

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.11.2011

№4192

О внесении изменений в постановление Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 №6172 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом РФ, Решением Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007 № 536 «Об утверждении Положения «О Бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», руководствуясь Уставом муниципального образования «Город Таганрог» **Администрация города Таганрога постановляет:**

1. Внести в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6172 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 годы» следующие изменения:

1.1. В наименовании слова «2010-2013 годы» заменить словами «2010-2014 годы».

1.2. В пункте 1 слова «2010-2013 годы» заменить словами «2010-2014 годы».

2. Приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и представить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

4. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить представление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании в Правительство Ростовской области в установленном порядке.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д.Федянин

**Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения
на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»
Структура Программы**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»
Основание для разработки Программы	Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», Областной закон Ростовской области от 16.08.2000 № 97-ЗС «Об обеспечении безопасности дорожного движения на территории Ростовской области», Решение Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007 № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановление Администрации города Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах»,
Муниципальный заказчик Программы (заказчик – координатор)	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (далее – УЖКХ г. Таганрога)
Разработчик Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
Цели и задачи Программы	Целями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети г. Таганрога; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение эффективности функционирования системы

	<p>управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение эффективности контрольной и надзорной деятельности ОГИБДД Управления МВД России по г. Таганрогу</p>
Сроки реализации программы	2010– 2014 годы
Перечень основных мероприятий Программы	<p>Раздел 3 «Перечень основных мероприятий» содержит основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проектирование и установка светофорных объектов, – разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге, – выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов
Исполнители программы	<p>Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога,</p> <p>Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога,</p> <p>Муниципальное учреждение «Благоустройство»</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 342636,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>331613,9 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>11022,1 тыс. руб. – областной бюджет.</p> <p>Объемы по годам:</p> <p>2010 г. – 41512,2 тыс. руб., в том числе:</p> <p>30490,1 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>11022,1 тыс. руб. – областной бюджет;</p> <p>2011 г. – 55850,3 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>2012 г. – 65749,7 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога;</p> <p>2013 г. – 70828,9 тыс. руб. – бюджет г. Таганрога.</p> <p>2014 г. – 108694,9 тыс.руб. – бюджет г. Таганрога</p> <p>Объемы и источники финансирования Программы уточняются в установленном порядке при формировании проектов бюджета г. Таганрога</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Сокращение к 2014 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,6 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году</p>
Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации	<p>Контроль за исполнением долгосрочной целевой Программы осуществляется управлением экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовым управлением г. Таганрога.</p> <p>Отчет о реализации долгосрочной целевой Программы представляется в Финансовое управление города Таганрога и управление экономического развития Администрации г.</p>

	Таганрога ежегодно в срок до 15 марта года, следующего за отчетным
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	<p>Важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Важнейшими индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств; сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с повреждением транспортных средств, гибелью и увечьем людей.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 109 и ранено 3029 человек. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тенденции повышения уровня аварийности свидетельствуют об ухудшении положения с обеспечением безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

