

# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.04.2011

№ 1085

Об утверждении отчета о ходе реализации в 2010 году долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.», утвержденной постановлением Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 №6172 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009 № 3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах» и руководствуясь ст. 37 Устава муниципального образования «Город Таганрог», Администрация города Таганрога постановляет:

1. Утвердить отчет о ходе реализации в 2010 г. долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013гг.», утвержденной постановлением Администрации г. Таганрога от 15.12.2009 № 6172 «Об утверждении Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013гг.», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации г. Таганрога Ревко С.А.

**Мэр города Таганрога**

**Н.Д. Федянин**

Приложение  
к постановлению Администрации г. Таганрога  
от 11.04.2011 № 1085

Отчет о ходе реализации в 2010 году долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 годы»

I. Отчет о финансировании, освоении и результативности проводимых программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 г. г.» по состоянию на 01 января 2011 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Показатели результативности долгосрочной целевой программы					Объемы ассигнований (тыс. рублей)										Степень выполнения мероприятий
							Уточненный план ассигнований на 2010 год (тыс. рублей)					Исполнено (кассовые расходы) (тыс. рублей)					
		Наименование показателя результативности и мероприятий	Единица измерения	План	Факт	Отклонение процентов	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	
	Всего по программе																
1	Совершенствование организации дорожного движения в г. Таганроге																
1/1.5	Проектирование и установка светофорных объектов	На 2010г. финансирование не предусмотрено															
2/1.7	Разработка дислокации дорожных знаков	Без финансовых затрат															
3/1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	Дорожные знаки	шт.	1061	1061	—	2362,1	—	—	2362,1	—	2362,1	—	—	2362,1	—	100%
4/1.11	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных	Дорожные знаки «Жилая зона», «Дети»	шт.	164	164	—	250,0	—	—	250,0	—	250,0	—	—	250,0	—	100%

	учреждений																	
5/1.12	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, островков с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	Турникетные ограждения	пог.м	1498	1498	–	300,3	–	–	300,3	–	300,3	–	–	300,3	–	–	100%
6./1.14	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населенных пунктах	Без финансовых затрат																
7./1.15	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге	Ремонт дорожного покрытия в местах концентрации ДТП	кв.м	4547,9	4547,9	–	1931,3	–	–	1931,3	–	1931,3	–	–	1931,3	–	–	100%
8./1.16	Выполнение работ по устройству уличного освещения, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов: – текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения	Протяженность	м	253,73	253,73	–	11555,9	–	–	11555,9	–	11555,9	–	–	11555,9	–	–	100%

9/1.17	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:						7740,9	–	–	7740,9	–	7740,9	–	–	7740,9	–	100%
	– дорожные знаки	Дорожные знаки	шт.	239	239	–	256,0	–	–	256,0	–	256,0	–	–	256,0	–	100%
	– дорожные турникеты	Турникетные ограждения	пог.м	206	206	–	407,0	–	–	407,0	–	407,0	–	–	407,0	–	100%
	– дорожная разметка	Дорожная разметка	кв.м	5133,1	5133,1	–	1213,7	–	–	1213,7	–	1213,7	–	–	1213,7	–	100%
	– светофорные объекты: 1) обслуживание 2) оплата энергии	Кол-во с/о	шт.	78	78	–	3167,6 2696,6	–	–	3167,6 2696,6	–	3167,6 2696,6	–	–	3167,6 2696,6	–	100%
10/ 1.19	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках городских дорог	Барьерное ограждение	пог.м	1144	1144	–	1212,5	–	–	1212,5	–	1212,5	–	–	1212,5	–	100%
11/ 1.20	Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения	Троллейбусы	шт.	3	3	–	15745,9	11022,1	–	4723,8	–	15745,9	11022,1	–	4723,8	–	100%
12/4.5	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах	Дорожные знаки ремонт дорожного покрытия	шт. кв.м	27 160,0	27 160,0	–	94,0	–	–	94,0	–	94,0	–	–	94,0	–	100%

