

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.04.2016

№ 962

г. Таганрог

Об утверждении отчета о реализации в 2015 году муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Решением Городской Думы города Таганрога от 30.09.2013 № 590 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации города Таганрога от 30.09.2013 № 3015 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», а также на основании результатов исполнения программных мероприятий **постановляю:**

1. Утвердить отчет о реализации в 2015 году муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, согласно приложению.

2. Пресс-службе Администрации города Таганрога (Яковлева Т.Г.) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Мэра города Таганрога

А.В. Махов

Верно  
Начальник общего отдела

Н.А. Лунева

## ОТЧЕТ

о реализации в 2015 году муниципальной программы  
города Таганрога «Развитие транспортной системы»

### 1. Результаты реализации муниципальной программы, достигнутые за отчетный год

Муниципальная программа города Таганрога «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, направлена на развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом.

Для достижения поставленных целей Программы необходимо выполнение следующих основных задач:

реализация мероприятий по эксплуатации, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Таганрога, повышению уровня безопасности дорожного движения;

реализация мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта, повышению качества пассажирских перевозок, повышению экологической безопасности.

Программа включает в себя две подпрограммы:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога;

совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога.

На реализацию мероприятий программы в 2015 году предусмотрено 271394,6 тыс. руб., в том числе:

средства федерального бюджета – 34799,7 тыс. руб.;

областного бюджета - 126826,0 тыс. руб.;

местного бюджета - 109768,9 тыс. руб.

Расходы из средств федерального, областного и местного бюджетов на проведение мероприятий, направленных на дорожную деятельность и повышение безопасности дорожного движения, а также на совершенствование управления городским пассажирским транспортом составили 240677,7 тыс. руб., в том числе:

средства федерального бюджета – 20126,2 тыс. руб.;

областного бюджета – 117185,0 тыс. руб.;

местного бюджета – 103366,5 тыс. руб.

По подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» с учетом принятых обязательств освоение средств составило 88,4 % (фактически выполнено работ на сумму 202959,2 тыс. руб.).

По подпрограмме 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» приняты услуги в полном объеме, освоение средств составило 100 %.

В соответствии с заключенными в течение 2015 года договорами приняты работы и услуги на 244830,0 тыс. руб.

Освоение средств в 2015 году по Программе составило 90,2 % с учетом фактически выполненных работ.

На реализацию Программы средства внебюджетных источников не привлекались.

Оценка эффективности Программы.

Последовательная реализация мероприятий Программы способствует развитию современной и эффективной автомобильной дорожной инфраструктуры, обеспечивает население города Таганрога надежно функционирующей системой городского пассажирского транспорта общего пользования.

Реализация мероприятий Программы в 2015 году привела к достижению следующих результатов.

Поддержание состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.

Поддержание технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях сохранения их протяженности.

Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан.

Сохранение экологически чистого транспорта в городе Таганроге.

Это позволило решить следующие задачи Программы:

проведение капитального ремонта автомобильных дорог местного значения;

ремонт и содержание сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями;

обеспечение функционирования технических средств организации дорожного движения;

уменьшение уровня транспортной дискриминации населения;

уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;

снижение количества пересадок, коэффициент заполнения салона в часы «пик»;

обеспечена регулярность движения пассажирского транспорта.

Эффективность реализации Программы в 2015 году оценивается на

основании следующих критериев:

Критерий «Степень достижения целевых показателей Программы, подпрограммы»:

- значение критерия по показателю 1 равно 1;
- значение критерия по показателю 2 равно 1,2;
- значение критерия по показателю 3 равно 0,95;
- значение критерия по показателю 4 равно 1;
- значение критерия по показателю 5 равно 1;
- значение критерия по показателю 6 равно 1;
- значение критерия по показателю 7 равно 0,96;
- значение критерия по показателю 8 равно 0,81;
- значение критерия по показателю 9 равно 1,03;
- значение критерия по показателю 10 равно 1,17.

Значение критерия по показателю 2 «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» равно 1,2 за счет того, что количество погибших в 2015 году составило 19 при планируемом - 23.

Значение критерия по показателю 3 «Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших)» 3 равно 0,95.

В соответствии с комплексным анализом аварийности на территории города Таганрога за 2015 год, предоставленным ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу, количество погибших в 2015 году – 19 (АППГ – 14) увеличилось на 3,5 %, в результате чего тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших) составила 5,52% (АППГ – 3, 3).

Причинами невыполнения данного показателя являются:

недостаточная работа, проводимая на территории города Таганрога по пресечению нарушений правил дорожного движения РФ;

увеличение количества транспортных средств на дорогах города при существующей улично-дорожной сети;

нарушения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения;

недостаточное финансирование для принятия мер по приведению улично-дорожной сети в удовлетворительное состояние.

