

Местное самоуправление
г. Таганрог Ростовской области
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.12.2009

№6172

Об утверждении Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г.Таганрога на 2010-2012 годы»

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20.02.2006 № 100 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012годах», ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ст. 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Решения Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007г. №536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», постановлением Администрации г. Таганрога от 20.08.2009г. №3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», а также ст.37 Устава муниципального образования «Город Таганрог», Администрация города Таганрога постановляет:

1. Утвердить Долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2012 годы» (далее Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (Селезнев О.О.):

2.1. Координировать исполнение Программы;

2.2. Ежегодно предоставлять отчет об оценке эффективности реализации Программы в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

2.3. Своевременно информировать Финансовое управление города Таганрога об изменениях, вносимых в Программу.

3. Финансовому управлению города Таганрога (Кострова А.В.) обеспечить финансирование мероприятий Программы в пределах средств бюджета г. Таганрога, предусмотренных на данные цели на соответствующий финансовый год.

4. Ответственным исполнителям мероприятий:

4.1. Обеспечить качественное и своевременное выполнение мероприятий;

4.2. Предоставлять ежеквартально в срок до 15 числа месяца следующего за отчетным периодом, отчеты о выполнении Программы и расходовании средств;

4.3. Своевременно уведомлять Администрацию города Таганрога в случае возникновения необходимости корректировки Программы.

5. Отчет о выполнении Программы утверждается постановлением Администрации города Таганрога.

6. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование данного постановления и предоставить информацию об официальном опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

7. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) копию настоящего постановления и информацию о его официальном опубликовании направить в Администрацию Ростовской области в установленные сроки.

8. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

9. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Курьянова А.Ф.

Мэр города Таганрога

Н.Д.Федянин

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории г. Таганрога на 2010-2012 годы»
Структура Программы
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2012 годы»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства РФ от 20.02.2006г. №100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012годах»; Областной закон Ростовской области «Об областной целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012годы; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Администрации города Таганрога от 20.08.2009г. №3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах», Бюджетный Кодекс Российской Федерации, Решение Городской Думы г. Таганрога от 25.10.2007г. №536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог», Постановление Администрации г. Таганрога от 20.08.2009г. №3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах», предложение о разработке проекта долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2012 годы».

Муниципальный заказчик Программы (заказчик – координатор)	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (далее - УЖКХ г. Таганрога)
Разработчик Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
Основная цель Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Основные задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; Повышение уровня безопасности транспортных средств; Существенное повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;
Сроки реализации программы	2010- 2012 годы
Структура программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий	1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения 2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе. 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

	<p>происшествиях</p>
<p>Исполнители программы</p>	<p>Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога; Управление образования г. Таганрога; Управление капитального строительства г. Таганрога (далее - УКС г. Таганрога); Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога (далее - КАиГ Администрации г. Таганрога); Муниципальное учреждение «Благоустройство» (далее - МУ «Благоустройство»); Муниципальное учреждение «Управление защиты от чрезвычайных ситуаций населения и территории г. Таганрога» (далее - МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога); Управление внутренних дел по г. Таганрогу (по согласованию) (далее - УВД по г. Таганрогу); Управление здравоохранения г. Таганрога. Взаимодействие Администрации г. Таганрога с иными исполнителями Программы осуществляется в рамках своих полномочий по согласованию с ними</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 45007,1 тыс. рублей, в том числе: 2010г. – 9697,7 тыс. руб. . бюджет г. Таганрога; 2011г. – 17171,7тыс. руб. - бюджет г. Таганрога; 2012г. – 18131,7 тыс. руб.: - бюджет г. Таганрога; Объем источник финансирования Программы корректируется по результатам проведения торгов в пределах средств бюджета г. Таганрога, предусмотренных на данные цели на соответствующий</p>

	финансовый год.
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Сокращение к 2012 году на 8% количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях от 36 до 28 в год; Сокращение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. человек); Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); Улучшение транспортного обслуживания населения; Уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения; Повышение эффективности предупреждения дорожно-транспортных происшествий в многофункциональной системе «человек – автомобиль – дорога – среда»; Снижение степени тяжести последствий и числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за счет сокращения до одного часа времени прибытия поисково-спасательных служб к месту дорожно-транспортных происшествий;</p>
<p>Система организации контроля за исполнением программы</p>	<p>Контроль за исполнением долгосрочной целевой Программы осуществляется Управлением экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовым управлением г. Таганрога. Отчет о реализации долгосрочной целевой Программы предоставляется в Финансовое управление города Таганрога и Управление экономического развития:</p>

-ежеквартально в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом;
-ежегодно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с повреждением транспортных средств, гибелью и увечьем людей.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 97 и ранено 2236 человек. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий, который составляет около 0,5 миллиарда рублей, определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тенденции повышения уровня аварийности свидетельствуют об ухудшении положения с обеспечением безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