13	Разработка геоинформационной системы «Реестр городских дорог» и информационное наполнение ее базы данных сведениями государственного кадастра недвижимости, включая сведения о земельных участках объектах капитального строительства	Программа Инструкция Проекты паспортов дорог	шт.	1	1	—	319,3	—	—	319,3	—	319,3	—	—	319,3	—	100%
			шт.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого						41512,2	11022,1	—	30490,1	—	41512,2	11022,1	—	30490,1	—	100%

## **II. Сведения о результатах реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.»**

Долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.» предусмотрено ежегодное выделение бюджетных средств на ряд мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

На реализацию программы на период с 2010-го по 2013 г. предусмотрено 241790,5 тыс.руб., в том числе:

- из федерального бюджета 11022,1 тыс. руб.;
- из местного бюджета 230768,4 тыс. руб.

На реализацию программы в 2010 г. предусмотрено 41512,2 тыс. руб:

- из федерального бюджета 11022,1 тыс. руб.;
- из местного бюджета 30490,1 тыс. руб.

Фактически в 2010 г. выделенные средства израсходованы, программа выполнена на 100%.

Исполнителями программы определены:

- Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога;
- МУ «Благоустройство».

По исполнению программы Управлением жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога совместно с МУ «Благоустройство» проводилась работа, направленная на повышение безопасности дорожного движения. Одновременно с этим осуществляла работу комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу в части надзора соблюдения требований Правил дорожного движения (круглосуточно действует дорожно-патрульная служба).

Выполнение программных мероприятий позволило:

- установить необходимые средства регулирования дорожного движения;
- провести карточно-ямочный ремонт на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- проводить работы по содержанию средств регулирования дорожного движения;
- приобрести пассажирские троллейбусы большой вместимости;
- организовать работу по разработке геоинформационной системы «Реестр городских дорог».

## **III. Данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников**

Уточненный план расходов долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.», утвержденной постановлением Администрации города Таганрога от 16.02.2011 № 508, в 2010 г. составил 41512,2 тыс. руб.

Исполнение расходов бюджета города Таганрога составило 41512,2 тыс. руб. выполнения мероприятий Программы составил 100%.

Средства бюджета города использовались по целевому назначению на выполнение Мероприятия программы выполнены на 100%.

За счет средств внебюджетных источников в районе пересечения ул. Сызранова и ул. С. Шило установлен светодиодный светофорный объект, оборудованный цифровыми табло, показывающим время, оставшееся до включения разрешающего сигнала пешеходного светофора (отсчет обратного времени), стоимость которого составляет 650,0 тыс. руб.

## **IV. Сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы**

Реализация программы носит системный и динамичный характер. Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога ежегодно планомерно увеличиваются:

- 2010 г. : 41512,2 тыс. руб.;
- 2011 г.: 63390,0 тыс. руб.;
- 2012 г.: 66445,3 тыс. руб.;
- 2013 г.: 70443.0 тыс. руб.

В 2010 г. по сравнению с 2009 г. на основании информации главного государственного инспектора ОГИБДД УВД по г. Таганрогу Варфоломеева А.В. достигнуто:

- снижение учетных ДТП (2009 г. – 452, 2010 г. – 428);
- снижение учетных ДТП по вине водителей (2009 г. – 335, 2010 г. – 318);
- не допущен рост ДТП по вине водителей пассажирских транспортных средств (2009 г. – 3, 2010 г. – 3); при этом также нет роста раненых (2009 г. – 5, 2010 г. – 5);
- снижение ДТП, совершенных водителями в нетрезвом виде (2009 г. – 22, 2010 г. – 18);
- не допущен рост ДТП с участием пешеходов (2009 г. – 103, 2010 г. – 103); при этом снизилось количество погибших (2009 г. – 6, 2010 г. – 4), раненных пешеходов (2009 г. – 103, 2010 г. – 102);
- снижение количества ДТП с участием детей (2009 г. – 54, 2010 г. – 46); при этом снизилось количество ДТП по вине детей (2009 г. – 22, 2010 г. – 19), и количество раненных (2009 г. – 53, 2010 г. – 46).

#### **V. Информация о ходе и полноте выполнения программных мероприятий.**

Информация о ходе и полноте выполнения программных мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.» представлена в приложении № 1 к отчету о ходе реализации в 2010 г. долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.».

