

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**16.12.2010**

**№5706**

г. Таганрог

О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Решением Городской Думы города Таганрога от 25.10.2007г. № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог» и постановлением Администрации города Таганрога от 20.08.2009г. № 3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах», **Администрация города Таганрога постановляет:**

1. Внести следующие изменения в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы»:

1.1. В наименовании постановления слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.2. В пункте 1 постановления слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.3. В наименовании программы в приложении к постановлению слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.4. В наименовании Паспорта программы в приложении к постановлению слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.5. В строке «Сроки реализации Программы» Паспорта программы, в приложении к постановлению слова «2010 – 2012 годы» заменить словами «2010 – 2013 годы»;

1.6. В строке «Объемы и источники финансирования Программы» Паспорта программы в приложении к постановлению, слова «45514,3 тыс. руб.» заменить словами «59378,42777 тыс. руб.»;

1.7. В абзаце 1 подпункта 2.2 Второго раздела приложения к постановлению слова «2010 – 2012 годы» заменить словами «2010 – 2013 годы»;

1.8. Подпункт 2.2 Второго раздела приложения к постановлению дополнить абзацем следующего содержания: «Четвертый этап реализации Программы: 2013 год»;

1.9. В абзаце 1 подпункта 2.3 Второго раздела приложения к постановлению слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.10. Третий раздел приложения к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению 1;

1.11. Шестой раздел приложения к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению 2;

1.12. Приложение к долгосрочной целевой программе «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы» изложить в новой редакции согласно приложению 3;

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и предоставить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

3. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить предоставление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании в Администрацию Ростовской области в установленные сроки.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д. Федянин

### Третий раздел. Система программных мероприятий.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выполнения	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. руб.			
						2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
<b>1. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ</b>									
1.1	Создание и организация работы Центральной городской транспортно-диспетчерской службы (ЦГТДС) при УЖКХ г. Таганрога на 5 рабочих мест.	УЖКХ г. Таганрога	2011	Без финансовых затрат					
1.2	Приобретение аппаратного серверного блока, рабочей станции диспетчера, блока бесперебойного питания и программного обеспечения ССМ ГПТ с целью организации центрального поста слежения за движением транспорта общего пользования на 5 рабочих мест. Инсталляция и настройка программного обеспечения ССМ ГПТ, обучение диспетчеров работе с программой.	АТП*	2011	Внебюджетные источники					
1.3	Приобретение бортового оборудования ССМ ГПТ и его установка на подвижной состав транспорта общего пользования. Ежемесячная абонентская плата за услуги связи.	АТП*	2011	Внебюджетные источники					
1.4	Создание единой информационно-коммуникационной системы мониторинга, диспетчеризации и навигации городского пассажирского транспорта – Спутниковой системы мониторинга и управления движением ГПТ г. Таганрога.	УЖКХ г. Таганрога, АТП*	2012	Без финансовых затрат					
1.5	Осуществление контроля за работой подвижного состава ГПТ всех форм собственности с применением ССМ ГПТ в реальном режиме времени и внедрением научно-обоснованных методов контроля на линии.	УЖКХ г. Таганрога	2012	Без финансовых затрат					

1.6	Регулирование тарифной политики в части установления тарифов, сформированных в соответствии с экономическим обоснованием затрат перевозчиков всех форм собственности.	Отдел ценовой политики Администрации г. Таганрога	2010-2013	Без финансовых затрат					
1.7	Приобретение датчиков контроля входящих и выходящих пассажиров и их установка на подвижной состав транспорта общего пользования с целью использования ССМ ГПТ для проведения мониторинга пассажиропотоков.	АТП*	2012	Внебюджетные источники					
<b>2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК</b>									
2.1	Оборудование пассажирских автомобильных транспортных средств системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне.	АТП*	2010-2013	Внебюджетные источники					
2.2	Обеспечение наличия и исправности систем отопления и вентиляции, чистоты и эстетики оформления салона с целью обеспечения комфортабельности перевозок пассажиров.	АТП*	2010-2013	Без финансовых затрат					
2.3	Снижение коэффициента заполнения салона подвижного состава транспорта общего пользования в часы «пик» за счёт замены транспортных средств на модели с большим количеством мест.	АТП*	2010-2013	Внебюджетные источники					
<b>3. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ</b>									
3.1	Систематическое проведение проверок дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования. с целью устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети города.	УЖКХ г. Таганрога	2010-2013	Без финансовых затрат					
3.2	Строительство пунктов питания и отдыха водителей на конечных остановках.	АТП*	2010-2013	Внебюджетные источники					

3.3	Проведение дополнительных месячных операций безопасности движения (контроль месячного фонда рабочего времени водителей, инструктивные занятия с бригадирами и водителями-наставниками, собрания водителей, инструктажи ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов, выпуск наглядной агитации).	АТП*	2010-2013	Без финансовых затрат					
3.4	Проведение годовых операций безопасности движения (изучение и проверка знаний Правил дорожного движения, занятия по мастерству вождения и проведение соответствующих конкурсов, занятия с инженерно-техническими работниками, психофизиологические обследования водителей, переоснащение кабинетов по БДД и др.).	АТП*	2010-2013	Без финансовых затрат					
<b>4. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>									
4.1	Замена изношенного подвижного состава пассажирского автотранспорта и переход на модели, соответствующие более жёстким экологическим требованиям.	АТП*	2010-2013	Внебюджетные источники					
4.2	Обеспечение контроля за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава транспорта общего пользования.	АТП*	2010-2013	Без финансовых затрат					
<b>5. МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА</b>									
5.1	Реализация мер социальной поддержки пенсионеров, получающих пенсии по Федеральным законам «О государственном пенсионном обеспечении» от 15.12.2001 № 166-ФЗ и «О трудовых пенсиях» от 17.12.2001 № 173-ФЗ и не имеющих права на получение компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, школьников, учащихся средних специальных и начальных профессиональных учебных заведений и студентов высших учебных заведений очной формы обучения.	УЖКХ г.Таганрога	2010-2013	Бюджет г.Таганрога	59378,42777	13679,92777	14152,9	15313,4	16232,2

