

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.10.2012

№ 3676

О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Решением Городской Думы города Таганрога от 25.10.2007 № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации города Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах», постановлением Администрации города Таганрога от 22.12.2010 № 5822 «Об утверждении результатов обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге» и постановлением Администрации города Таганрога от 10.05.2011 № 1374 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования (кроме железнодорожного транспорта и такси индивидуального пользования) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога» **постановляю:**

1. Внести в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы» следующие изменения:

1.1. В наименовании слова «на 2010 – 2014 годы» заменить словами «на 2010 – 2015 годы».

1.2. В пункте 1 слова «на 2010 – 2014 годы» заменить словами «на 2010 – 2015 годы».

1.3. В наименовании приложения к постановлению слова «на 2010 – 2014 годы» заменить словами «на 2010 – 2015 годы».

1.4. В строке «наименование Программы» Паспорта программы в приложении к постановлению слова «на 2010 – 2014 годы» заменить словами «на 2010 – 2015 годы».

1.5. В строке «Сроки реализации Программы» Паспорта программы в приложении к постановлению слова «2010 – 2014 годы» заменить словами «2010 – 2015 годы».

1.6. В строке «Объемы и источники финансирования Программы» Паспорта программы, в приложении к постановлению слова «101799,4377 тыс. руб.» заменить словами «149452,1569 тыс. руб.».

1.7. В абзаце первом пункта 2.2 второго раздела приложения к постановлению слова «2010 – 2014 годы» заменить словами «2010 – 2015 годы».

1.8. Пункт 2.2 второго раздела приложения к постановлению дополнить абзацем следующего содержания: «Пятый этап реализации Программы: 2015 год».

1.9. В абзаце первом пункта 2.3 второго раздела приложения к постановлению слова «на 2010 – 2014 годы» заменить словами «на 2010 – 2015 годы».

1.10. Третий раздел приложения к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.11. В абзаце 18 четвертого раздела приложения к постановлению слова «на 2010 - 2014 годы» заменить словами «на 2010 – 2015 годы».

1.12. Шестой раздел приложения к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.13. «Методику оценки эффективности долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы» в приложении к долгосрочной целевой программе «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Агеева М.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и представить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

3. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить представление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании в Правительство Ростовской области в установленные сроки.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Моисеенко В.С.

Мэр города Таганрога

В.А. Прасолов

Третий раздел
Система программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выполнения	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.					
						2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ											
1.1	Создание и организация работы Центральной городской транспортно-диспетчерской службы (ЦГТДС) при УЖКХ г. Таганрога	УЖКХ г. Таганрога	2012 - 2013	Без финансовых затрат							
1.2	Стимулирование АТП к приобретению аппаратного серверного блока, рабочей станции диспетчера, блока бесперебойного питания и программного обеспечения ССМ ГПТ с целью организации центрального поста слежения за движением транспорта общего пользования. Инсталляция и настройка программного обеспечения ССМ ГПТ, обучение диспетчеров работе с программой	УЖКХ г. Таганрога	2012	Без финансовых затрат							
1.3	Стимулирование АТП к приобретению бортового оборудования ССМ ГПТ и его установке на подвижной состав транспорта общего пользования	УЖКХ г. Таганрога	2011-2012	Без финансовых затрат							

1.4	Создание единой информационно-коммуникационной системы мониторинга, диспетчеризации и навигации городского пассажирского транспорта – спутниковой системы мониторинга и управления движением ГПТ г. Таганрога	УЖКХ г. Таганрога	2012 - 2013	Без финансовых затрат								
1.5	Осуществление контроля за работой подвижного состава ГПТ всех форм собственности с применением ССМ ГПТ в реальном режиме времени и внедрением научно обоснованных методов контроля на линии	УЖКХ г. Таганрога	2012 - 2015	Без финансовых затрат								
1.6	Регулирование тарифной политики в части установления тарифов, сформированных в соответствии с экономическим обоснованием затрат перевозчиков всех форм собственности	Отдел ценовой политики Администрации г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат								
2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК												
2.1	Стимулирование АТП к оборудованию пассажирских автомобильных транспортных средств системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат								
2.2	Стимулирование АТП к обеспечению наличия и исправности систем отопления и вентиляции, чистоты и эстетики оформления салона с целью обеспечения комфортабельности перевозок пассажиров	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат								
2.3	Стимулирование АТП к снижению коэффициента заполнения салона подвижного состава транспорта общего пользования в часы пик за счет замены	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат								

	транспортных средств на модели с большим количеством мест										
3. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ											
3.1	Систематическое проведение проверок дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования с целью устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети города	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат							
3.2	Стимулирование АТП к проведению месячных операций безопасности движения (контроль месячного фонда рабочего времени водителей, инструктивные занятия с бригадами и водителями-наставниками, собрания водителей, инструктажи ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов, выпуск наглядной агитации)	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат							
3.3	Стимулирование АТП к проведению годовых операций безопасности движения (изучение и проверка знаний Правил дорожного движения, занятия по мастерству вождения и проведение соответствующих конкурсов, занятия с инженерно-техническими работниками, психофизиологические обследования водителей, переоснащение кабинетов по БДД и др.)	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат							
4. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ											
4.1	Стимулирование АТП к замене изношенного подвижного состава пассажирского автотранспорта и переходу на модели, соответствующие более	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат							