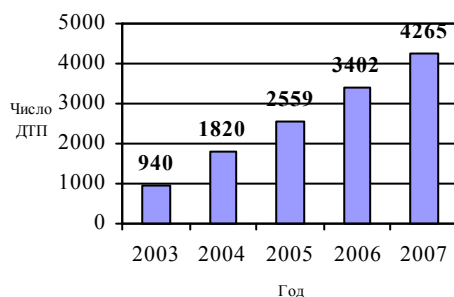


Рисунок 1 – Изменение числа дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

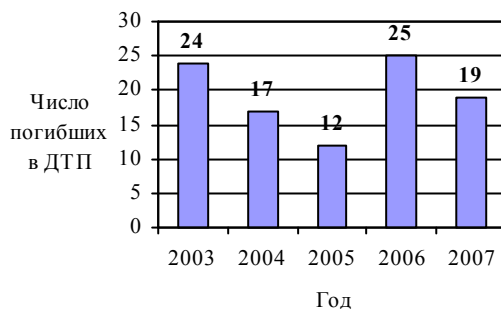


Рисунок 2 – Изменение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

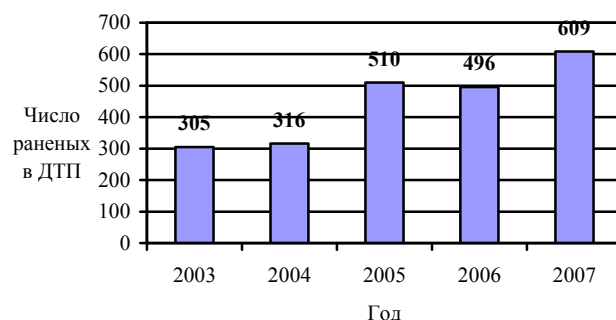
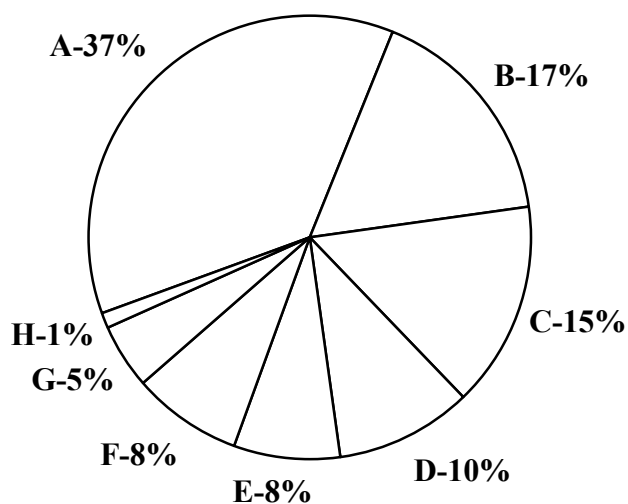


Рисунок 3 – Изменение числа раненых в дорожно-транспортных происшествиях в городе Таганроге

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе являются столкновение (61%) и наезд на пешехода (19%), а основными причинами несоблюдение очередности проезда (37%) и несоответствие скорости движения транспортных средств конкретным условиям (17%).



- A – несоблюдение очередности проезда
- B – несоответствие скорости конкретным условиям
- C – нарушение правил перестроения
- D – нетрезвое состояние
- E – выезд на полосу встречного движения
- F – неправильный выбор дистанции
- G – нарушение правил проезда пешеходного перехода
- H – нарушение требований дорожных знаков

Рисунок 4 – Основные причины дорожно-транспортных происшествий в городе Таганроге

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: ул. Чехова, ул. Дзержинского, ул. Александровская, ул. Транспортная, ул. Петровская, ул. Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается;

рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков;

несоответствие технических средств организации движения (далее - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

моральный и физический износ светофорного оборудования;

отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;

отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствия у них убежденности о неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Одним из таких шагов к достижению указанного результата может послужить принятие и реализация Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога» на 2010-2012г.г.

При выполнении мероприятий, предусмотренных данной Программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий данной Программы в полном объеме позволит к 2012 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

2.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Целями Программы являются:

Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
сокращение времени прибытия соответствующих служб на место происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
повышение уровня безопасности транспортных средств;
повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;
совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих основных задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- уменьшение числа правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;
- принятие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на городских дорогах;
- совершенствование системы управления деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- вовлечение в профилактическую работу общества;
- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма,
- активное внедрение детских удерживающих устройств;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети,
- организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т. д.);
- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий,
- оказание первой медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия,
- проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения,
- управления движением общегородского значения;
- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Срок реализации Долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2012гг.» - 3 года (с 2010 года по 2012год включительно).

