

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.03.2012

№ 806

Об утверждении отчета о ходе реализации в 2011 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», руководствуясь ст. 41 Устава муниципального образования «Город Таганрога», **постановляю:**

1. Утвердить отчет о ходе реализации в 2011 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175, согласно приложению.

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д. Федянин

ОТЧЕТ

о ходе реализации в 2011 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы»

I. Отчет о финансировании, освоении и результативности проводимых программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2014 годы» по состоянию на 01.01.2012 года

Наименование мероприятия	Показатели результативности городских долгосрочных целевых программ					Объем ассигнований (тыс. рублей)										Степень выполнения мероприятий
	Наименование показателя результативности мероприятия	Единица измерения	План	Факт	Отклонение (процентов)	Уточненный план ассигнований на 2011 год (тыс. рублей)					Исполнено (кассовые расходы) в 2011 г. (тыс. рублей)					
						Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всего по Программе						19543,110			19543,110		19543,02917			19543,02917		100%
Реализация мер социальной поддержки пенсионеров, получающих пенсии по ФЗ от 15.12.2001г. № 166-ФЗ «О государственном пенсионном						19543,110			19543,110		19543,02917			19543,02917		100%

	диспетчера, блока бесперебойного питания и программного обеспечения спутниковой системы мониторинга городского пассажирского транспорта (ССМ ГПТ) с целью организации центрального поста слежения за движением транспорта общего пользования. Установка и настройка программного обеспечения ССМ ГПТ, обучение диспетчеров работе с программой	г.Таганрога		затрат	«Автолайн-КО» (616), ООО «Автолайн-КО» (656), ОАО «РГАТП-1» приобрели серверные блоки, блоки бесперебойного питания и программные обеспечения ССМ ГПТ общей стоимостью 1071,4 тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.3	Стимулирование АТП к приобретению бортового оборудования ССМ ГПТ и его установке на подвижной состав транспорта общего пользования	УЖКХ г.Таганрога	2011- 2012	Без финансовых затрат	Всего АТП приобретено и установлено бортового оборудования ССМ ГПТ на 325 единиц подвижного состава на сумму 4377,5 тыс. руб.
1.4	Создание единой информационно-коммуникационной системы мониторинга, диспетчеризации и навигации городского пассажирского транспорта – спутниковой системы мониторинга и управления движением ГПТ г. Таганрога	УЖКХ г.Таганрога	2012	Без финансовых затрат	Указанное мероприятие планируется к реализации в 2012 году
1.5	Осуществление контроля за работой подвижного состава ГПТ всех форм собственности с применением ССМ ГПТ в реальном режиме времени и внедрением научно обоснованных методов контроля на линии	УЖКХ г.Таганрога	2012- 2014	Без финансовых затрат	АТП осуществляют контроль за работой подвижного состава ГПТ с применением ССМ в реальном режиме времени
1.6	Регулирование тарифной политики в части установления тарифов, сформированных в соответствии с экономическим обоснованием затрат перевозчиков всех форм собственности	Отдел ценовой политики Администра- ции г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	Постановление Администрации г. Таганрога от 10.05.2011 № 1374 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования (кроме железнодорожного транспорта и такси индивидуального пользования) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога»
2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК					

2.1	Стимулирование АТП к оборудованию пассажирских автомобильных транспортных средств системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	Все АТП обеспечили наличие в салонах транспортных средств общего пользования необходимой информации для пассажиров согласно договорам, заключенным с УЖКХ г. Таганрога. ООО «Пассажиртранс» оборудовало 26 единиц подвижного состава мониторами для информации пассажиров на сумму 36,5 тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
2.2	Стимулирование АТП к обеспечению наличия и исправности систем отопления и вентиляции, чистоты и эстетики оформления салона с целью обеспечения комфортабельности перевозок пассажиров	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	Подвижной состав, выходящий на линию, проходит проверку исправности систем отопления и вентиляции, обеспечено проведение ежедневной мойки и сезонной санобработки салонов. На ремонт и техническое обслуживание автобусов АТП израсходовано 262,5 тыс. руб.
2.3	Стимулирование АТП к снижению коэффициента заполнения салона подвижного состава транспорта общего пользования в часы пик за счёт замены транспортных средств на модели с большим количеством мест	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	ОАО «Автоколонна № 1423», ООО «Маршрутное такси «Южный город», ООО «Пассажиртранс», ООО «Автолайн», ООО «Автолайн-КО» (616), ООО «Автолайн-КО» (656), за счет собственных средств приобрели 30 автобусов повышенной комфортности на сумму 51440 тыс. руб.
3. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ					
3.1	Систематическое проведение проверок дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования с целью устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети города	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	В соответствии с постановлением Администрации г. Таганрога № 3639 от 20.08.2010 «О создании комиссии по проверке маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге» проведены три комиссионные проверки, в результате которых были составлены акты, направленные затем в соответствующие организации и учреждения для устранения выявленных недостатков
3.2	Стимулирование АТП к проведению месячных операций безопасности движения (контроль месячного фонда рабочего	УЖКХ г.Таганрога	2010-	Без финансовых	Всеми АТП проводится медицинский, документальный и технический контроль