Значение критерия по показателям 7 и 8 не достигнуто.

В связи с началом конкурсных процедур на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге на 2014-2015 годы, посредством увеличения баллов в критериях оценки перевозчики были понуждены за счет собственных средств к обновлению подвижного состава большой вместимости (преимущественно категории М3), соответствующего более высокому экологическому классу (ЕVRO 5).

Эффективность реализации мероприятий муниципальной программы в соответствии с достигнутыми целевыми показателями характеризуется высоким уровнем – 98,5 %.

Критерий «Степень соответствия запланированному уровню затрат»:

По подпрограмме 1

значение критерия по основному мероприятию 1.1 равно 0,94;  
значение критерия по основному мероприятию 1.2 равно 0,91;  
значение критерия по основному мероприятию 1.3 равно 0,63;  
значение критерия по основному мероприятию 1.4 равно 0,79;  
значение критерия по основному мероприятию 1.5 равно 1;  
значение критерия по основному мероприятию 1.6 равно 1.

По подпрограмме 2:

значение критерия по основному мероприятию 2.1 равно 1;  
значение критерия по основному мероприятию 2.2 равно 0,99.

Значение критерия «Степень соответствия запланированному уровню затрат» по основным мероприятиям 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.2 не соответствует нормативному по следующим причинам:

Работы по ремонту асфальтового покрытия автомобильной дороги по ул. Маршала Жукова выполнены в соответствии с фактическим состоянием дорожного покрытия (по основному мероприятию 1.1).

Объемы проектно-сметной документации не соответствовали фактической потребности (покрытие дорог, тротуаров, установка бортовых камней, поребрика), дорожная разметка не нанесена по погодным условиям (по основному мероприятию 1.2).

Работы по реконструкции автомобильной дороги по ул. Энергетической выполнены на участке от 22-го переулка до 4-го переулка, на участке от 4-го переулка до пер. Смирновского работы не выполнены согласно решению суда.

Ошибка в проектно-сметной документации на строительство дорог к детским садам привела к необходимости пересогласования ПСД и уменьшения объема выполненных работ (по основному мероприятию 1.3).

Отсутствие положительного заключения экспертизы по объекту «Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Шило от дома ул. Сергея Шило, 257 до ул. Галицкого в г. Таганроге (по основному мероприятию 1.4).

Эффективность реализации мероприятий муниципальной программы в соответствии с запланированным уровнем затрат характеризуется удовлетворительным уровнем – 90,2 %.

Основные цели реализации Программы в 2015 году достигнуты, задачи выполнены в пределах предусмотренных плановых расходов, результаты мероприятий Программы соответствуют ожидаемому и выполнены в запланированные сроки.

Таким образом, результаты показывают, что разработанная муниципальная программа города Таганрога «Развитие транспортной системы» эффективна, предусмотренные средства использованы на реализацию мероприятий муниципальной программой эффективно.

Сведения о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств при реализации основных мероприятий муниципальной программы отражены в таблице 5 приложения к постановлению.

## 2. Результаты реализации основных мероприятий муниципальной программы в разрезе подпрограмм

В рамках реализации подпрограммы 1 в 2015 году выполнены следующие мероприятия:

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования г. Таганрога (устранение ямочности дорожного покрытия, уборка придорожных сметов, замена дорожных знаков, установка барьерных и дорожных ограждений, зимнее содержание автомобильных дорог, уборка снега и борьба с гололедными явлениями);

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования г. Таганрога;

разработка проектно-сметной документации на строительство подъездов к детским садам;

нанесение продольной дорожной разметки и разметки пешеходных переходов;

установка (замена) дорожных знаков.

При реализации основных целей и задач муниципальной программы по развитию улично-дорожной сети города Таганрога достигнуты запланированные показатели:

по созданию альтернативных маршрутов движения транспортных средств по улицам: Энергетической, Выгонной, переулкам: Украинскому, 22-му, Вечность;

по повышению общего уровня благоустройства города путем восстановления эксплуатационных характеристик автомобильных дорог ямочным ремонтом, наведению санитарной чистоты (уборка прибордюрной грязи);

по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города (нанесение дорожной разметки, выполнение работ по установке (замене) дорожных знаков, дорожного и барьерного ограждения;

по сокращению числа погибших в результате ДТП;

по снижению детского дорожно-транспортного травматизма путем содержания и ремонта элементов обустройства, автомобильных дорог на школьных маршрутах,

по развитию системы городского пассажирского транспорта;

по повышению качества пассажирских перевозок, совершенствованию системы управления городским транспортом.

