7 к муниципальной программе города Таганрога «Развитие транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год	2016 год		
				план	факт	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы						
1	2	3	4	5	6	7
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	22,0	22,7	22,7	Сохранность дорог общего пользования на уровне 22,7 % достигнута за счет проведения работ по устранению ямочности, выбоин и просадок асфальтобетонного покрытия, автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов, выравнивания профиля дорог, имеющих щебеночное покрытие
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	23	22	12	Количество погибших в 2016 году составило 12 при планируемом - 22. В соответствии с комплексным анализом аварийности на территории города Таганрога за 2016 год, предоставленном ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу, количество погибших в 2016 году – 12 (АППГ – 19), снижение на 36,8 %, в результате чего тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших) составила 3,8 %
3	Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших)	количество погибших на 100 пострадавших	5,28	5,28	3,8	

						(АППГ – 5,5), снижение на 30.9 %.
4	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»					
5	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	км	1,99	0	0	В 2016 году работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог не выполнялись
6	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	км	1,53	8,03	8,03	В целях поддержания технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог выполнены работы по капитальному ремонту дорог: ул. Киевская (пер. 9-й Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский), Николаевское Шоссе (между ул. Транспортной и границей города), ул. Турубаровых – (между пер. Средний и ул. Москатова), пер. Авдодоровский (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина), пер. 3-й Артиллерийский – (ул. Выгонная – ул. 1-я Котельная), пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский), ул. Михайловская (между ул. Мирной и ул. Бабушкина), ул. Мичурина (между ул. Попова и тупиком)
7	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,3	0,1	0,1	Выполнены работы по текущему ремонту пересечения автомобильных дорог: ул. Щаденко и ул. Морозова
8	Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»					
9	Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования	количество мест	50	57	57	В связи с началом конкурсных процедур на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом

10	Средний возраст парка транспортных средств общего пользования	лет	11,4	13	11,4	общего пользования в городе Таганроге на 2014-2015 годы, посредством увеличения баллов в критериях оценки, понуждение перевозчиков за счет собственных средств к обновлению подвижного состава большой вместимости (преимущественно категории М3), соответствующего более высокому экологическому классу (EVRO 5)
11	Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану	%	79	79	79	-
12	Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме перевозок	%	35	35	35	-

СВЕДЕНИЯ

о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств муниципального образования «Город Таганрог» при реализации в 2016 году основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Установленный объем софинансирования расходов (%)			Объем фактических расходов					
	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	за счет средств федерального бюджета		за счет средств областного бюджета		за счет средств местного бюджета	
				тысяч рублей	%	тысяч рублей	%	тысяч рублей	%
Программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы									
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»									
Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них									
пер. 3-й Артиллерийский (ул. Выгонная – ул. 1-я Котельная)	-	72,4	27,6	-	-	4842,3	72,4	1845,9	27,6
по ул. Михайловской (между ул. Мирной и ул. Бабушкина)	-	72,4	27,6	-	-	15385,3	72,4	-	0,0
Николаевское Шоссе (между ул. Транспортной и границей города)	-	72,4	27,6	-	-	39449,5	72,4	2364,6	4,3
ул. Мичурина (между тупикиком и ул. Попова)	-	72,4	27,6	-	-	3377,5	72,4	-	0,0
пер. 9-й	-	72,4	27,6	-	-	2274,3	72,4	-	0,0

Артиллерийский (ул. Московская – пер. 14-й Артиллерийский)									
пер. Автоторовский (ул. 1-я Котельная – ул. Ленина)	-	72,4	27,6	-	-	4240,6	72,4	274,7	4,7
ул. Киевская (пер. 9-й Артиллерийский – пер. 14-й Артиллерийский)	-	72,4	27,6	-	-	1122,5	72,4	427,9	27,4
ул. Турбаровых (между пер. Средним и ул. Москатова) на участке ул. Морозова – ул. Москатова	-	72,4	27,6	-	-	2218,1	72,4	845,6	27,6
Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них									
ул. Адмирала. Крюйса (от микрорайона «Солнечный берег» до пер. Южный)	-	72,4	27,6	-	-	-	0,0	-	0,0
Всего:						72910,1		5758,7	