#### **VI. Сведения о соответствии фактических показателей реализации программы. Оценка эффективности результатов реализации программы.**

Важнейшими показателями реализации мероприятий, предусмотренных программой, является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Важнейшие показатели результативности программы представлены в приложении № 2 к отчету о ходе реализации в 2010 г. долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.».

**Заместитель Главы Администрации –  
управляющий делами**

**А.В.Наврат**

Приложение № 1

к отчету о ходе реализации в 2010 г. долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.»

Информация о ходе и полноте выполнения в 2010 году городской целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2013 гг.»

1/1.5	Проектирование и установка светофорных объектов	<p>На 2010 финансовый год выполнение работ по оборудованию светофорных объектов на территории города за счет средств местного бюджета не предусмотрено.</p> <p>За счет внебюджетных средств установлен светодиодный светофорный объект на пересечении ул. С. Шило и ул. Сызранова</p>
2/1.7	Разработка дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	В 2010г. специалистами МУ «Благоустройство» выполнялись работы по разработке и согласованию схем размещения средств регулирования дорожного движения и дорожной разметки
3/1.8	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в г. Таганроге	Согласно титульным спискам в местах концентрации ДТП, по предписаниям ОГИБДД УВД по г. Таганрогу установлено 1061 дорожных знаков
4/1.1 1	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений	С целью создания зон ограничений для движения транспортных потоков в жилых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений установлено 164 дорожных знака: 1.23 «Дети», 5.21; 5.22 «Жилая зона»; «Зона действия»
5/1.1 2	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, островков с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов	<p>С целью обеспечения безопасности движения пешеходов и транспорта на территории города в районе наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги в обе стороны от пешеходного перехода были установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа (турникеты) в районах пересечений дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ул. Фрунзе / пер. Мечниковский;</li> <li>– ул. Фрунзе – пер. Спартакровский;</li> <li>– ул. Пархоменко / ул. С.Шило;</li> <li>– ул. Инструментальная 19;</li> <li>– ул. Портовая (кольцо);</li> <li>– ул. Ленина, 217а;</li> <li>– пер. Смирновский 34а,36,65;</li> <li>– ул. Л.Чайкиной 62, 64, 64/3;</li> <li>– ул. Л.Люксембург 134;</li> <li>– пер. Гоголевский, 26-31;</li> <li>-ул.Б.Бульварная , а также на ул. Бакинской (путепровод);</li> </ul>
6/1.1 4	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населенных пунктах	В соответствии с разделом «Транспорт» Генерального плана развития г. Таганрога до 2025 г. совместно с Комитетом по архитектуре и градостроительству проводились мероприятия по организации стоянок для перехвата потоков легкового транспорта по пер. Гоголевскому в районе Центрального рынка, пересечении пер.Гоголевский/пер.Смирновский и в других местах центральной части города.