В течение 2015 года при реализации программных мероприятий решены следующие задачи:

обеспечение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии (выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог: по пер. Украинскому на участке ул. Энгельса до ул. Шевченко) – протяженностью 172,27 п. м., по ул. Выгонной на участке от ул. Дзержинского до пер. 3-го Артиллерийского - протяженностью 411,08 п. м, по пер. Вечность на участке от Северо-Западного шоссе до ул. Большая

Лиманная) - протяженностью 461,8 п. м, по 22-му Переулку на участке от ул. Розы Люксембург до ул. Свободы – протяженностью 481,5 п. м;

выполнены работы по реконструкции автомобильной дороги по ул. Энергетической на участке от 22-го Переулка до 4-го Переулка – протяженностью 1350,0 п. м;

выполнены работы по строительству подъездов к трем строящимся детским садам по адресам: пер. 1-й Новый, 16-д (110,0 п. м), ул. Сергея Шило, 259 - со стороны ул. Сергея Шило (150,0 п. м), ул. Чехова вдоль детского сада по ул. Чучева, 48-а, ул. Чучева, 48 до ул. Чучева, 46/1 (338,0 п. м);

выполнен текущий ремонт автомобильных дорог и тротуаров по ул. Морозова (ул. Щаденко – ул. Дзержинского) – 775,48 п. м, ул. Маршала Жукова (ул. Бакинская - пер. 16-й Новый) – 2404,29 п. м, пер. 16-й Новый (ул. Маршала Жукова – ул. Лизы Чайкиной) – 327,27 п. м., ул. Сызранова (ул. Чехова – Поляковское Шоссе) – 255,63 п. м;

выполнен ремонт тротуаров по пер. Гоголевскому (1410,0 п. м), пер. Итальянскому (928,0 п. м), пер. Тургеневскому (965,0 п. м), пер. Украинскому (1468 п. м), ул. Розы Люксембург (430.3 п. м);

выполнены работы по устранению деформаций 66 автомобильных дорог, 7 тротуаров – 13314,5 кв. м.;

выполнен комплекс работ по содержанию автомобильных дорог: обновлена дорожная разметка на площади 14483,71 кв. м по маршрутам городского пассажирского транспорта и маршрутам перевозки детей (школьников), на пешеходных переходах, на остановочных пунктах автобусов (троллейбусов) и др., в том числе 9794,5 кв. м – «Осевая линия», 4487,2 кв. м – «Пешеходные переходы», 70,74 кв. м – «Остановки маршрутного транспорта», 131,27 кв. м – «Искусственные неровности», 830 кв. м - вертикальная дорожная разметка (бортовой камень);

в целях создания условий для повышения уровня безопасности выполнены работы: по ремонту 403 дорожных знаков и стоек; по замене 171 дорожного знака и установке 765 новых дорожных знаков, включая дорожные знаки 5.19 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета вблизи детских образовательных учреждений, установлено 350 п. м турникетного ограждения; выполнены работы по содержанию системы видеонаблюдения «Безопасный город» и «Безопасный город - авто»;

выполнены работы по содержанию автомобильных дорог в зимний период (по расчистке от снега и наледи);

выполнены работы по устранению мелких повреждений на 197 остановках общественного транспорта;

выполнены работы по очистке проезжей части автомобильных дорог от грязи и мусора;

выполнены работы по уборке городских улиц и переулков остановок общественного транспорта: автомобильных дорог - 625; внутриквартальных проездов - 329; остановок общественного транспорта - 197 шт.;

регулярно и своевременно проводилась работа по техническому обслуживанию 83 светофорных объектов.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» решены задачи:

- уменьшения уровня транспортной дискриминации населения;
- уменьшения среднего времени передвижения на транспорте общего пользования;

- снижено количество пересадок, коэффициент заполнения салона в часы «пик»;

- обеспечена регулярность движения пассажирского транспорта;

- обновления парка подвижного состава;

- улучшен показатель комфортабельности поездки;

- проведены работы по капитальному ремонту контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта;

- улучшены показатели безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса.

Достигнутые основные результаты в 2015 году являются вкладом в решение задач и достижение целей муниципальной подпрограммы, а именно: повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования; развитие и восстановление городского электротранспорта как наиболее экологически чистого вида транспорта.

С точки зрения программно-целевого планирования, функционирование городского пассажирского транспорта должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений.

Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование конкуренции. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

Транспортные предприятия продолжают использовать спутниковую систему слежения ГЛОНАСС/GPS за работой городского транспорта общего пользования, что обеспечивает улучшение экологической безопасности.

Снижение выбросов CO и CH достигается путем ужесточения экологических нормативов, путем перехода автобусов на топливо марки EURO V.

Финансово-денежные отношения, сложившиеся в системе пассажирского транспорта в городе Таганроге, предполагают получение доходов предприятиями из следующих источников: доходы от выручки и доходы от возмещения выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан всей уровней.

Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Отдел транспорта Администрации города Таганрога осуществляет свою деятельность в сфере развития транспортной отрасли в соответствии с программными документами как на ближайшую, так и на долгосрочную перспективу. В силу объективных причин, связанных с постепенным формированием проблем финансово-экономического, организационного, производственного характера, а также интенсивной автомобилизации населения города, пассажирский транспорт в настоящее время находится в состоянии спада своего развития, и требуется принятие решений, направленных как на поддержание его стабильности, так и на дальнейшее поступательное развитие.

Для решения глобальных проблем транспортной отрасли города Таганрога необходимо на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров городским транспортом общего пользования обеспечить сбалансированное развитие всех видов транспорта различных форм собственности и создание современной транспортной инфраструктуры, при этом следует сохранить уже существующие электротранспорт и автотранспорт.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта и электротранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом подпрограммы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города, как объекта туристического бизнеса.

Информация о степени выполнения основных мероприятий муниципальной программы содержится в таблице 1.

### 3. Результаты реализации мер правового регулирования в сфере реализации Программы.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы отражены в таблице 2.

#### 4. Результаты использования бюджетных ассигнований и внебюджетных средств мероприятий Программы.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований на реализацию Программы приведены в таблице 3.

#### 5. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, подпрограмм Программы.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, подпрограмм Программы отражены в таблице 4.

#### 6. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу.

В 2015 году в муниципальную программу города Таганрога «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277, внесены изменения следующими нормативно-правовыми актами:

от 04.02.2015 № 336 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 02.04.2015 № 1102 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 06.04.2015 № 1122 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 12.05.2015 № 1456 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 26.06.2015 № 1909 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 20.08.2015 № 2577 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 08.10.2015 № 3062 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277»;

от 15.12.2015 № 3739 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277».

Изменения, внесенные в Программу касались ресурсного обеспечения Программы, необходимого для реализации основных мероприятий Программы.

#### 7. Предложения по дальнейшей реализации Програаммы.

В ходе дальнейшей реализации Программы планируется достичь следующих показателей:

обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования города Таганрога;

сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

увеличение количества перевезенных пассажиров.

С целью достижения перечисленных выше показателей Программу в целом и Подпрограммы 1, 2, необходимо осуществлять в 2016 году.

В связи с принятием постановления Администрации города Таганрога от 15.12.2015 № 3739 «О внесении изменения в постановление Администрации города Таганрога от 17.10.2013 № 3277 «Об утверждении муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» предусмотрена дальнейшая реализация муниципальной программы в действующей редакции.

Достижение целей и задач программы требует значительных бюджетных расходов. Задачи Программы могут быть эффективно решены только программно-целевым методом.

Необходимость использования программно-целевого метода обусловлена еще и тем, что вопросы развития транспортной системы города и совершенствования пассажирских перевозок не могут быть эффективно решены без привлечения средств бюджетов различных уровней, а также не могут быть решены в пределах одного финансового года и требуют значительных бюджетных расходов.

Информация о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия Программы, в том числе и в результате проведенных торгов, при условии его исполнения в полном объеме в отчетном году изложена в таблице 6.

Информация о перераспределении бюджетных ассигнований между основными мероприятиями Программы за 2015 год изложена в таблице 7.

Таблица 1

## СВЕДЕНИЯ

о степени реализации основных мероприятий подпрограмм муниципальной Программы города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель (должность, Ф.И.О.)	Плановый срок		Фактический срок		Результаты		Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
			начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога на период 2014-2020 годов»									
1.1	Основное мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	И.о. директора МКУ «Благоустройство» Михайленко Е.В.	01.01.2015	30.11.2015	01.01.2015	30.11.2015	Обеспечение безопасного нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования  Обеспечение сохранности дорог, улучшение условий непрерывного и безопасного движения транспортных средств с установленными скоростями и нагрузками	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия автомобильных дорог асфальтобетонными смесями является одним из основных видов работ для сохранения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог. В 2015 году устранена ямочность асфальтобетонного покрытия дорог, в связи с чем продлены межремонтные сроки выполнения	

								работ на основных транспортных дорогах. Приведение автомобильных дорог в удовлетворительное состояние, отвечающее требованиям транспортно-эксплуатационного состояния; выполнены работы по текущему ремонту ул. Морозова (ул. Щаденко-ул. Дзержинского); ул. Маршала Жукова (ул. Бакинская – пер. 16-й Новый); пер. 16-й Новый (ул. Маршала Жукова – ул. Лизы Чайкиной); ул. Сызранова (ул. Чехова – Поляковское шоссе)	
1.2	Основное мероприятие. Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования	И.о. директора МБУ «Благоустройство» Михайленко Е.В.	21.09.2015	30.11.2015	21.09.2015	30.11.2015	Восстановление характеристик надежности и безопасности автомобильных дорог, имеющих асфальтобетонное	На основании проведенного капитального ремонта на дорогах по пер. Украинскому на участке ул.	

	муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них						покрытие по пер. Украинскому на участке ул. Энгельса до ул. Шевченко); по ул. Выгонной на участке от ул. Дзержинского до пер. 3-го Артиллерийского ; по пер. Вечность на участке от Северо-Западного шоссе до ул. Большая Лиманная); по ул. 22-му переулку на участке от ул. Розы Люксембург до ул. Свободы восстановлена пропускная способность движения транспорта, выполнено восстановление асфальтобетонного покрытия	Энгельса до ул. Шевченко) по ул. Выгонной на участке от ул. Дзержинского до пер. 3-го Артиллерийского; по пер. Вечность на участке от Северо-Западного шоссе до ул. Большая Лиманная); по ул. 22-му переулку на участке от ул. Розы Люксембург до ул. Свободы восстановлена пропускная способность движения транспорта, выполнено восстановление асфальтобетонного покрытия	
1.3	Основное мероприятие. Строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город	И.о. директора МБУ «Благоустройство» Михайленко Е.В.	18.05.2015-	30.11.2015	18.05.2015-	30.11.2015	Снижение уровня интенсивности движения транспортных средств на параллельных участках дорог. Обеспечение	В результате выполненных работ по реконструкции ул. Энергетической на участке от 22-го переулка до	

	Таганрог» и искусственных сооружений на них						безопасного подъезда к образовательным учреждениям	4-го Переулкa достигнуто снижение интенсивности движения транспортных средств на параллельных участках дорог. Строительство подъездов к образовательным учреждениям направлено на повышение безопасности движения транспорта -	
1.4	Основное мероприятие. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	И.о. директора МБУ «Благоустройство» Михайленко Е.В.	15.08.2014	30.03.2015	15.08.2014	30.03.2015	Обеспечение безопасного подъезда к образовательным учреждениям	На основании разработанной проектной документации осуществлялось строительство подъездов к строящимся образовательным учреждениям	
1.5	Основное мероприятие. Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	И.о. директора МБУ «Благоустройство» Михайленко Е.В.	01.01.2015	31.12.2015	01.01.2015	31.12.2015	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети в соответствии с действующими требованиями	Работы подрядчиком выполнялись на основании писем и заявок, поступающих от жителей, а также по результатам визуального обследования состояния сетей	Автоматическая система управления (АСУ) не вполне пригодна к дальнейшей эксплуатации и требует замены,

								УО сотрудниками МКУ «Благоустройство»	вследствие чего происходят незапланированные отключения и включения отдельных участков УО
1.6	Основное мероприятие. Оплата за электроэнергию, потребляемую сетями уличного освещения	И.о. директора МБУ «Благоустройство» Михайленко Е.В.	01.01.2015	31.12.2015	01.01.2015	31.12.2015	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети	Освещение автомобильных дорог на рабочих сетях наружного освещения осуществлялось без ограничения в соответствии с установленными лимитами потребления	
Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»									
2.1	Основное мероприятие. Возмещение затрат или недополученных доходов	Начальник отдела транспорта Администрации и города Таганрога Ковалев И.П. во взаимодействии с МУП «ГТУ»	01.01.2015	31.12.2015	01.01.2015	31.12.2015	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа электротранспортом в городе Таганроге	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа электротранспортом в городе Таганроге	
2.2	Основное мероприятие. Меры социальной поддержки населения г. Таганрога	Начальник отдела транспорта Администрации и города Таганрога Ковалев И.П.	01.01.2015	31.12.2015	01.01.2015	31.12.2015	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом	Закупка перевозчиками ГСМ, запчастей, выплата налогов, заработной платы при поступлении субсидий в целях	В связи с дефицитом средств муниципального образования «Город

							<p>общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования</p>	<p>возмещения недополученных доходов за перевозку пенсионеров, обучающихся образовательных учреждений, организаций высшего образования очной формы обучения</p>	<p>Таганрог», образованием кредиторской задолженности в выплатах субсидий: ОАО «Автоколonna № 1423», ООО «Автолайн-К», ООО «Русский транзит-2», ООО «Маршрутное такси «Южный город»)</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

Таблица 2

**СВЕДЕНИЯ**  
**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной Программы**  
**города Таганрога «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
<b>Программа «Развитие транспортной системы»</b>				
1	Постановление Администрации города Таганрога от 16.02.2015 № 555 «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме легкового такси) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога»	В целях принятия постановления Администрации города Таганрога от 16.02.2015 № 555 «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме легкового такси) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога»	Отдел транспорта Администрации города Таганрога	Мэром города Таганрога принято Постановление Администрации города Таганрога от 04.03.2015 № 783 «О признании утратившим силу некоторых постановлений Мэра города Таганрога»
		В целях оказания мер социальной поддержки пенсионерам, получающим пенсии в соответствии с Федеральными законами от 15.12.2001 № 166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации», от 28.12.2013 № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» и не имеющих права на получение льгот и компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, в части, касающейся проезда в		Мэром города Таганрога принято Постановление Администрации города Таганрога от 04.03.2015 № 784 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 22.12.2011 № 4857

