

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.05.2011

№ 1358

г. Таганрог

Об утверждении отчета о ходе реализации в 2010 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010–2013 годы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», руководствуясь ст. 37 Устава муниципального образования «Город Таганрог», **Администрация города Таганрога постановляет:**

1. Утвердить отчет о ходе реализации в 2010 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010–2013 годы», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 15.12.2009 № 6175, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д. Федянин

ОТЧЕТ
о ходе реализации в 2010 году долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы»

I. Отчет о финансировании, освоении и результативности проводимых программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы»
по состоянию на 01.01.2011 года

Наименование мероприятия	Показатели результативности городских долгосрочных целевых программ					Объем ассигнований (тыс. рублей)										Степень выполнения мероприятий
	наименование показателя результативности мероприятия	единица измерения	план	факт	отклонение (процентов)	Уточненный план ассигнований на 2010 год (тыс. рублей)					Исполнено (кассовые расходы) в 2010 г. (тыс. рублей)					
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	прочие источники	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	прочие источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
всего по Программе						13679,9 2777			13679,9 2777		13679,9 2777			13679,9 2777		100%
Реализация мер социальной поддержки пенсионеров, получающих пенсии по ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении» от 15.12.2011 № 166-ФЗ и «О трудовых пенсиях» от						13679,9 2777			13679,9 2777		13679,9 2777			13679,9 2777		100%

ИНФОРМАЦИЯ

о ходе и полноте выполнения программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы» за отчетный 2010 финансовый год

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выпол- нения	Источники финансирования	Всего Примечание
1. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ					
1.1	Создание и организация работы Центральной городской транспортно-диспетчерской службы (ЦГТДС) при УЖКХ г. Таганрога на 5 рабочих мест	УЖКХ г. Таганрога	2011	Без финансовых затрат	
1.2	Приобретение аппаратного серверного блока, рабочей станции диспетчера, блока бесперебойного питания и программного обеспечения ССМ ГПТ с целью организации центрального поста слежения за движением транспорта общего пользования на 5 рабочих мест. Инсталляция и настройка программного обеспечения ССМ ГПТ, обучение диспетчеров работе с программой	АТП	2011	Внебюджетные источники	
1.3	Приобретение бортового оборудования ССМ ГПТ и его установка на подвижной состав транспорта общего пользования. Ежемесячная абонентская плата за услуги связи	АТП	2011	Внебюджетные источники	
1.4	Создание единой информационно-коммуникационной системы мониторинга, диспетчеризации и навигации городского пассажирского транспорта, спутниковой системы мониторинга и управления движением ГПТ г. Таганрога	УЖКХ г. Таганрога АТП	2012	Без финансовых затрат	
1.5	Осуществление контроля за работой подвижного состава ГПТ всех форм собственности с применением ССМ ГПТ в реальном режиме времени и внедрение научно - обоснованных методов	УЖКХ г. Таганрога	2012	Без финансовых затрат	

	контроля на линии				
1.6	Регулирование тарифной политики в части установления тарифов, сформированных в соответствии с экономическим обоснованием затрат перевозчиков всех форм собственности	Отдел ценовой политики Администрации г. Таганрога	2010-2013	Без финансовых затрат	Подготовлен проект постановления об установлении тарифов на перевозку пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении города Таганрога
1.7	Приобретение датчиков контроля входящих и выходящих пассажиров и их установка на подвижной состав транспорта общего пользования с целью использования ССМ ГПТ для проведения мониторинга пассажиропотоков	АТП	2012	Внебюджетные источники	Приобретены датчики контроля входящих и выходящих пассажиров в количестве 30 единиц на сумму 90 тыс. руб. за счет собственных средств предприятий
2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК					
2.1	Оборудование пассажирских автомобильных транспортных средств системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	АТП	2010-2013	Внебюджетные источники	Во всех АТП в салонах транспортных средств размещена необходимая пассажирам информация на бумажных носителях. ОАО «Автоколонна № 1423», ООО «Автолайн К», ООО «Автолайн КО», ООО «Пассажиртранс» за счет собственных средств приобрели автомобильные громкоговорящие устройства для объявления остановок и установили в салонах транспортных средств жидкокристаллические мониторы для размещения информации, необходимой пассажирам, на сумму 364,5 тыс. руб.
2.2	Обеспечение наличия и исправности систем отопления и вентиляции, чистоты и эстетики оформления салона с целью обеспечения комфортабельности перевозок пассажиров	АТП	2010-2013	Без финансовых затрат	Подвижной состав, выходящий на линию, проходит проверку исправности систем отопления и вентиляции, проведения ежедневной мойки и сезонной санобработки салона