ИНФОРМАЦИЯ

о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», в том числе и в результате проведенных торгов, при условии его исполнения в полном объеме в 2016 году

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Сумма экономии (тыс. руб.)		Причина экономии (краткое описание с пояснениями)
	всего	в том числе в результате проведенных торгов	
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»	25735,5	17209,0	
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения)	16240,4	13048,4	13 048,4 - экономия от проведения торгов; 3 192,0 – экономия от выполнения работ: 366,8 - энергоснабжение светофорных объектов (экономия за счет установки счетчиков эл. энергии); 1 095,9 – уборка городских улиц и переулков (работы не выполнены по погодным условиям в зимний период времени); 27,5 - устранение деформаций повреждений дорожного покрытия (работы не выполнены литой смесью по погодным условиям); 899,7 - восстановление поперечного профиля дорог (работы выполнены подрядчиком некачественно);

			320,8 – установка и плановая замена дорожных знаков (работы приняты по факту по погодным условиям); 273,5 - устройство недостающих искусственных дорожных неровностей (работы приняты по факту); 207,8 – содержание автомобильных дорог (работы приняты по факту с учетом отсутствия аварийного ремонта дорожного ограждения)
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них			
1. Капитальный ремонт а/д пер. 3-й Артиллерийский (ул. Выгонная - ул. 1-я Котельная)			
2. Капитальный ремонт по а/д по ул. Михайловской (между ул. Мирной и ул. Бабушкина)			
3. Капитальный ремонт а/д по Николаевскому Шоссе (между ул. Транспортной и границей города)	9495,1	4160,6	
4. Капитальный ремонт а/д по ул. Турубаровых (между пер. Средним и ул. Москатова) на участке ул. Морозова - ул. Москатова			
5. Капитальный ремонт а/д по ул. Мичурина (между тупиком и ул. Попова)			
6. Капитальный ремонт а/д пер. 9-й Артиллерийский (ул. Московская - пер. 14-й Артиллерийский)			
7. Капитальный ремонт а/д пер. Автодоровский (ул. 1-я Котельная - ул. Ленина)			
8. Капитальный ремонт а/д ул. Киевская (пер. 9-й Артиллерийский - пер. 14 -			
			Объемы в ПСД не соответствовали фактической потребности (покрытие дорог, тротуаров, установка бортовых камней, поребрика), разметка не нанесена по причине погодных условий

Артиллерийский)			
Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	0,0	0,0	Расторжение договора по причине отсутствия проекта планировки территории
1. Разработка проектной документации по объекту «Строительство тротуара в г. Таганроге по ул. Адмирала Крюйса (от микрорайона «Солнечный берег» до пер. Южный)»			
Всего:	25735,5	17209,0	

ИНФОРМАЦИЯ
о перераспределении бюджетных ассигнований
между основными мероприятиями муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»
за 2016 год

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Перераспределение бюджетных ассигнований между основными мероприятиями программы		Примечание (дата и № нормативного правового акта)
	сумма (тыс. руб.) (+), (-)	причины перераспределения	
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	-128,4	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 30.06.2016 № 215
Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	+ 128,4	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 30.06.2016 № 215
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	-60,0	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 29.09.2016 № 242
Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	+60,0	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 29.09.2016 № 242
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	-100,0	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 28.10.2016 № 256

Основное мероприятие 1.3. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	+100,0	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 28.10.2016 № 256
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них(мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	-1310,6	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 29.11.2016 № 268
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них(мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	+1310,6	Экономия по результатам проведенных торгов	Решение Городской Думы города Таганрога от 29.11.2016 № 268
Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов	- 4.0	Экономия средств	Решение Городской Думы города Таганрога от 29.11.2016 № 268
Основное мероприятие 2.2. Меры социальной поддержки населения г. Таганрога	+ 4,0	Экономия средств	Решение Городской Думы города Таганрога от 29.11.2016 № 268
Всего:			

Управляющий делами
Администрации города Таганрога

М.В. Баксов