		городском общественном транспорте		
2	Постановление Администрации города Таганрога «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 26.11.2015 № 3551 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров всеми видами общественного транспорта (кроме легкового такси) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога	В целях оказания мер социальной поддержки пенсионерам, получающим пенсии в соответствии с Федеральными законами от 15.12.2001 № 166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации», от 28.12.2013 № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» и не имеющих права на получение льгот и компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, в части, касающейся проезда в городском общественном транспорте	Отдел транспорта Администрации города Таганрога	Мэром города Таганрога принято постановление Администрации города Таганрога от 31.12.2015 № 3987 «О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 22.12.2011 № 4856»

Таблица 3

## СВЕДЕНИЯ

об использовании средств бюджета муниципального образования «Город Таганрог», областного, федерального бюджетов и внебюджетных источников на реализацию муниципальной Программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Источники финансирования	Объем расходов, предусмотренных (тыс. руб.)		Кассовый расход (тыс. руб.)
			муниципальной программой	сводной бюджетной росписью	
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	Всего	271394,6	271394,6	240677,7 (244830,0 – фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	109768,9	109768,9	103366,5 (107518,8 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	126826,0	126826,0	117185,0 (117185,0 - фактическое выполнение работ)
		Федеральный бюджет	34799,7	34799,7	20126,2 (20126,2 - фактическое выполнение работ)
		Внебюджетные источники	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога на период 2014-2020 годов»	Всего	229523,75	229523,75	198806,89 (202959,2 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	67898,05	67898,05	61495,67 (65648,0 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	126826,0	126826,0	117185,02 (117185. - фактическое)

					выполнение работ)
		Федеральный бюджет	34799,7	34799,7	20126,2 (20126,2 - фактическое выполнение работ)
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	Всего	112540,87	112540,87	104775,0 (106297,9 - фактическое выполнение работ))
		Местный бюджет	25711,77	25711,77	23106,9 (24629,8 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	86829,1	86829,1	81668,1 (81668,1 - фактическое выполнение работ))
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Всего	31044,5	31044,5	28395,4 (28395,4- фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	-		
		Областной бюджет	31044,5	31044,5	28395,4 (28395,4 - фактическое выполнение работ)
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 1.3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Всего	44541,0	44541,0	28354,22 (28354,2 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	2459,4	2459,4	2270,92 (2270,9 - фактическое выполнение работ)-

		Областной бюджет	7281,9-	7281,9	5957,1 (5957,1 - фактическое выполнение работ)
		Федеральный бюджет	34799,7	34799,7	20126,2 (20126,2 - фактическое выполнение работ)
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 1.4	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Всего	2394,8	2394,8	1563,32 (1888,6 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	724,3	724,3	398,9 (724,2 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	1670,5	1670,5	1164,42 (1164,4 - фактическое выполнение работ)
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	Всего	4572,28	4572,3	2087,52 (4391,7 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	4572,28	4572,28	2087,52 (4391,7 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	-		-
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 1.6	Оплата за электроэнергию потребляемую сетями уличного освещения	Всего	34430,3	34430,3	33631,43 (33631,4 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	34430,3	34430,3	33631,43 (33631,4 - фактическое выполнение работ)

					выполнение работ)
		Областной бюджет			
		Федеральный бюджет			
		Внебюджетные источники			
Подпрограмма 2	Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога	Всего	41870,88	41870,88	41870,8 (41870,8 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	41870,88	41870,88	41870,8 (41870,8 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	-		-
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 2.1	Повышение безопасности движения транспорта общего пользования и экологической безопасности	Всего	7000,0	7000,0	7000,0 (7000,0 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	7000,0	7000,0	7000,0 (7000,0 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	-		-
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-
Основное мероприятие 2.2	Меры социальной поддержки населения города Таганрога	Всего	34870,88	34870,88	34870,8 (34870,8 - фактическое выполнение работ)
		Местный бюджет	34870,88	34870,88	34870,8 (34870,8 - фактическое выполнение работ)
		Областной бюджет	-		-
		Федеральный бюджет	-		-
		Внебюджетные источники	-		-

