

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.03.2012

№ 1067

Об утверждении отчета о ходе работ в 2011 году по долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010 - 2014 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», руководствуясь статьей 41 Устава муниципального образования «Город Таганрог», **постановляю:**

1. Утвердить отчет о ходе работ в 2011 г. по долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы», утвержденной постановлением Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 № 6172 «Об утверждении Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации г. Таганрога Моисеенко В.С.

Мэр города Таганрога

В.А. Прасолов

ОТЧЕТ

о ходе работ в 2011 году по долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»

I. Отчет о финансировании, освоении и результативности проводимых программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы» по состоянию на 01 января 2012 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатели результативности долгосрочной целевой программы					Объемы ассигнований (тыс. рублей)										Степень выполнения мероприятия
							уточненный план ассигнований на 2011 год (тыс. рублей)					исполнено (кассовые расходы) (тыс. рублей)					
							наименование показателя результативности мероприятий	единица измерения	план	факт	отклонение процентов	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	прочие источники	
	Всего по программе																
1. Совершенствование организации дорожного движения в г. Таганроге																	
1/1.5	Проектирование и установка светофорных объектов	Светофорные объекты	шт.	3	3	-	1126,865	-	-	1126,865	-	1115,419	-	-	1115,419	-	99%
2/1.7	Разработка дислокации дорожных знаков	Без финансовых затрат															
3/1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	Дорожные знаки	шт.	382	382	-	1186,0	-	-	1186,0	-	1141,0	-	-	1141,0	-	100%
4/1.11	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых	Дорожные знаки «Жилая зона», «Дети»	шт.	253	253	-	280,0	-	-	280,0	-	280,0	-	-	280,0	-	100%

	зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений																
5/1.12	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, островков с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	Турникетные ограждения	пог. м	1092,1	1092,1	-	264,5	-	-	264,5	-	264,5	-	-	264,5	-	100%
6/1.14	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населенных пунктах	Без финансовых затрат															
7/1.15	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге	Ремонт дорожного покрытия в местах концентрации ДТП	кв.м	792,9 (16 уч.)	792,9 (16 уч.)	-	538,7	-	-	538,7	-	538,7	-	-	538,7	-	100%
8/1.16	Выполнение работ по устройству уличного освещения, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных	Протяженность	км				49882,8	-	-	49882,8	-	46614,3	-	-	46614,3	-	93,4%
				19,02						13311,8					10947,1		

	переездов: текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения			234,7	19.02		13311,8	-	-	36571,0	-	10947,1			35667,2	-	82,2%
							36571,0	-				35667,2					97,5%
9/1.17	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения , в том числе:						10362,0	-	-	10362,0	-	10146,5	-	-	10146,5	-	98%
	дорожные знаки	Дорож ные знаки	шт.	3643	3643	-	706,1	-	-	706,1	-	706,1	-	-	706,1	-	100%
	дорожные турникеты	Турник етные огражд ения	пог. м.	4230,7	4230,7	-	806,3	-	-	806,3	-	806,3	-	-	806,3	-	100%
	дорожная разметка	Дорож ная разметк а	кв.м	6070,0	6070,0	-	1362,2	-	-	1362,2	-	1357,9	-	-	1357,9	-	100%
	светофорные объекты: 1) обслуживание 2) оплата э/энергии	Кол-во с/о	шт.	78	78	-	3815,5	-	-	3815,5	-	3815,5	-	-	3815,5	-	100%
							3671,9	-		3671,9	-	3460,7	-		3460,7	-	94,2%
10/1.1 9	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках городских дорог	Барьер ное огражд ение	пог. м.	215	215	-	407,6	-	-	407,6	-	407,6	-	-	407,6	-	100%

11/4.5	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах	Дорожные знаки ремонт дорожного покрытия	шт. кв.м	4 170,0	4 170,0	-	84,0	-	-	84,0	-	84,0	-	-	84,0	-	100%
	Итого						64132,5	-	-	64132,5	-	60592,0	-	-	60592,0	-	94,5 %

II. Сведения о результатах реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»

Долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 гг.» предусмотрено ежегодное выделение бюджетных средств на ряд мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

На реализацию программы в 2011 г. предусмотрено 64132,53373 тыс. руб. из местного бюджета.

Фактически в 2011 г. выделенные средства израсходованы, программа выполнена на 94,5 %.

Исполнителями программы определены Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога и МБУ «Благоустройство».

По исполнению программы Управлением жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога совместно с МБУ «Благоустройство» проводилась работа, направленная на повышение безопасности дорожного движения. Одновременно с этим осуществлялась работа комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации г. Таганрога, ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу в части надзора соблюдения требований Правил дорожного движения (круглосуточно действует дорожно-патрульная служба).

