

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.11.2012

№ 4079

О внесении изменений в постановление Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 № 6172 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010 – 2014 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом РФ, Решением Городской Думы города Таганрога от 25.10.2007 № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», руководствуясь статьей 41 Устава муниципального образования «Город Таганрог», **постановляю:**

1. Внести в постановление Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 № 6172 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010 – 2014 годы» следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления слова «2010 – 2014 годы» заменить словами «2010 – 2015 годы».

1.2. В пункте 1 слова «2010 – 2014 годы» заменить словами «2010 – 2015 годы».

1.3. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Агеева М.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и представить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

3. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить представление копии настоящего постановления и информации о его

официальном опубликовании в Правительство Ростовской области в установленные сроки.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Моисеенко В.С.

**Мэр города Таганрога**

**В.А. Прасолов**

Приложение  
к постановлению Администрации  
г. Таганрога от 09.11.2012 № 4079

Приложение  
к постановлению Администрации  
г. Таганрога от 15.12.2009 № 6172

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории г.**  
**Таганрога на 2010-2015 годы»**  
**Структура Программы**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы» (далее также – Программа)
Основание для разработки Программы	Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», Областной закон Ростовской области от 16.08.2000 № 97-ЗС «Об обеспечении безопасности дорожного движения на территории Ростовской области», Решение Городской Думы города Таганрога от 25.10.2007 № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановление Администрации города Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах»
Муниципальный заказчик Программы (заказчик – координатор)	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (далее также – УЖКХ г. Таганрога)
Разработчик Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
Цели и задачи Программы	Цели Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных

	<p>происшествий с пострадавшими.</p> <p>Задачи Программы:</p> <p>совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети г. Таганрога;</p> <p>совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения</p>
Сроки реализации программы	2010 – 2015 годы
Структура Программы	<p>Паспорт Программы.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Содержание проблем и обоснование необходимости ее решения программными методами.</li> <li>2. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы. Целевые индикаторы и показатели.</li> <li>3. Система программных мероприятий.</li> <li>4. Нормативное обеспечение Программы.</li> <li>5. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.</li> <li>6. Оценка эффективности реализации Программы.</li> </ol>
Исполнители программы	<p>Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога,</p> <p>комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога,</p> <p>муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство»</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет:</p> <p><b>309368,8</b> тыс. руб., в том числе:</p> <p>298346,7 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>11022,1 тыс. руб. – федеральный бюджет.</p> <p>Объемы финансирования по годам:</p> <p>2010 г.</p> <p><b>41512,2</b> тыс. руб., в том числе:</p> <p>30490,1 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>11022,1 тыс. руб. – федеральный бюджет;</p> <p>2011 г.</p> <p><b>64132,5</b> тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>2012 г.</p> <p><b>45235,6</b> тыс. руб., – бюджет г. Таганрога;</p> <p>2013 г.</p> <p><b>51620,8</b> тыс. руб. – бюджет г. Таганрога,</p> <p>2014 г.</p> <p><b>50620,8</b> тыс. руб. – бюджет г. Таганрога</p> <p>2015 г.</p>

	<b>56246,9</b> тыс. руб. – бюджет г. Таганрога. Объемы и источники финансирования Программы уточняются в установленном порядке при формировании проектов бюджета г. Таганрога
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение к 2015 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,6 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляется управлением экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовым управлением г. Таганрога. Отчет о реализации долгосрочной целевой Программы представляется в Финансовое управление г. Таганрога и управление экономического развития Администрации г. Таганрога ежегодно в срок до 15 марта

### **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, дорожного движения. Одним из таких шагов к достижению указанного результата увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с повреждением транспортных средств, гибелью и увечьем людей.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 109 и ранено 3029 человек. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