5.2	Приобретение автомобильных транспортных средств общего пользования, оборудованных устройствами для перевозки инвалидов.	АТП*	2010-2013	Внебюджетные источники					
<b>ВСЕГО:</b>				Бюджет г. Таганрога	59378,42777	13679,92777	14152,9	15313,4	16232,2

\*Взаимодействие Администрации г. Таганрога с АТП осуществляется в рамках своих полномочий по согласованию с ними.

**Ресурсное обеспечение Программы:**

Объём финансирования по п.5.1 третьего раздела Программы корректируется после проведения очередного обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге и утверждения результатов обследования, а также в случае изменения стоимости проезда к возмещению за одного перевезенного пенсионера, школьника, учащегося среднего специального, начального профессионального учебного заведения, студента высшего учебного заведения очной формы обучения.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета г. Таганрога, предприятий и организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге.

Общий объём финансирования Программы из бюджета г. Таганрога составляет 59378,42777 тыс. руб.

Объёмы финансирования по годам: 2010 год – 13679,92777 тыс. руб., 2011 год – 14152,9 тыс. руб., 2012 год – 15313,4 тыс. руб.,

2013 год – 16232,2 тыс. руб.

Основным механизмом привлечения средств внебюджетных источников финансирования является стимулирование рынка пассажирских перевозок путём конкурсного отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее качественное оказание транспортных услуг населению.

**Заместитель Главы Администрации –  
управляющий делами**

**С.В. Дробный**

## Шестой раздел. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы

В процессе реализации программных мероприятий предполагается достижение целевых нормативов качества пассажирских перевозок в городе по следующим направлениям:

- увеличение плотности маршрутной сети города с 2,1 км/кв. км до 2,4 км/кв. км;
  - улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости автобусного парка от 24,3 до 28,2 пассажиромест;
  - улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения доли (от 90 до 100%) транспортных средств общего пользования, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов;
  - улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров до уровня отсутствия ДТП по вине водителей транспортных средств общего пользования;
  - улучшение экологической безопасности – уменьшение среднего возраста автобусного парка по г. Таганрогу с 7,4 до 5,9 лет;
  - увеличение доли транспортных средств общего пользования, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне от 50 до 100% (достижение показателя информационного сервиса 100%);
- Критериями оценки эффективности реализации Программы являются:

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Ед. изм.	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные Программой				
		Всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Плотность маршрутной сети города	Км/кв.км	2,4	2,1	2,2	2,3	2,4
Средняя вместимость автобусного парка	К-во мест	28,2	24,3	25,6	26,9	28,2
Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	%	100	90	95	100	100
Количество ДТП по вине водителей автобусов	К-во ДТП	0	0	0	0	0
Средний возраст автобусного парка	Лет	5,9	7,4	6,9	6,4	5,9
Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне	%	100	50	75	100	100

Эффективность расходования бюджетных средств при реализации мероприятий настоящей Программы по критериям оценки в количественном выражении оценить не представляется возможным. Однако расход бюджетных средств для создания автоматизированной системы управления движением ГПТ обеспечит в полной мере выполнение функций и задач диспетчерской службы в части контроля за работой перевозчиков по соблюдению установленных расписаний и интервалов движения транспорта общего пользования по установленным маршрутам что, как следствие, позволит осуществлять пассажирские перевозки на новом, более качественном уровне.

Реализация мероприятий Программы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом Программы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.

**Заместитель Главы Администрации –  
управляющий делами**

**С.В. Дробный**

Приложение к долгосрочной целевой  
программе «Развитие городского пассажирского  
транспорта и транспортной инфраструктуры  
города Таганрога на 2010-2013 годы»

**Методика оценки эффективности  
долгосрочной целевой программы  
«Развитие городского пассажирского транспорта  
и транспортной инфраструктуры города Таганрога  
на 2010 – 2013 годы»**

Оценка эффективности реализации Программы по показателям результативности за отчетный финансовый год и за весь период её реализации производится в следующем порядке:

<b>Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)</b>	<b>Порядок расчёта показателей результативности (целевых индикаторов)</b>
Плотность маршрутной сети города	Показатель рассчитывается путём деления суммарной протяжённости улиц и дорог города с организованным движением транспорта общего пользования (в км) на площадь города (в кв. км). Протяжённость улиц и дорог города с организованным движением транспорта общего пользования рассчитывается по данным паспортов маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
Средняя вместимость автобусного парка	Показатель средней вместимости автобусного парка рассчитывается путём деления общей вместимости автобусов (согласно технических характеристик транспортных средств) организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, на списочное количество автобусов. Данные для расчёта предоставляются транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами в г. Таганроге.
Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов	Показатели отражают техническое состояние подвижного состава и рассчитываются исходя из данных, предоставленных транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами в г. Таганроге.
Средний возраст автобусного парка	
Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информацией пассажирам в салоне	
Количество ДТП по вине водителей автобусов	Согласно информации ОГИБДД УВД по г. Таганрогу произведен расчёт показателя.

Заместитель Главы Администрации –  
управляющий делами

С.В. Дробный