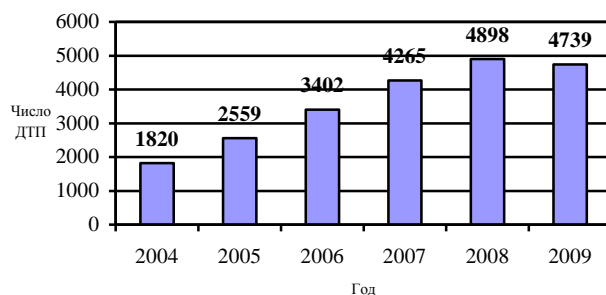


Рисунок 1 – Динамика дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

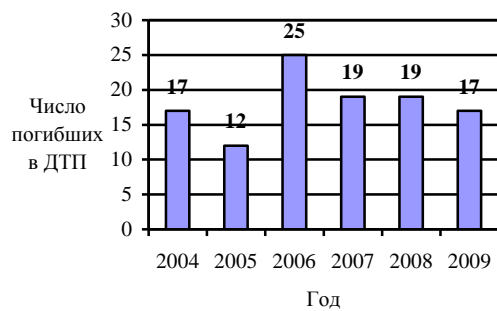


Рисунок 2 – Динамика количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

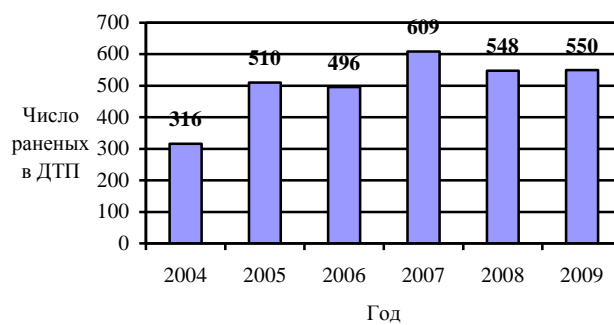
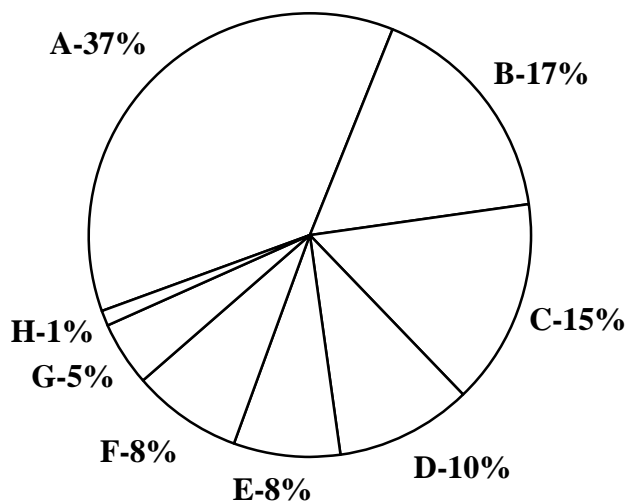


Рисунок 3 – Динамика количества раненых в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе являются столкновение (61%) и наезд на пешехода (19%), а основными причинами – несоблюдение очередности проезда (37%) и несоответствие скорости движения транспортных средств конкретным условиям (17%).



- A – несоблюдение очередности проезда
- B – несоответствие скорости конкретным условиям
- C – нарушение правил перестроения
- D – нетрезвое состояние
- E – выезд на полосу встречного движения
- F – неправильный выбор дистанции
- G – нарушение правил проезда пешеходного перехода
- H – нарушение требований дорожных знаков

Рисунок 4. Основные причины дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: ул. Чехова, ул. Дзержинского, ул. Александровская, ул. Транспортная, ул. Петровская, ул. Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается;

рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков;

несоответствие технических средств организации движения (далее – ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

моральный и физический износ светофорного оборудования;

отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;

отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того, Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором, как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствие у них убежденности в неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Одним из таких шагов к достижению указанного результата может послужить принятие и реализация долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 гг.».

При выполнении мероприятий, предусмотренных данной Программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий данной Программы в полном объеме позволит к 2014 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Целями Программы являются:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Условием достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих основных задач:

развитие технических средств организации дорожного движения;

улучшение транспортного обслуживания населения;

уменьшение числа правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения в неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;

принятие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на городских дорогах;

совершенствование системы управления деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

вовлечение в профилактическую работу общества;
повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
усиление контроля наличия, исправности и применения средств безопасности;
активное внедрение детских удерживающих устройств;
предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети,
организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т. д.);
совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий,
оказание первой медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия,
проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением общегородского значения;
продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Срок реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 гг.» – 5 лет (с 2010 года по 2014 год включительно).

Важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);
снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);
снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;
сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Перечень мероприятий, которые предполагается реализовать для решения задач долгосрочной целевой программы и достижения поставленных целей:

содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерное ограждение) в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах;

проектирование и установка светофорных объектов;

разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на выполнение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге;

выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выполнения	Источники финансирования		Общая сумма, тыс. руб.	Финансирование по годам, тыс. руб.				
				областной бюджет	бюджет г. Таганрога		2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1/1.5	Проектирование и установка светофорных объектов	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2011	–	Бюджет г. Таганрога	1041,1	–	1041,1	–	–	–
2/1.7	Разработка дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	Без финансовых затрат					
3/1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	5262,8	2362,1	891,2	573,1	790,8	645,6
4/1.11	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений (установка дорожных знаков «Жилая зона», «Дети»)	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	1478,4	250,0	280,0	298,2	316,1	334,1
5/1.12	Устройство пешеходных турникетных ограждений,	УЖКХ г. Таганрога, МУ	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	2748,4	300,3	264,5	685,2	728,4	770,0