7/1.1 5	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в г. Таганроге	В местах концентрации ДТП, предоставленных ОГИБДД УВД по г. Таганрогу, проводился текущий карточно-ямочный ремонт (асфальтирование, замена бордюрного камня, установка поребрика, устройство выравнивающих слоев из щебня и песка)
8/1.1 6	Выполнение работ по устройству уличного освещения, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов: – текущий ремонт и содержание сетей уличного освещения	Проводились работы по текущему ремонту (234,7 км) и обслуживанию сетей (19,026км) уличного освещения
9/1.1 7	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерные ограждения) в г. Таганроге в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: – дорожные знаки; – дорожные турникеты; – дорожная разметка; – светофорные объекты: 1). обслуживание, 2). оплата э/энергии.	В целях содержания средств регулирования дорожного движения в удовлетворительном состоянии, своевременного устранения недостатков по предписаниям ОГИБДД УВД по г. Таганрогу проводились работы: 1). по ремонту и замене дорожных знаков (239 шт.), 2). по нанесению дорожной разметки: «Зебра» 1038.8 кв.м; «Осевая линия» – 3299,4 кв.м.; дорожная разметка термопластиком – 794.9 кв.м., (в районах образовательных учреждений дорожная разметка «Зебра» наносится дважды в год), 3). по техническому обслуживанию светофорных объектов (78 шт.)
10/ 1.19	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках городских дорог	На опасных участках дорог (ул. А.Крюйса, ул. Бакинская, Биржевой спуск и др.) оборудовано 1144 п/м силовых барьерных ограждений. Проводились работы по ремонту барьерного ограждения
11/ 1.20	Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения	В соответствии с соглашением о направлении в бюджет муниципального образования «Город Таганрог» Ростовской области в 2010 году субсидий на закупку автотранспортных средств и коммунальной техники за счет средств фонда софинансирования расходов № 69-Г от 25 августа 2010 г. приобретены пассажирские троллейбусы большой вместимости «Авангард» 5298-0000010-01 (3 ед.) производства г. Вологды
12/ 4.5	Проведение работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах	В целях обеспечения безопасного проезда через железнодорожные переезды на территории, прилегающей к ж/д переездам выполнялись работы по установке дорожных знаков (27 шт.), ремонту дорожного покрытия (160.0кв.м)
13	Разработка геоинформационной системы «Реестр городских дорог» и информационное наполнение ее базы данных сведениями государственного кадастра недвижимости, включая сведения о земельных участках	В соответствии с действующим законодательством, в целях развития улично-дорожной сети города с ООО «Техническое бюро кадастра» в 2010 г. заключен муниципальный контракт на разработку геоинформационной системы «Реестр городских дорог». В 2010 г. подготовлены программное обеспечение,

	объектов капитального строительства.	инструкции по применению программы, проекты паспортов дорог. Работы по вышеуказанному контракту в 2011 г. будут выполняться в рамках долгосрочной городской целевой программы «Развитие улично-дорожной сети города на 2011-2013 гг.»
--	--------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Эффективность реализации программы в 2010 году

Важнейшим показателем программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

На территории г. Таганрога в 2010 году в дорожно-транспортных происшествиях погибли 20 человек, что на 17,6% больше по сравнению с базовым 2004 годом (17 чел.) и 2009 годом (17 чел.).

Важнейшими индикаторами программы являются следующие относительные показатели аварийности:

1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств).  
по сравнению с 2004 годом, транспортный риск уменьшился на 0,9% и составил в абсолютных показателях 3,1 (2010 г.) против 3,3 (2004 г.).
  2. Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения).  
Социальный риск увеличился на 26%, составив 7,7 на 100 тыс. населения против 6,1 в 2004 г.
  3. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).
  4. Тяжесть последствий снизилась на 32,5%, составив 3,5 на 100 пострадавших.
- Оценка эффективности долгосрочной целевой программы предоставлена в приложении № 3 к отчету.

Приложение № 3 к  
Отчету о финансировании,  
освоении и  
результативности  
проводимых программных  
мероприятий долгосрочной  
целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения на  
территории г. Таганрога на  
2010-2013 гг.» по состоянию  
на 01 января 2010 года

Оценка эффективности долгосрочной целевой программы Согласно информации  
главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по г. Таганрогу  
Варфоломеева А.В. (показатели за период 2004-2010 гг.):

Число погибших в ДТП										
2010 г.	2009 г.	2008 г.	2007 г.	2006 г.	2005 г.	2004 г.	%-+			
20	17	19	19	25	12	17	17,6			
Транспортный риск. Число погибших в ДТП на 10 тыс. ТС										
3,1	2,5	2,9	3,2	4,5	2,2	3,3	-0.9			
Социальный риск. Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения										
7,7	6,5	7,2	7,1	9,3	4,3	6,1	26			
Тяжесть последствий ДТП. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших										
3,5	3.0	3,35	3.03	4,80	2,30	5,11	-32,5			
Число детей, погибших в результате ДТП										
1	1	1	0	0	0	1	0			
Число ДТП на 10 тыс. ТС										
65,6	67,8	71,3	81,3	74,2	78,1	52,9	24			
Аварийность										
Количество ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий	Тяжесть последствий
2005г.	АППГ	%-+		АППГ	%-+		АППГ	%-+	2005 г.	2004 г.
411	269	52,8	12	17	-29,4	510	316	61,4	2,3	5,11
2007г.									2007 г.	2006 г.
479	408	17,4	19	25	-24,0	609	496	22,8	3,03	4,80
2009г.									2009 г.	2008 г.
452	459	-1,5	17	19	-10.5	550	548	0,4	3,03	3,35
2010г.									2010 г.	2009 г.
428	452	-5,3	20	17	17,6	545	550	-0,9	3,5	3,0
Дети										
Кол-во ДТП			Погибло			Ранено				
2005 г.	АППГ	%-+		АППГ	%-+		АППГ	%-+		
58	40	45	0,00	1	-100	57	39	46,2		
2007 г.										