Таблица 4

**СВЕДЕНИЯ**  
о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной Программы  
«Развитие транспортной системы»

N п/п	Номер и наименование	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2014 год	2015 год		
				план	факт	
1	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы					
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	22,0	22,0	22,0	Сохранность дорог общего пользования на уровне 22 % достигнута за счет проведения работ по устранению ямочности, выбоин и просадок асфальтобетонного покрытия, автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов, выравнивания профиля дорог, имеющих щебеночное покрытие
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Человек	24	23	19	Количество погибших в 2015 году составило 19 при планируемом - 23. В соответствии с комплексным анализом аварийности на территории города Таганрога за 2015 год, предоставленном ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу, количество погибших в 2015 году – 19 (АППГ – 14).
3	Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших)	количество погибших на 100 пострадавших их	5,29	5,28	5,52	

						<p>увеличилось на 3,5 %, в результате чего тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших) составила 5,52 % (АППГ – 3, 3).</p> <p>Причинами невыполнения данного показателя являются:  недостаточная работа, проводимая на территории города Таганрога по пресечению нарушений правил дорожного движения РФ;  увеличение количества транспортных средств на дорогах города при существующей улично-дорожной сети;  нарушения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения;  недостаточное финансирование для принятия мер по приведению улично-дорожной сети в удовлетворительное состояние</p>
2	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»					
4	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	км	0	1,99	1,99	За 2015 год выполнены работы по реконструкции автомобильной дороги по ул. Энергетической, подъездов к строящимся детским садам
5	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	км	2,85	1,53	1,53	В целях поддержания технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог выполнены работы по капитальному ремонту дорог по ул. Выгонной от ул.

						Дзержинского до пер. 3-го Артиллерийского, по пер. Украинскому от ул. Энгельса до ул. Шевченко, по пер. Вечность от Северо-Западного Шоссе до ул. Большая Лиманная. По 22-му переулку от ул. Розы Люксембург до ул. Свободы
6	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		4,3	4,3	За счет средств областного бюджета отремонтированы автомобильные дороги: по ул. Морозова, ул. Маршала Жукова, пер. 16-му Новому, ул. Сызранова
3	Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»					
7	Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования	количество мест	47	52	50	В связи с началом конкурсных процедур на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге на 2014-2015 годы, посредством увеличения баллов в критериях оценки, понуждение перевозчиков за счет собственных средств к обновлению подвижного состава большой вместимости (преимущественно категории М3), соответствующего более высокому экологическому классу (ЕVRO 5)
8	Средний возраст парка транспортных средств общего пользования	лет	15	14	11,4	
9	Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану	%	73	76	79	В ходе осуществления проверок работы транспорта общего пользования на маршрутах

						составлено 58 актов, на основании которых произведены снятия пробега за невыполненные рейсы
10	Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме перевозок	%	27	30	35	

Таблица 5

## СВЕДЕНИЯ

о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств муниципального образования «Город Таганрог» при реализации в 2015 году основных мероприятий муниципальной Программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Установленный объем софинансирования расходов (%)			Объем фактических расходов					
	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	за счет средств федерального бюджета		за счет средств областного бюджета		за счет средств местного бюджета	
				тысяч рублей	%	тысяч рублей	%	тысяч рублей	%
Программа «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы									
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога на период 2014-2020 годов»									
Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них									
по пер. 1-й Новый, 16 д в г. Таганроге	-	72,4	27,6	-	-	1040,8	72,4	396,8	27,6
по ул. Сергея Шило, 259/2 со стороны ул. Сергея Шило в г. Таганроге	-	72,4	27,6	-	-	1432,1	72,4	545,9	27,6
по ул. Чехова вдоль детского сада по ул. Чучева, ул. Чучева, 48 до ул. Чучева 46/1 в г. Таганроге		72,4	27,6			3484,2	72,4	1328,2	27,6
Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них									
по пер. 1-й Новый, 16 д в г. Таганроге	-	72,4	27,6			341,1,	80,3	83,8	19,7

по ул. Сергея Шило, 259/2 со стороны ул. Сергея Шило в г. Таганроге		72,4	27,6			343,3	80,2	84,2	19,8
по ул. Чехова вдоль детского сада по ул. Чучева, ул. Чучева, 48 до ул. Чучева 46/1 в г. Таганроге		72,4	27,6			480,0	77,7	137,6	22,3

## ИНФОРМАЦИЯ

о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия муниципальной Программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», в том числе и в результате проведенных торгов, при условии его исполнения в полном объеме в отчетном году по муниципальной Программе города Таганрога «Развитие транспортной системы» за 2015 год

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Сумма экономии (тыс. руб.)		Причина экономии (краткое описание с пояснениями)
	всего	в том числе в результате проведенных торгов	
<b>Подпрограмма 1</b> «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»	<b>24 503,0</b>	<b>2 017,6</b>	
<b>Основное мероприятие 1.1</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения)	<b>5 161,1</b>	<b>2 017,6</b>	123,9 - обслуживание светофорных объектов (сняли декадное обслуживание, так как работы подрядчик выполнил некачественно); 197,9 - энергоснабжение светофорных объектов (экономия за счет установки счетчиков эл. энергии); 660,4 - устранение деформаций повреждений дорожного покрытия - не выполнены работы литой смесью по погодным условиям); 746,3 - восстановление поперечного профиля дорог (подрядчик уклонился от