	времени водителей, инструктивные занятия с бригадами и водителями-наставниками, собрания водителей, инструктажи ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов, выпуск наглядной агитации)		2014	затрат	водителей и АТС ежедневно при выезде на линию и заезде в АТП. Инструктаж водителей проводится ежедневно. Ведется табель учета рабочего времени водителей, ежемесячно проводится обучение водителей-наставников и бригадиров, проводится инструктаж ремонтных рабочих и механиков КТП
1	2	3	4	5	6
3.3	Стимулирование АТП к проведению годовых операций безопасности движения (изучение и проверка знаний Правил дорожного движения, занятия по мастерству вождения и проведение соответствующих конкурсов, занятия с инженерно-техническими работниками, психофизиологические обследования водителей, переоснащение кабинетов по БДД и др.)	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	Два раза в год проводятся сезонные инструктажи водительского состава по безопасности дорожного движения при переходе с осенне-зимней на весенне-летнюю эксплуатацию транспорта (и наоборот). На оборудование класса по безопасности дорожного движения ООО «Маршрутное такси «Южный город» и ООО «Пассажиртранс» израсходовано 54 тыс. руб.
4. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ					
4.1	Стимулирование АТП к замене изношенного подвижного состава пассажирского автотранспорта и переход на модели, соответствующие более жёстким экологическим требованиям	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	ОАО «Автоколонна № 1423», ООО «Маршрутное такси «Южный город», ООО «Пассажиртранс», ООО «Автолайн», ООО «Автолайн-КО» (616), ООО «Автолайн-КО» (656), за счет собственных средств приобрели 30 автобусов, отвечающих повышенным экологическим требованиям на сумму 51440 тыс. руб.
4.2	Стимулирование АТП к обеспечению контроля за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава транспорта общего пользования	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	Контроль за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава осуществляется ежедневно – 7% от выпуска парка. Кроме того, осуществляется проверка ТС на СО, СН и уровень дымности после прохождения ТО1, ТО2. ООО «Маршрутное такси «Южный город», ООО «Пассажиртранс», ОАО «РГАТП-1» и ОАО «Автоколонна № 1423» за собственные средства приобрели дымомеры и газоанализаторы на сумму

					137,5 тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
5. МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА					
5.1	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, в целях возмещения недополученных доходов от перевозки пенсионеров, получающих пенсии по Федеральным законам от 15.12.2001 № 166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении» и от 17.12.2001 № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях» и не имеющих права на получение компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, школьников, учащихся средних специальных и начальных профессиональных учебных заведений и студентов высших учебных заведений очной формы обучения	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Бюджет г.Таганрога	19543,110 (тыс. руб.)
5.2	Стимулирование АТП к приобретению автомобильных транспортных средств общего пользования, оборудованных устройствами для перевозки инвалидов	УЖКХ г.Таганрога	2010- 2014	Без финансовых затрат	Указанное мероприятие планируется к реализации в 2012 году

III. Оценка эффективности реализации в 2011 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010-2014 годы»

В процессе реализации программных мероприятий в 2011 г. достигнуты следующие показатели качества пассажирских перевозок в городе:

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Единица измерения	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные программой на 2011 год	Фактически достигнутые конечные результаты
1. Плотность маршрутной сети города	Км/кв. км	2,2	2,2
2. Средняя вместимость автобусного парка	Кол-во мест	41,3	41,3
3. Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	%	95	95
4. Количество ДТП по вине водителей автобусов	Кол-во ДТП	0	20
5. Средний возраст автобусного парка	Лет	6,9	6,9
6. Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	%	75	75
Оценка эффективности долгосрочной целевой программы	<p>Возмещение затрат или недополученных доходов от перевозки школьников, учащихся, студентов очной формы обучения и пенсионеров согласно предоставленным транспортными организациями МУП «ТТУ», ОАО «Автоколонна № 1423», ООО «Маршрутное такси «Южный город», ООО «Автолайн-К», ООО «Русский транзит-2» ежемесячным отчетам за 2011 г. «Об использовании поступивших средств на покрытие убытков» позволило данным предприятиям осуществлять закупку ГСМ и запасных частей, выплачивать арендную плату, страховые взносы, заработную плату, налоги, кредиты.</p> <p>Реализация мероприятий Программы позволила повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.</p> <p>Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта позволяет обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что является фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.</p> <p>Вкладом Программы в экономическое развитие города Таганрога является повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса</p>		

Первый заместитель Главы Администрации

А.Ф. Курьянов