Выполнение программных мероприятий позволило:

установить и содержать светофорные объекты;

установить необходимые средства регулирования дорожного движения (дорожные знаки, турникетные и барьерные ограждения);

провести карточно-ямочный ремонт на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий;

провести работы по содержанию средств регулирования дорожного движения.

III. Данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников

Уточненный план расходов долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 591, в 2011 г. составил 64132,53373 тыс. руб.

Исполнение расходов бюджета города Таганрога составило 60592,0225 тыс. руб., средства освоены на 94,5 %.

Средства бюджета города использовались по целевому назначению. 5,5% средств бюджета города сэкономлены в связи с возникшей разницей между стоимостью товаров, предусмотренной аукционной документацией, и фактической при закупке и установке светофорных объектов, услуг по нанесению дорожной разметки, а также в связи с отсутствием затрат на предоставление субсидии по текущему ремонту сетей уличного освещения и по оплате электроэнергии, потребляемой сетями уличного освещения.

IV. Сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы

Реализация программы носит системный и динамичный характер. Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога ежегодно планомерно увеличиваются.

В 2011 г. по сравнению с 2010 г. на основании информации главного государственного инспектора ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу Валькова А.Н. достигнуто:

снижение учетных ДТП (2011 г. – 396, 2010 г. – 423);

не допущен рост числа погибших в ДТП (2011 г. – 25, 2010 г. – 25);

снижение количества ДТП с участием детей (2011 г. – 33, 2010 г. – 46); при этом снизилось количество раненных (2011 г. – 33, 2010 г. – 46).

снизилось количество ДТП с участием пешеходов (2011 г. – 139, 2010 г. – 188)

не допущен рост ДТП по вине водителей пассажирских автотранспортных средств (2011 г. – 3, 2010 г. – 3).

V. Информация о ходе и полноте выполнения программных мероприятий.

Информация о ходе и полноте выполнения программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы» представлена в приложении № 1 к данному отчету.

VI. Сведения о соответствии фактических показателей реализации программы. Оценка эффективности результатов реализации программы

Важнейшими показателями реализации мероприятий, предусмотренных программой, является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Важнейшие показатели результативности программы представлены в приложении № 2 к данному отчету.

**Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами**

А.Б. Забежайло

Приложение № 1
к отчету о ходе работ в 2011 г.
по долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»

ИНФОРМАЦИЯ

**о ходе и полноте выполнения в 2011 году городской целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-
2014 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Выполнение мероприятий
1/1.5	Проектирование и установка светофорных объектов	В местах концентрации дорожно-транспортных происшествий установлены светофорные объекты на пересечениях: ул. Свободы/10-го переулка; ул. Чехова/пер. Некрасовского; ул. Чехова/25-го переулка
2/1.7	Разработка дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	Специалистами МБУ «Благоустройство» выполнялись работы по разработке и согласованию с ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу схем организации дорожного движения (размещения средств регулирования дорожного движения) на территории г. Таганрога
3/1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	Согласно титульным спискам в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, по предписаниям ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу установлено 382 дорожных знака
4/1.11	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений	С целью обеспечения безопасности движения пешеходов в районах подходов к школам и детским садам установлены 253 дорожных знака: 1.23 «Дети»; 8.2.1 «Зона действия»; 3.24 «Ограничение максимальной скорости»; 5.19.1; 5.19.2 «Пешеходный переход». С целью создания зон ограничений для движения транспортных потоков в жилых зонах установлены дорожные знаки 5.21; 5.22 «Жилая зона»
5/1.12	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, островков с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	В районе наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги в обе стороны от пешеходного перехода установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа (турникеты) в районах пересечения дорог, в районах, прилегающих к образовательным учреждениям
6/1.14	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населенных пунктах	В соответствии с разделом «Транспорт» Генерального плана развития г. Таганрога до 2025 г. совместно с комитетом по архитектуре и градостроительству

		проводились мероприятия по организации стоянок для перехвата потоков легкового транспорта по пер. Гоголевскому в районе Центрального рынка, в других местах центральной части города
7/1.15	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге	В местах концентрации ДТП, указанных ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу, проводился текущий карточно-ямочный ремонт
8/1.16	Выполнение работ по устройству уличного освещения, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов: текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения; оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения	Проводились работы по текущему ремонту (234,7 км), обслуживанию сетей (19,026 км) уличного освещения
9/1.17	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: дорожные знаки; дорожные турникетные и барьерные ограждения; дорожная разметка; светофорные объекты, в том числе: обслуживание, оплата э/энергии	В целях содержания средств регулирования дорожного движения в удовлетворительном состоянии, своевременного устранения недостатков, в том числе и по предписаниям ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу проводились работы: по ремонту и замене дорожных знаков; по нанесению дорожной разметки: «Зебра» (краской и термопластиком), «Осевая линия» (нанесено дорожной разметки краской – 2950,8 кв. м, пешеходных переходов – 3119,8 кв. м).В районах образовательных учреждений дорожная разметка «Зебра» наносилась дважды в год; по техническому обслуживанию 79 светофорных объектов
10/1.19	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках городских дорог	На опасных участках дорог оборудовано 215 п/м дорожных барьерных ограждений. Проводился ремонт барьерного ограждения
112/4.5	Проведение работ по обеспечению безопасности	В целях обеспечения безопасного проезда через железнодорожные переезды на