			<p>заключения договора);  537,2 - уборка городских улиц и переулков (не выполнялись работы по зимнему содержанию по погодным условиям);  2 017,6 - экономия от проведения торгов;  877,7 - работы по ремонту асфальтового покрытия дороги по ул. Маршала Жукова выполнены в соответствии с фактическим состоянием дорожного полотна</p>
<p><b>Основное мероприятие 1.2</b>  Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них</p>	<p><b>2 649,0</b></p>		<p>Объемы в ПСД не соответствовали фактической потребности (покрытие дорог, тротуаров, установка бортовых камней, поребрика), разметка не нанесена по погодным условиям</p>
<p>1. Капитальный ремонт а/д пер. Украинский (ул. Энгельса – ул. Шевченко)</p>			
<p>1. Капитальный ремонт а/д 22-й Переулок (ул. Розы Люксембург – ул. Свободы)</p>			
<p>3. Капитальный ремонт а/д ул. Выгонная (ул. Дзержинского – пер. 3-й Артиллерийский)</p>			
<p>4. Капитальный ремонт а/д пер. Вечность (Северо-Западное Шоссе – ул. Большая Лиманная)</p>			
<p><b>Основное мероприятие 1.3</b>  Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них</p>	<p><b>16 186,8</b></p>		

1. Строительство автомобильной дороги к детскому саду по ул. Сергея Шило, 259/2 со стороны ул. Сергея Шило в г. Таганроге	1 324,8		Ошибка в проектной документации привела к необходимости пересогласования ПСД и уменьшения объема выполненных работ
2. Строительство автомобильной дороги к детскому саду по пер. 1-й Новый, 16-д в г. Таганроге			
3. Строительство автомобильной дороги от ул. Чехова вдоль детского сада по ул. Чучева, 48-а, ул. Чучева, 48 до ул. Чучева, 46/1 в г. Таганроге			
4. Реконструкция ул. Энергетической в г. Таганроге	14 673,5		Работы выполнены на участке от 22-го Переулка до 4-го Переулка, на участке от 4-го Переулка до пер. Смирновского работы не выполнялись согласно решению суда
<b>Основное мероприятие 1.4</b> Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	506,1		Отсутствие положительного заключения экспертизы по объекту «Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Шило от дома ул. Сергея Шило, 257 до ул. Галицкого в г. Таганроге»
1. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги к детскому саду по ул. Сергея Шило, 259/2 со стороны ул. Сергея Шило в г. Таганроге			
2. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги к детскому саду по пер. 1-й Новый, 16-д в г. Таганроге			
3. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги от ул. Чехова вдоль детского			

сада по ул. Чучева, 48-а, ул. Чучева,48 до ул. Чучева, 46/1 в г. Таганроге		
4. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Шило от дома ул. Сергея Шило, 257 до ул. Галицкого в г. Таганроге		

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о перераспределении бюджетных ассигнований  
между основными мероприятиями муниципальной Программы города Таганрога «Развитие транспортной системы» в  
отчетном году за 2015 год

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Перераспределение бюджетных ассигнований между основными мероприятиями программы		Примечание (дата и № нормативного правового акта)
	сумма (тыс. руб.) (+), (-)	причины перераспределения	
<b>Основное мероприятие 1.1</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения)	-229,0	Снятие доли местного бюджета (софинансирование к областному бюджету -27,6 %).	па 3739 от 15.12.2015
<b>Основное мероприятие 1.3</b> Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	-1 707,0	Снятие доли местного бюджета (софинансирование к областному бюджету -27,6 %).	па 2577 от 20.08.2015
<b>Основное мероприятие 1.3</b> Строительство и реконструкция автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	-9 107,7	Снятие доли местного бюджета (софинансирование к областному бюджету - 27,6 %). Отсутствие положительного заключения экспертизы по объекту «Разработка	па 3739 от 15.12.2015

		проектной документации на строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Шило от дома ул. Сергея Шило, 257 до ул. Галицкого в г. Таганроге»	
<b>Основное мероприятие 1.6</b> Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	-5 590,0		па 1102 от 02.04.2015
<b>Основное мероприятие 1.6</b> Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	-20 134,0		па 1456 от 12.05.2015
<b>Основное мероприятие 1.6</b> Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	8 372,8		па 3739 от 15.12.2015
<b>Основное мероприятие 1.6</b> Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	1 134,4		па 3739 от 15.12.2015
<b>Основное мероприятие 1.6</b> Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	4 665,0		па 3739 от 15.12.2015

Управляющий делами  
Администрации города Таганрога

А.Б. Забейайло