	разделительных газонов, островков безопасности с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	«Благоустройство»										
6/1.14	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов	УЖКХ г. Таганрога, комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога (в части согласования)	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	Без финансовых затрат						
7/1.15	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге.	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	16506,3	1931,3	602,7	-	6792,6	7179,7	
8/1.16	Выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов, в том числе: – текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения; – оплата электроэнергии, потребленной сетями уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	232707,8	11555,9	41272,6	49094,3	48187,2	82597,8	
						69987,1	11555,9	13252,4	14094,3	10982,2	20102,3	
						162720,7	–	28020,2	35000,0	37205,0	62495,5	

9/1.17	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерное ограждение) в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	64966,7	7740,9	11229,3	15009,4	13919,3	17067,8	
	дорожные знаки					1706,8	256,0	706,1	233,7	248,4	262,6	
	дорожные турникеты					1979,0	407,0	806,3	240,3	255,4	270,0	
	дорожная разметка					11401,8	1213,7	1254,9	4206,0	2298,1	2429,1	
	светофорные объекты, в том числе: 1.обслуживание 2.оплата электроэнергии					23433,4	3167,6	3815,5	4441,6	4721,4	7287,3	
						26445,7	2696,6	4646,5	5887,8	6396,0	6818,8	
10/1.19	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках городских дорог	УЖКХ г. Таганрога МУ «Благоустройство»	2010-2014	–	Бюджет г. Таганрога	1212,5	1212,5	–	–	–	–	
11/1.20	Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения	УЖКХ г. Таганрога	2010	–	Бюджет г. Таганрога	4723,8	4723,8	–	–	–		
					Областной бюджет	11022,1	11022,1			–		
12/4.5	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах	УЖКХ г. Таганрога	2010-2014			646,8	94,0	268,9	89,5	94,5	99,9	

13	Разработка геоинформационной системы «Реестр городских дорог» и информационное наполнение ее базы данных сведениями государственного кадастра недвижимости, включая сведения о земельных участках и объектах капитального строительства»	УЖКХ г. Таганрога	2010	–	Бюджет г. Таганрога	319,3	319,3	–	–	–	–	
				ИТОГО		342636,0	41512,2	55850,3	65749,7	70828,9	108694,9	
				Бюджет г. Таганрога		331613,9	30490,1	55850,3	65749,7	70828,9	108694,9	
				Областной бюджет		11022,1	11022,1					

4. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Принятие нормативно-правовых актов для достижения цели реализации Программы не требуется.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога.

Программа реализуется на основании нормативных правовых актов, формирующих комплексную систему законодательного и организационно-распорядительного сопровождения выполнения мероприятий Программы.

Осуществляется оценка существующих прогнозных показателей обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

Система контроля выполнения Программы включает в себя алгоритм действий по контролю реализации мероприятий Программы.

Контроль за реализацией Программы ежегодно осуществляют управление экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовое управление города Таганрога в соответствии с их полномочиями.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также степенью достижения важнейших индикаторов:

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;

сокращение количества детей. Погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

Оценка эффективности расходования бюджетных средств осуществляется на основании методики (приложение к долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2014 годы»

Заместитель Главы Администрации – управляющий делами А.В. Наврат

**МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ТАГАНРОГА НА 2010-2014 гг.»**

В целях проведения оценки эффективности реализации долгосрочной целевой Программы используются целевые индикаторы и показатели, содержащиеся в Программе.

Оценка эффективности реализации программных мероприятий осуществляется на основании мониторинга данных, отражающих текущее состояние целевых индикаторов Программы, проведения сравнительного анализа планового и учетного значений целевых индикаторов, определения диапазона отклонений и выявления причин этих отклонений.

Наименование показателей результативности (целевые индикаторы)	2004 г.	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные программой, всего, в том числе по годам реализации						Фактически достигнутые конечные результаты, всего, в том числе по годам реализации					
		всего	2010	2011	2012	2013	2014	Всего	2010	2011	2012	2013	2014
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях	496	–	471	443	407	390	375						
Число дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием пешеходов	190	–	182	173	158	149	1						
Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей	54	–	50	47	43	40	37						
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	17	–	16	14	13	12	11						
Оценка эффективности долгосрочной целевой программы													

Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами

А.В.Наврат