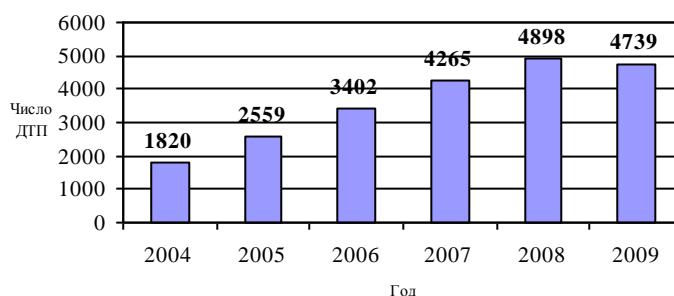


Рисунок 1. Динамика дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

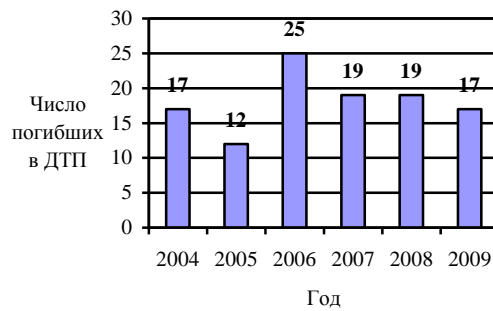


Рисунок 2. Динамика количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

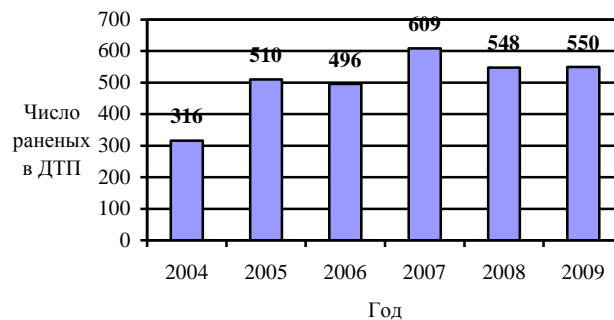
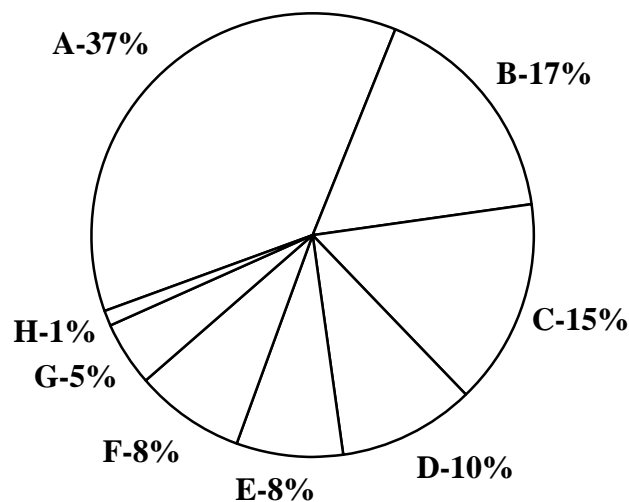


Рисунок 3. Динамика количества раненых в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе являются столкновение (61%) и наезд на пешехода (19%), а основными причинами – несоблюдение очередности проезда (37%) и несоответствие скорости движения транспортных средств конкретным условиям (17%).



- A – несоблюдение очередности проезда
- B – несоответствие скорости конкретным условиям
- C – нарушение правил перестроения
- D – нетрезвое состояние
- E – выезд на полосу встречного движения

F – неправильный выбор дистанции

G – нарушение правил проезда пешеходного перехода

H – нарушение требований дорожных знаков

#### Рисунок 4. Структура причин дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: улицы Чехова, Дзержинского, Александровская, Транспортная, Петровская, Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

Постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается.

Рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков.

Несоответствие технических средств организации движения (далее – ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

моральный и физический износ светофорного оборудования;

отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;

отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того, Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором, как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствие у них убежденности в неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности может послужить принятие и реализация долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2015 годы».

При выполнении мероприятий, предусмотренных данной Программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий данной Программы в полном объеме позволит к 2015 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

## **2. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации программы.**

### **Целевые индикаторы и показатели**

Целями Программы являются:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

Условием достижения целей Программы является решение следующих задач:

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;

совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих основных задач:

развитие технических средств организации дорожного движения;

принятие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на городских дорогах;

совершенствование системы управления деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

усиление контроля наличия, исправности и применения средств безопасности;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети,

организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т. д.);

проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения,

совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма/

Срок реализации Программы – 6 лет (с 2010 года по 2015 год включительно).

Важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);
- сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

### **3. Система программных мероприятий.**

Перечень мероприятий, которые предполагается реализовать для решения задач долгосрочной целевой программы и достижения поставленных целей:

- содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты, барьерное ограждение) в г. Таганроге а соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения;

- проведения комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах;

- проектирование светофорных объектов;

- разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге;

- выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выполнения	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						
					Всего тыс.руб.	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1/1.5	Проектирование и установка светофорных объектов	УЖКХ г. Таганрога, МБУ «Благоустройство»	2011 -2012	Бюджет г. Таганрога	1126,86	-	1126,86				
2/1.7	Разработка дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога	2010 -2014	Без финансовых затрат	-	-	-	-	-	-	-
3/1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге, в том числе установка недостающих дорожных знаков	УЖКХ г. Таганрога, МБУ «Благоустройство»	2010 -2014	Бюджет г. Таганрога	3548,15	2362,1	1186,05	-	-	-	-
4/1.11	Создание зон ограничения для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений (установка дорожных знаков «Жилая зона», «Дети»)	УЖКХ г. Таганрога	2010 -2014	Бюджет г. Таганрога	530,0	250,0	280,0	-	-	-	-
5/1.12	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, островков безопасности с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в том числе установка дорожных ограждений, барьерных ограждений	УЖКХ г. Таганрога, МБУ «Благоустройство»	2010-2014	Бюджет г. Таганрога	564,83	300,3	264,53	-	-	-	-
6/1.14	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов	УЖКХ г. Таганрога, комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г.	2010-2014	Без финансовых затрат	-	-	-	-	-	-	-