64	54	18,5	0	0	0,0	63	59	6,8
2009 г.								
54	61	-11,5	1	1	0,0	53	61	-13,1
2010 г.								
46	54	-14,8	1	1	0	46	53	-13,2

В части улучшения транспортного обслуживания пассажиров:

- поэтапно производится замена автобусов особо малой вместимости на более комфортабельные и современные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, экологической безопасности, обеспечения малоподвижных граждан (около 80 %);
- разработана маршрутная сеть с учетом связи районов города между собой транспортом;
- ведется работа по развитию производственной базы транспортных предприятий;
- периодически проводятся конкурсы профессионального мастерства работников пассажирского транспорта в транспортных предприятиях,
- проводятся конкурсы подвижного состава с целью отбора технически исправных и комфортабельных транспортных средств,
- постоянно проводится работа по благоустройству остановочных площадок,
- ведется работа по обновлению подвижного состава (за счет выделения из Федерального бюджета целевых субсидий на закупку отечественных автотранспортных средств),
- выбор предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, производится на конкурсной основе (подготовлен проект конкурсной документации).

Несмотря на значительную работу по обеспечению безопасности дорожного движения в г. Таганроге на дорогах города аварийность продолжает расти.

Вопросы состояния аварийности в г. Таганроге совместно с ОГИБДД УВД по г. Таганрогу постоянно рассматриваются на комиссиях по обеспечению БДД при Администрации г. Таганрога.

На комиссиях отмечалась необходимость усилить работу всех служб и организаций по БДД. Только при комплексном подходе к делу можно действительно уменьшить число аварий и добиться реализации мер, указанных в программе, по повышению безопасности движения транспорта и пешеходов.

Основу всей работы на этом направлении составляет:

- профилактика аварийности,
- пропагандистская работа с водителями – членами ВОА, с детьми в школах,
- обследование мест концентрации дорожно-транспортных происшествий,
- решение вопросов по содержанию дорог, по нормальному электрическому освещению,
- развитие транспортной инфраструктуры города и т. д.

Практика других регионов показывает, что в центре работы по обеспечению БДД находится человеческий фактор. Выполнение этого условия позволит сократить аварии на дорогах, уменьшить число смертей и травм, сохранить жизнь и здоровье самих водителей, их пассажиров, в том числе детей, пешеходов – всех участников дорожного движения.

Несмотря на установленные дорожные знаки, отдельными водителями нарушаются требования Правил дорожного движения.

Строгое, неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения, внимательность и дисциплинированность на дорогах – залог сохранения жизни и здоровья всех участников движения.

Причины дорожно-транспортных происшествий носят чисто субъективный характер и в их основе лежит человеческий фактор и пренебрежительное отношение к соблюдению Правил дорожного движения.

Контроль выполнения требований Правил дорожного движения осуществляет ОГИБДД УВД по г. Таганрогу.

К водителям – нарушителям транспортной дисциплины принимаются и будут приниматься меры административного воздействия в соответствии с действующим

законодательством РФ. Данный вопрос поставлен руководством ОГИБДД УВД по г. Таганрогу на контроль.

Несмотря на рост автомобилизации (в 2004 г. в ОГИБДД УВД по г. Таганрогу зарегистрировано 48114 ед. транспортных средств, по состоянию на 31.12.2010 г. – зарегистрировано 65199 ед.), количество светофоров, дорожных знаков и других средств регулирования дорожного движения на дорогах при отсутствии культуры водителей не всегда влияет на безопасность движения.