В качестве важнейших показателей Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, важнейшими индикаторами Программы являются:

Показатель 1 – число раненых в дорожно-транспортных происшествиях:

В 2010г. – 471чел.;

В 2011г. – 443 чел.;

В 2012г. – 407 чел.

Показатель 2 - число дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием пешеходов:

В 2010г. – 182 шт. ;

В 2011г. – 173 шт.;

В 2012г. – 158 шт.

Показатель 3 – число дорожно-транспортных происшествий с участием детей:

В 2010г. - 50 чел.;

В 2011г. – 47 чел.;

В 2012г. – 43 чел.

Показатель 4 – число погибших в дорожно-транспортных происшествиях:

В 2010г. - 23 чел.;

В 2011г. – 21 чел.;

В 2012г. – 19 чел.

Снижение транспортного риска(количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);

Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;

Сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

3.СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Перечень мероприятий, которые предполагается реализовать для решения задач Долгосрочной целевой программы и достижений поставленных целей:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах.

3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Совершенствование нормативно –правовых. Методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Сроки выполнения	Источники финансирования	Общая сумма тыс. руб.	Финансирование по годам, тыс. руб.		
						2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
1.1.	Создание телевизионной информационно-пропагандистской продукции в средствах массовой информации, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки и т. п.)	УВД по г. Таганрогу	2010-2012	Не требует финансирования	--			--
1.2.	Работа «телефона доверия» с целью выявления мест массового нарушения водителями транспортной дисциплины.	УВД по г. Таганрогу	2010-2012	Не требует финансирования	--			--
1.3.	Проведение акций «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель» и т. д.	УВД по г. Таганрогу	2010-2012	Не требует финансирования	--			--
1.3.	Проведение городских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью,	УВД по г. Таганрогу	2010-2012	Не требует финансирования	--			--

	конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике дорожно-транспортного травматизма).								
1.4.	Контроль допуска водителей к управлению пассажирским транспортным средством (наличие стажа управления соответствующей категории ТС не менее трех лет с целью снижения количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей данного транспорта.	УВД по г. Таганрогу	2010-2012	Не требует финансирования	--			--	
1.5.	Обеспечение взаимодействия Администрации и ОГИБДД УВД по г. Таганрогу в вопросах своевременного выявления фактов, мест массового нарушения водителями транспортной дисциплины., недостатков в содержании улично-дорожной сети .	УВД по г. Таганрогу, УЖКХ г. Таганрога	2010-2012	Не требует финансирования	--	--	--	--	
1.7.	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах (внедрение школьных (детских) автогородков, площадок по безопасности дорожного движения с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также	Управление образования г. Таганрога	2010-2012	Не требует финансирования	--	--	--	--	

	педагогическим составом образовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения).								
1.8.	Совершенствование форм и методов профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение мониторинга профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	Управление образования г. Таганрога	2010-2012	Не требует финансирования	--	--	--	--	
	Итого на мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.			Бюджет г. Таганрога	-	-	-	-	
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе.									
2.1.	Проектирование и установка светофорных объектов.	МУ «Благоустройство»	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	6000,0	-	3000,0	3000,0	
2.2.	Установка и плановая замена дорожных знаков, приобретение новых дорожных знаков.	МУ «Благоустройство»	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	1724,0	524,3	576,2	623,5	
2.3.	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах,	МУ «Благоустройство»	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	1229,4	373,9	410,9	444,6	

	возле школ и других детских образовательных учреждений. Установка пешеходных турникетных ограждений с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.								
2.4.	Определение мест оборудования дополнительных парковочных карманов, технологических проездов к торговым точкам, расположенным на загруженных городских магистралях с целью уменьшения плотности транспортных потоков.	Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога	2010-2012	Без финансовых затрат	--	-	-	--	
2.5.	Устройство силовых дорожных ограждений на опасных участках городских дорог.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	1800,0	-	900,0	900,0	
2.6.	Принятие мер к демонтажу малых архитектурных форм, рекламных конструкций, расположенных в нарушение п. 6.23 СНиП 2.07.01-89* в зоне треугольников видимости и в пределах полосы отвода под автодороги (согласно постановлению Администрации РО от 21.11.2007г. №448) с целью	МУ «Альтернатива»	2010-2012	Без финансовых затрат	--	-	-	-	