2.3	Снижение коэффициента заполнения салона подвижного состава транспорта общего пользования в часы «пик» за счёт замены транспортных средств на модели с большим количеством мест	АТП	2010-2013	Внебюджетные источники	ОАО «Автоколонна № 1423», ООО «МТ «Южный город», ООО «Автолайн КО», ООО «Автолайн» за счет собственных средств приобрели автобусы повышенной комфортности на сумму 68299,4 тыс. руб.
3. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ					
3.1	Систематическое проведение проверок дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования с целью устранения недостатков и содержания улично-дорожной сети города	УЖКХ г. Таганрога	2010-2013	Без финансовых затрат	В соответствии с постановлением Администрации г. Таганрога № 3639 от 20.08.2010 «О создании комиссии по проверке маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге», комиссионно проведена одна проверка 09.12.2010 г., в результате которой был составлен акт и направлен в соответствующие организации и учреждения для устранения выявленных недостатков
3.2	Строительство пунктов питания и отдыха водителей на конечных остановках.	АТП	2010-2013	Внебюджетные источники	ООО «МТ «Южный город» за счет собственных средств предприятия (285 тыс. руб.) построило на конечной ост. «Ул. Галицкого» пункт питания и отдыха водителей
3.3	Проведение дополнительных месячных операций по безопасности движения (контроль месячного фонда рабочего времени водителей, инструктивные занятия с бригадирами и водителями-наставниками, собрания водителей, инструктажи ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов, выпуск наглядной агитации)	АТП	2010-2013	Без финансовых затрат	Ведется табель учета рабочего времени водителей, проводится обучение водителей-наставников и бригадиров ежемесячно, проводится инструктаж ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов. Ведется журнал инструктажа на рабочем месте

3.4	Проведение годовых операций по безопасности движения (изучение и проверка знаний Правил дорожного движения, занятия по мастерству вождения и проведение соответствующих конкурсов, занятия с инженерно-техническими работниками, психофизиологические обследования водителей, переоснащение кабинетов по БДД и др.)	АТП	2010-2013	Без финансовых затрат	Проводились занятия по профессиональному мастерству водителей. Произведено оснащение современным оборудованием кабинета по БДД ООО «Автолайн-К», ООО «Автолайн КО» за счет собственных средств
4. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ					
4.1	Замена изношенного подвижного состава пассажирского автотранспорта и переход на модели, соответствующие более жёстким экологическим требованиям	АТП	2010-2013	Внебюджетные источники	За счет собственных средств предприятий приобретено автобусов на сумму 173707,5 тыс. руб.
4.2	Обеспечение контроля за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава транспорта общего пользования	АТП	2010-2013	Без финансовых затрат	Контроль за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава осуществляется ежедневно: 7% от выпуска парка или ТС после прохождения ТО1, ТО2 приборами дымомером и газоанализатором
5. МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА					
5.1	Реализация мер социальной поддержки пенсионеров, получающих пенсии по Федеральным законам «О государственном пенсионном обеспечении» от 15.12.2001 № 166-ФЗ и «О трудовых пенсиях» от 17.12.2001 № 173-ФЗ и не имеющих права на получение компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, школьников, учащихся средних специальных и начальных профессиональных учебных заведений и студентов высших учебных заведений очной формы обучения	УЖКХ г. Таганрога	2010-2013	Бюджет г. Таганрога	13679,92777 тыс. руб.

Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами

А.В. Наврат

ИНФОРМАЦИЯ

об оценке эффективности реализации долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2013 годы» за отчетный 2010 финансовый год

В процессе реализации программных мероприятий в 2010 г. достигнуты целевые нормативные качества пассажирских перевозок в городе по следующим направлениям:

Наименование показателей результативности (целевые индикаторы)	Единицы измерения	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные программой		Фактически достигнутые конечные результаты	
		Всего	2010 год	Всего	2010 год
1. Плотность маршрутной сети города	Км/кв.км	2,4	2,1	2,4	2,1
2. Средняя вместимость автобусного парка	Кол-во мест	28,2	24,3	28,2	24,3
3. Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	%	100	90	100	90
4. Количество ДТП по вине водителей автобусов	Кол-во ДТП	0	0	3	3
5. Средний возраст автобусного парка	Лет	5,9	7,4	5,9	7,4
6. Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	%	100	50	100	50
Оценка эффективности долгосрочной целевой программы	<p>Возмещение затрат или недополученных доходов от перевозки школьников, учащихся, студентов очной формы обучения (постановление Мэра г. Таганрога от 17.07.2008 № 3590) и пенсионеров (постановление Мэра г. Таганрога от 26.01.2008 № 147) согласно предоставленным транспортными организациями - МУП «ТТУ», ОАО «Автоколонна № 1423», ООО «Маршрутное такси «Южный город», ООО «Автолайн-К», ООО «Русский транзит-2» - ежемесячным отчетам за 2010 г. «Об использовании поступивших средств на покрытие убытков» позволило данным предприятиям осуществлять закупку ГСМ и запасных частей, выплачивать арендную плату, страховые взносы, заработную плату, налоги, кредиты.</p> <p>Реализация мероприятий программы позволила повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.</p> <p>Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта позволяет обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что является фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.</p> <p>Вкладом программы в экономическое развитие города Таганрога является повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.</p>				