		Таганрога (в части согласования)																	
7/1.15	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	Бюджет г. Таганрога	2470,02	1931,3	538,72	–	–	–	–								
8/1.16	Выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов, в том числе:	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	Бюджет г. Таганрога	268552,04	11555,9	49882,83	48624,81	51620,80	*	50620,8	56246,9							
	текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения;												65295,66	11555,9	13311,84	8731,82	10891,1	9891,1	10913,9
	оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения												203256,38	–	36570,99	39892,99	40729,7	40729,7	45333,0
9/1.17	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные объекты барьерное ограждение) в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, в	УЖКХ г. Таганрога МБУ «Благоустройство»	2010-2014	Бюджет г. Таганрога	18102,83	7740,9	10361,93	–	–	–	–								

том числе:										
дорожные знаки (очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек; ремонт (рихтовка) дорожных знаков; демонтаж и монтаж дорожных знаков; демонтаж и монтаж дорожных знаков на выносном кронштейне (односторонних, двухсторонних)			Бюджет г. Таганрога	962,12	256,0	706,12	-	-	-	-
дорожные турникеты (очистка и мойка дорожных ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающей пленки на световозвращающих элементах ограждений, исправление, замена поврежденных или не соответствующих стандартам секций барьерных ограждений)			Бюджет г. Таганрога	1213,26	407,0	806,26	-	-	-	-

	дорожная разметка (уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки)			Бюджет г. Таганрога	2575,89	1213,7	1362,19	-	-	-	-
	светофорные объекты, в том числе: обслуживание (содержание светофорных объектов)			Бюджет г. Таганрога	9261,01	3167,6	3815,50	2277,9	-	-	-
	оплата электроэнергии, потребляемая светофорными объектами)			Бюджет г. Таганрога	12786,45	2696,6	3671,87	1932,8	-	-	-
10/1.19	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках городских дорог	УЖКХ г. Таганрога МБУ «Благоустройство»	2010 -2014	Бюджет г. Таганрога	1620,1	1212,5	407,60	-	-	-	-
11/1.20	Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения	УЖКХ г. Таганрога	2010	Бюджет г. Таганрога	4723,8	4723,8	-	-	-	-	-
				Федеральный бюджет	11022,1	11022,1					
12/4.5	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах	УЖКХ г. Таганрога	2010 -2014	Бюджет г. Таганрога	178,00	94,0	84,0	-	-	-	-
13	Разработка геоинформационной	УЖКХ г. Таганрога	2010	Бюджет г. Таганрога	319,3	319,3	-	-	-	-	-

системы «Реестр городских дорог» и информационное наполнение ее базы данных сведениями государственного кадастра недвижимости, включая сведения о земельных участках и объектах капитального строительства										
Итого по программе			309368,80	41512,2	64132,5	45235,6	51620,8	*50620,8	*56246,9	
в том числе:		Бюджет г. Таганрога	298346,7	30490,1	64132,5	45235,6	51620,8	*50620,8	*56246,9	
		Федеральный бюджет	11022,1	11022,1						

\* – условно утвержденные доходы

#### **4. Нормативное обеспечение**

Принятие нормативно-правовых актов для достижения цели реализации Программы не требуется.

#### **5. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации**

Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога.

Программа реализуется на основании нормативных правовых актов, формирующих комплексную систему законодательного и организационно-распорядительного сопровождения выполнения мероприятий Программы.

Муниципальный заказчик Программы:

с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, а также состав исполнителей в установленном порядке;

при необходимости готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий;

ежегодно в срок до 15 марта представляет в управление экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовое управление г. Таганрога отчет о ходе работ по Программе и об эффективности использования финансовых средств по результатам за год и весь период действия Программы и вносит соответствующий проект постановления Администрации города Таганрога (отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации города Таганрога не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета города Таганрога в Городскую Думу города Таганрога);

по запросу управления экономического развития Администрации города Таганрога и Финансового управления г. Таганрога представляет статистическую, справочную и аналитическую информацию, необходимую для выполнения возложенных на них функций.

Контроль за исполнением Программы осуществляется управлением экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовым управлением г. Таганрога.

#### **6. Оценка эффективности реализации Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также степенью достижения важнейших индикаторов:

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

## Оценка эффективности реализации Программы

В целях проведения оценки эффективности реализации долгосрочной целевой Программы используются целевые индикаторы и показатели, содержащиеся в Программе.

Оценка эффективности реализации программных мероприятий осуществляется на основании мониторинга данных, отражающих текущее состояние целевых индикаторов Программы, проведения сравнительного анализа планового и учетного значений целевых индикаторов, определения диапазона отклонений и выявления причин этих отклонений.

Наименование показателей результативности (целевые индикаторы)	2004 г	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные Программой							Фактически достигнутые конечные результаты						
		всего	2010	2011	2012	2013	2014	2015	всего	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях	496	-	471	443	407	390	375	375							
Число дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием пешеходов	190	-	182	173	158	149	120	120							
Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей	54	-	50	47	43	40	37	37							
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	17	-	16	14	13	12	11	11							
Оценка эффективности долгосрочной целевой программы															

**Заместитель Главы Администрации города Таганрога – управляющий делами**

**А.Б. Забежайло**