	жестким экологическим требованиям										
4.2	Стимулирование АТП к обеспечению контроля за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава транспорта общего пользования	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат							
5. МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА											
5.1	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пенсионеров, получающих пенсии по Федеральным законам «О государственном пенсионном обеспечении» от 15.12.2001 № 166-ФЗ и «О трудовых пенсиях» от 17.12.2001 № 173-ФЗ и не имеющих права на получение компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, школьников, учащихся средних специальных и начальных профессиональных учебных заведений и студентов высших учебных заведений очной формы обучения	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Бюджет г. Таганрога	149452,1569	13679,92777	19543,02917	28739,5	28383,1	29553,3	29553,3
5.2	Стимулирование АТП к приобретению автомобильных транспортных средств общего пользования, оборудованных устройствами для перевозки инвалидов	УЖКХ г. Таганрога	2010 - 2015	Без финансовых затрат							

ВСЕГО	Бюджет г. Таганрога	149452,1569	13679,92777	19543,02917	28739,5	28383,1	29553,3	29553,3
--------------	------------------------	-------------	-------------	-------------	---------	---------	---------	---------

Ресурсное обеспечение Программы

Объем финансирования по подпункту 5.1 третьего раздела Программы корректируется после проведения очередного обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге и утверждения результатов обследования, а также в случае изменения стоимости проезда к возмещению за одного перевезенного пенсионера, школьника, учащегося среднего специального, начального профессионального учебного заведения, студента высшего учебного заведения очной формы обучения.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета г. Таганрога, предприятий и организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге.

Общий объем финансирования Программы из бюджета г. Таганрога составляет 149452,1569 тыс. руб.

Объемы финансирования по годам: 2010 год – 13679,92777 тыс. руб., 2011 год – 19543,02917 тыс. руб., 2012 год – 28739,5 тыс. руб., 2013 год – 28383,1 тыс. руб., 2014 год – 29553,3 тыс. руб., 2015 год – 29553,3 тыс. руб.

Основным механизмом привлечения средств внебюджетных источников финансирования является стимулирование рынка пассажирских перевозок путем конкурсного отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее качественное оказание транспортных услуг населению.

Заместитель Главы Администрации города Таганрога – управляющий делами

А.Б. Забежайло

Шестой раздел

Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий реализации Программы

В процессе реализации программных мероприятий предполагается достижение целевых нормативов качества пассажирских перевозок в городе по следующим направлениям:

увеличение плотности маршрутной сети города с 2,1 км/кв. км до 2,6 км/кв. км;

улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости автобусного парка от 24,3 до 30,8 пассажиромест;

улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения доли (от 90 до 100%) транспортных средств общего пользования, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов;

улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров до уровня отсутствия ДТП по вине водителей транспортных средств общего пользования;

улучшение экологической безопасности – уменьшение среднего возраста автобусного парка по г. Таганрогу с 7,4 до 4,9 года;

увеличение доли транспортных средств общего пользования, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне, от 50 до 100% (достижение показателя информационного сервиса 100%).

Критерии оценки эффективности реализации Программы указаны в следующей таблице.

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Единица измерения	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные Программой						
		Всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Плотность маршрутной сети города	Км/кв. км	2,6	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6
Средняя вместимость автобусного парка	Количество мест	30,8	24,3	25,6	26,9	28,2	29,5	30,8
Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	%	100	90	95	100	100	100	100
Количество ДТП по вине водителей автобусов	Количество ДТП	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст автобусного парка	Лет	4,9	7,4	6,9	6,4	5,9	5,4	4,9
Доля автобусов, оборудованных системой	%	100	50	75	100	100	100	100

объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам салоне	в							
---	---	--	--	--	--	--	--	--

Эффективность расходования бюджетных средств при реализации мероприятий настоящей Программы по критериям оценки в количественном выражении оценить не представляется возможным. Однако стимулирование АТП к созданию автоматизированной системы управления движением ГПТ обеспечит в полной мере выполнение функций и задач диспетчерской службы в части контроля за работой перевозчиков по соблюдению установленных расписаний и интервалов движения транспорта общего пользования по установленным маршрутам, что, как следствие, позволит осуществлять пассажирские перевозки на новом, более качественном уровне.

Реализация мероприятий Программы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом Программы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.

**Заместитель Главы Администрации
города Таганрога – управляющий делами**

А.Б. Забежайло

МЕТОДИКА

оценки эффективности городской долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2015 годы»

Оценка эффективности реализации Программы производится по показателям результативности за отчетный финансовый год и за весь период ее реализации, указанным в следующей таблице.

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Порядок расчета показателей результативности (целевых индикаторов)
Плотность маршрутной сети города	Показатель рассчитывается путем деления суммарной протяженности улиц и дорог города с организованным движением транспорта общего пользования (в км) на площадь города (в кв. км). Протяженность улиц и дорог города с организованным движением транспорта общего пользования рассчитывается по данным паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа
Средняя вместимость автобусного парка	Показатель средней вместимости автобусного парка рассчитывается путем деления общей вместимости автобусов (согласно техническим характеристикам транспортных средств) организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, на списочное количество автобусов. Данные для расчета представляются транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами в г. Таганроге
Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	Показатели отражают техническое состояние подвижного состава и рассчитываются исходя из данных, представленных транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами в г. Таганроге
Средний возраст автобусного парка	
Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	
Количество ДТП по вине водителей автобусов	Данные для расчета показателя представляет ОГИБДД УМВД России по г. Таганрогу

Заместитель Главы Администрации
города Таганрога – управляющий делами

А.Б. Забейайло