	обеспечения видимости.								
2.7.	Выполнение работ по оборудованию, ремонту и восстановлению остановок общественного транспорта.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	4000,0	-	2000,0	2000,0	
2.8.	Обслуживание светофорных объектов.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	11636,9	3539,1	3889,4	4208,4	
2.9.	Оплата за электроэнергию, потребляемую светофорными объектами.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	12567,5	3822,1	4200,5	4544,9	
2.10	Проведение капитального ремонта светофорных объектов с заменой светофоров на светодиодные в целях исключения фантомного эффекта и ложного освещения.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	950,0	-	450,0	500,0	
2.11	Ежеквартальное обслуживание дорожных знаков с целью проверки их наличия, ориентировки, чистки, проведения инвентаризации, покраски, мелкого ремонта и восстановления.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	370,0	-	170,0	200,0	
2.12	Содержание и аварийные работы по дорожным знакам.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	419,2	127,5	140,1	151,6	
2.13	Содержание и ремонт турникетных ограждений.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	431,1	131,1	144,1	155,9	
2.14	Нанесение дорожной разметки.	МУ «Благоустройство »	2010-2012	Бюджет г. Таганрога	3879,0	1179,7	1296,5	1402,8	

	Итого на организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе.				45007,1	9697,7	17177,7	18131,7	
--	---	--	--	--	----------------	---------------	----------------	----------------	--

3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

3.1.	Проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.03г. № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».	Управление здравоохранения г. Таганрога	2010-2012	Без финансовых Затрат	--	--	--	--	
3.2.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий.	Управление здравоохранения г. Таганрога, МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2010-2012	Не требует финансировани я	--	--	--	--	
3.2.	Проведение работ по подготовке и аттестации спасателей муниципального поисково-спасательного подразделения.	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2010-2012	Не требует финансировани я	--	--	--	--	
3.3.	Проведение пропагандистских	МУ «Управление	2010-2012	Не требует	--	--	--	--	

	кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения поисково-спасательного подразделения о дорожно-транспортных происшествиях.	защиты от ЧС» г. Таганрога		финансировани я					
3.4.	Апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	Управление здравоохранения г. Таганрога	2010-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	
Итого на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.				Бюджет г. Таганрога	-	-	-	-	
Всего:					45007,1	9697,7	17177,7	18131,7	

4.НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Долгосрочная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога в 2010-2012гг.» разрабатывается в соответствии со следующими нормативными актами:

- Постановлением Правительства РФ от 20.02.2006. №100 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012годах»;
- Постановлением Администрации города Таганрога от 20.08.2009г. №3789 «О городских долгосрочных целевых программах и ведомственных целевых программах».

В процессе реализации Программы планируется разработка нормативных, методических, справочных, аналитических материалов по вопросам, связанным с осуществлением деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Координацию деятельности исполнительной по реализации Программы осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога.

Ежеквартально организуется сбор от исполнителей Программы отчетных материалов, содержащих общий объем производственных расходов, об исполнении каждого мероприятия.

Программа реализуется на основании нормативных правовых актов, формирующих комплексную систему законодательного и организационно- распорядительного сопровождения выполнения мероприятий Программы.

Осуществляется оценка существующих прогнозных показателей обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

Система контроля выполнения Программы включает в себя алгоритм действий по контролю реализации мероприятий Программы.

Контроль за реализацией Программы ежегодно и ежеквартально осуществляют Управление экономического развития Администрации города Таганрога и Финансовое управление города Таганрога в соответствии с их полномочиями.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, количества лиц, раненных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сокращение к 2012 году на 8% количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях от 36 до 28 в год;

Сокращение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. человек);

Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

Улучшение транспортного обслуживания населения;

Уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;

Повышение эффективности предупреждения дорожно-транспортных происшествий в многофункциональной системе «человек – автомобиль – дорога – среда»;

Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Снижение степени тяжести последствий и числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за счет сокращения до одного часа времени прибытия поисково-спасательных служб к месту дорожно-транспортных происшествий;

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Оценка эффективности расходования бюджетных средств осуществляется на основании методики (приложение к долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2010-2012 годы»

Заместитель Главы Администрации -
управляющий делами

С.В.Дробный

Приложение
к городской долгосрочной целевой
Программе «Повышение безопасности
дорожного движения на территории
г. Таганрога на 2010-2012гг.»

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ТАГАНРОГА НА 2010-2012гг.»

В целях проведения оценки эффективности реализации долгосрочной целевой Программы используются целевые индикаторы и показатели, содержащиеся в Программе.

Оценка эффективности реализации программных мероприятий осуществляется на основании мониторинга данных, отражающих текущее состояние целевых индикаторов Программы, проведения сравнительного анализа планового и учетного значений целевых индикаторов, определения диапазона отклонений и выявления причин этих отклонений.

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Единица измерения	2006г.	Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные программой, всего, в том числе по годам реализации				Фактически достигнутые конечные результаты, всего, в том числе по годам реализации			
			всего	2010 год	2011 год	2012 год	всего	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях	Чел	496	-	471	443	407				
Число дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием пешеходов	Шт	190		182	173	158				
Число дорожно-транспортных происшествий с участием детей	Шт	54	-	50	47	43				
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Чел	25	-	23	21	19				
Оценка эффективности долгосрочной целевой программы										

Заместитель Главы Администрации-
управляющий делами

С.В.Дробный