

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.03.2014\_\_\_\_\_

№\_736\_\_\_\_\_

г. Таганрог

Об утверждении отчета о ходе работ в 2013 году по Долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010 – 2015 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах» **постановляю:**

1. Утвердить отчет о ходе работ в 2013 году по Долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6172, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Пресс-службе Администрации города Таганрога (Яковлева Т.Г.) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Владыкина Е.В.

Мэр города Таганрога

В.А. Прасолов

**ОТЧЕТ**

о ходе работ в 2013 году по Долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы», утвержденной постановлением Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 № 6172

**1. Отчет о финансировании, освоении и результативности и проводимых программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы» по состоянию на 01 января 2014 года**

№ п/п	Наименование мероприятий	Показатели результативности долгосрочной целевой программы					Объемы ассигнований (тыс. рублей)										Степень выполнения мероприятий
							уточненный план ассигнований на 2012 год (тыс. рублей)					исполнено (кассовые расходы) (тыс. рублей)					
							наименование показателя результативности мероприятий	единица измерения	план	факт	отклонение процентов	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	прочие источники	
	Всего по программе						51793,2	-	-	51793,2	-	50408,49	-	-	50408,49	-	97,33%
1	Совершенствование организации дорожного движения в г. Таганроге																

1	Выполнение работ по устройству уличного освещения, выполнение требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов: текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения, оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения	Протяженность	км				51793,2	-	-	51793,2	-	50408,50	-	-	50408,50	-	97,33%
				19,02	19,02	-	3000,13	-	3000,13	-	2000,13	2000,13	-	66,67%			
				234,7	234,7	-	48793,04	-	48793,04	-	48408,37	48408,37	-	99,21%			

Начальник УЖКХ г. Таганрога

С.А. Бандурист

Исполнитель:  
Надолинская И.Я.  
319-195

## **2. Сведения о результатах реализации Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы»**

Долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы» (далее Программа) предусмотрено ежегодное выделение бюджетных средств на ряд мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

На реализацию Программы в 2013 г. предусмотрено 51793,2 тыс. руб. из местного бюджета.

Фактически в 2013 г. выделенные средства израсходованы, Программа выполнена на 97,33%.

Исполнителями Программы определены Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога и МБУ «Благоустройство».

По исполнению Программы Управлением жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога совместно с МБУ «Благоустройство» проводилась работа, направленная на повышение безопасности дорожного движения. Одновременно с этим осуществлялась работа комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации г. Таганрога.

Выполнение программных мероприятий позволило:

провести работы по текущему ремонту и содержанию сетей уличного освещения;

производить оплату электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения.

## **3. Данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников**

Уточненный план расходов в 2013 г. составил 51793,2 тыс. руб.

Исполнение расходов бюджета города Таганрога составило 50408,49 тыс. руб., средства освоены на 97,33 %.

Средства бюджета города использовались по целевому назначению. 2,67% средств бюджета города сэкономлены в связи с отсутствием необходимости в них для оплаты электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения.

## **4. Сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию Программы**

Реализация Программы носит системный и динамичный характер. Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога ежегодно планомерно увеличиваются.

В 2013 г. по сравнению с 2012 г. на основании информации ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу :

рост учетных ДТП (2013 г. – 351, 2012 г. – 346);

рост числа погибших в ДТП (2013 г. – 33, 2012 г. – 24);

снижение количества раненых (2013 г. - 411, 2012 г. – 429);

снижение количества ДТП с участием детей (2013 г. – 25, 2012 г. – 30);  
рост количества ДТП с участием пешеходов (2013 г. - 131, 2012 г. – 125).

### **5. Информация о ходе и полноте выполнения программных мероприятий.**

№ п/п	Наименование мероприятий	Выполнение мероприятий
1	Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию сетей уличного освещения. Оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения	Проводились работы по текущему ремонту (3,220 км), содержанию сетей (367 км) уличного освещения

### **6. Сведения об эффективности реализации Программы в 2013 году**

Важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

На территории г. Таганрога в 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибли 33 человека, за аналогичный период прошлого года - 24.

Важнейшими индикаторами Программы являются следующие относительные показатели аварийности:

1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств).

По сравнению с 2004 годом транспортный риск повысился и составил в абсолютных показателях 4,1 против 3,3 в 2004 году.

2. Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения).

Социальный риск увеличился и составил 11,7 на 100 тыс. населения против 6,1 в 2004 году.

3. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).

Тяжесть последствий повысилась и составила 7,4 на 100 пострадавших против 5,11 в 2004 году.

4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий снизилось и составило 75 против 85 в 2004 году.

5. Детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2012 году и в 2013 году, нет.

## 7. Оценка эффективности реализации Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы» за период 2013 года

Наименование показателя результативности (целевые индикаторы)	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные Программой в 2013 году	Фактически достигнутые конечные результаты 2013 году	
		2013	2013
1	7	9	13
Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях	390	2086	411
Число дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием пешеходов	149	782	123
Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей	40	217	25
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	12	66	33

Предпринимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения носят характер, направленный на профилактику и предупреждение дорожно-транспортных происшествий, и подчинены задаче сохранности жизни людей.

Вопросы состояния аварийности в г. Таганроге и принятия мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, рассматриваются на заседаниях комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации г. Таганрога совместно с ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу.

При этом отмечалась необходимость объединения действий всех служб и организаций по обеспечению безопасности дорожного движения.

Практика и статистика г. Таганрога, как и других регионов, показывает, что в центре работы по обеспечению безопасности дорожного движения находится человеческий фактор. Строгое, неукоснительное соблюдение правил дорожного движения, внимательность и дисциплинированность на дорогах – залог сохранения жизни и здоровья всех участников движения. Выполнение этого условия позволит сократить аварийность на дорогах, уменьшить число смертей и травм, сохранить жизнь и здоровье самих водителей, их пассажиров, в том числе детей, пешеходов – всех участников дорожного движения.

В г. Таганроге общее количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов ежегодно снижается, но продолжает оставаться высоким.

Начальник УЖКХ г. Таганрога

С.А. Бандурист

Исполнитель:  
Надолинская И.Я.  
319-195

Заместитель Главы Администрации  
города Таганрога –  
управляющий делами

А.Б. Забежайло