	движения на железнодорожных переездах	территории, прилегающей к ж/д переездам выполнялись работы по установке дорожных знаков (4 шт.), ремонту дорожного покрытия (170,0 кв. м)
--	---------------------------------------	---

Приложение № 2
к отчету о ходе работ в 2011 году
по долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы».

Эффективность реализации программы в 2011 году

Важнейшим показателем программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

На территории г. Таганрога в 2011 году в дорожно-транспортных происшествиях погибли 25 человек, столько же за аналогичный период прошлого года.

Важнейшими индикаторами программы являются следующие относительные показатели аварийности:

1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств).

По сравнению с 2004 годом транспортный риск увеличился и составил в абсолютных показателях 3,8 против 3,3 в 2004 году.

2. Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения).

Социальный риск увеличился и составил 9,8 на 100 тыс. населения против 6,1 в 2004 году.

3. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).

Тяжесть последствий снизилась и составила 4,9 на 100 пострадавших против 5,11 в 2004 году.

4. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий снизилось и составило 82 против 85 в 2004 году.

5. Количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, осталось на том же уровне: 2011 г. – 1, 2010 г. – 1.

6. Количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств составило 61, по сравнению с 2010 г. (65,6) снизилось, по сравнению с 2004 г. (52,9) увеличилось.

Оценка эффективности долгосрочной целевой программы предоставлена в приложении № 3 к данному отчету.

Приложение № 3
к отчету о ходе работ в 2011 году
по долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»

**ОЦЕНКА
эффективности долгосрочной целевой программы**

Наименование показателя результативности (целевые индикаторы)	2004 г.	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные программой, всего, в том числе по годам реализации						Фактически достигнутые конечные результаты, всего, в том числе по годам реализации					
		всего	2010	2011	2012	2013	2014	всего	2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях	496	-	471	443	407	390	375		539	481			
Число дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием пешеходов	190	-	182	173	158	149	120		188	139			
Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей	54	-	50	47	43	40	37		46	33			
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	17	-	16	14	13	12	11		25	25			

<p>Оценка эффективности долгосрочной целевой программы</p>	<p>Предпринимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения носят характер, направленный на профилактику и предупреждение дорожно-транспортных происшествий, и подчинены задаче сохранности жизни людей.</p> <p>Вопросы состояния аварийности в г. Таганроге и принятия мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, рассматриваются на заседаниях комиссий по обеспечению БДД при Администрации г. Таганрога совместно с ОГИБДД УВД по г. Таганрогу. При этом отмечалась необходимость объединения действий всех служб и организаций по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Практика и статистика г. Таганрога, как и других регионов, показывает, что в центре работы по обеспечению БДД находится человеческий фактор. Строгое, неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения, внимательность и дисциплинированность на дорогах – залог сохранения жизни и здоровья всех участников движения. Выполнение этого условия позволит сократить аварийность на дорогах, уменьшить число смертей и травм, сохранить жизнь и здоровье самих водителей, их пассажиров, в том числе детей, пешеходов – всех участников дорожного движения.</p> <p>Контроль выполнения требований Правил дорожного движения осуществляет ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу. К водителям - нарушителям транспортной дисциплины принимаются и будут приниматься меры административного воздействия в соответствии с действующим законодательством РФ. Данный вопрос поставлен руководством ОГИБДД Управлением МВД России по г. Таганрогу на контроль.</p> <p>Несмотря на принимаемые Администрацией г. Таганрога меры (обустройство необходимых средств регулирования дорожного движения, улучшение освещенности, состояния дорог и т. д.) отдельными водителями нарушаются требования Правил дорожного движения (.несоблюдение установленной скорости движения, дорожных знаков и разметки, дистанции движения и др.).</p> <p>В результате проведенных мероприятий не удалось добиться снижения количества раненых и погибших в ДТП, важнейших индикаторов программы, таких как транспортный риск, социальный риск, количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств.</p> <p>По сравнению с 2004 годом увеличился транспортный риск, социальный риск, количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств</p>
--	---