

## ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог»

«15» июня 2020 г.

г. Таганрог

**Время проведения:** 17 час. 00 мин.

**Место проведения:** Ростовская область, г. Таганрог, Центральная городская публичная библиотека им. А.П. Чехова, по адресу: ул. Греческая, 105, конференц-зал.

**Организатор:** Администрация города Таганрога

**Заказчик:** Акционерное общество «Южный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»

**Основание:** заявление генерального директора Акционерного общества «Южный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» С.В. Маценко.

**Наименование печатных изданий, в которых заказчиком осуществлялось информирование населения:**

1. Федеральная газета: «Транспорт России» от 14 мая 2020 г. № 20 (1139);
2. Региональная газета: «Наше время» от 15 мая 2020 г. №№ 146-148 (25173-25175);
3. Местная газета: «Таганрогская правда» от 15 мая 2020 г. № 46 (27277).

Дополнительное информирование участников процесса оценки воздействия на окружающую среду осуществлялось путем распространения информации через официальный портал Администрации города Таганрога от 7 мая 2020 г.

Материалы проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог» были размещены на бумажном носителе в:

- офисе разработчика материалов, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8(8617) 60-12-14;

- в Администрации г. Таганрога по адресу: ул. Петровская, 73, до 15 июня 2020 г.

Дополнительно материалы раздела ОВОС были размещены на официальном сайте Администрации г. Таганрога [www.tagancity.ru](http://www.tagancity.ru).

## **Перечень поступивших письменных обращений от граждан, организаций:**

В период проведения общественных обсуждений с 6 мая 2020 г. по 15 июня 2020 г. проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог» письменных замечаний не поступало.

### **Повестка дня:**

Обсуждение проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог».

### **Выступили:**

1. Главный специалист отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога - Филиппская Юлия Сергеевна с вступительным словом.

2. Инженер-эколог 2-й категории АО «ЮжНИИМФ» - Пивень Валерий Юрьевич с вступительным словом.

3. Инженер-проектировщик 1-й категории АО «ЮжНИИМФ» - Ковалевич Владимир Григорьевич с докладом о технической составляющей проекта.

4. Инженер-эколог 2-й категории АО «ЮжНИИМФ» - Пивень Валерий Юрьевич с докладом об экологической составляющей проекта.

### **Вопросы:**

#### **Вопрос 1**

*Подмарьков Евгений Анатольевич* (житель г. Таганрога)

Вы сказали про особо охраняемые природные территории, что их в районе производства работ нет. А чем Вы это можете подтвердить?

#### **Ответ**

*Пивень Валерий Юрьевич* (инженер-эколог 2-й категории АО «ЮжНИИМФ»)

Проведенные исследования в рамках инженерно-экологических изысканий по выявлению особо охраняемых природных территорий в районе производства работ показали, что внутренняя акватория, включая рассматриваемый объект, находится вне границ особо охраняемых природных территорий. Были направлены соответствующие запросы в органы исполнительной власти РФ. Копии ответов на запросы по наличию особо охраняемых природных территорий в районе и вблизи участка осуществления капитального ремонта представлены в материалах документации.

#### **Вопрос 2**

*Григоренко Федор Викторович* (житель г. Таганрога)

Производился ли расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду? На какие компоненты?

**Ответ**

***Пивень Валерий Юрьевич*** (инженер-эколог 2-й категории АО «ЮжНИИМФ»)

Расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду производился и отражен в материалах документации. В частности, производился расчет платы за размещение отходов, а также за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Если говорить о конкретных цифрах, то плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух составила порядка 600 рублей, а за размещение отходов около 8 тысяч рублей. Хотел бы отдельно подчеркнуть, что проектными решениями предусмотрено, что все отходы, образующиеся в результате капитального ремонта, являются собственностью подрядчика, производящего работы. Ответственность за сбор, транспортировку, сдачу данных отходов специализированным организациям для размещения, а также плату за негативное воздействие на окружающую среду несет подрядчик, выполняющий капитальный ремонт.

**Вопрос 3**

***Гапонов Роман Леонидович*** (житель г. Таганрога)

Какие работы будут выполнять водолазы?

**Ответ**

***Ковалевич Владимир Григорьевич*** (инженер-проектировщик 1-й категории АО «ЮжНИИМФ»)

Водолазы выполняют обследование конструкций Эллинга, строповочные работы и демонтаж подводной части плети.

К основным видам водолазных работ относятся:

- разравнивание существующего основания после демонтажа и разравнивание нового слоя щебеночного основания;
- укладка подводного судовозного пути, выверка и стыковка плетей с установкой накладок и болтов. Выравнивание производится после обкатки, путём приподнятия рельс с полушпалами домкратами и подсыпкой под полушпалы щебня или его частичным выгребанием;
- после окончательной выправки пути, производится заполнение щебнем междушпального пространства;
- разравнивание щебеночного основания откосов под плиты и укладка железобетонных плит на откосах.

**Вопрос 4**

***Кочкин Александр Иванович*** (житель г. Таганрога)

Будет ли оказываться негативное воздействие на окружающую среду от непосредственной эксплуатации Эллинга после его капитального ремонта?

### Ответ

*Пивень Валерий Юрьевич* (инженер-эколог 2-й категории АО «ЮжНИИМФ»)

После завершения всех запланированных работ и соблюдения всех предусмотренных природоохранных мероприятий в штатной ситуации эксплуатация Эллингa негативного воздействия на окружающую среду оказывать не будет.

### Вопрос 5

*Козлов Сергей Алексеевич* (житель г. Таганрога)

Какая строительная техника будет задействована при выполнении работ и каким образом она туда будет доставляться?

### Ответ

*Ковалевич Владимир Григорьевич* (инженер-проектировщик 1-й категории АО «ЮжНИИМФ»)

Заказчиком документации (Азовским бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт») будут предоставлены:

- кран на пневмоколесном ходу «КС-5363Д», грузоподъемностью 36 т;
- порталый кран «Ганц», грузоподъемностью 5 т;
- автопогрузчик «DOOSAN D70S-5», грузоподъемностью 7 т.

Дополнительно планируется привлечь Подрядчиком фронтальный мини-погрузчик «Bobcat S175», грузоподъемностью 0,9 т, или другой подобный небольшой погрузчик.

Проект изначально разрабатывался под использование техники, которая уже имеется у Заказчика на острове. Дополнительный мини-погрузчик будет с берега погружен на баржу плавкраном и также выгружен на острове.

Из плавсредств будут задействованы:

- буксир «Кама» с мощностью двигателей 2×735 кВт для доставки крупных грузов – его предоставит Заказчик;
- мотозавозня «Бриз» с двигателями 2×172,8 кВт, грузоподъемностью 27 тонн, для средних грузов – предоставит Заказчик;
- буксир «Колузаево» мощностью 110 кВт для доставки людей – также предоставит Заказчик.

Из плавсредств дополнительно планируется привлечь плавкран, грузоподъемностью 16 т. В проекте заложен несамоходный плавкран «КПЛ 16-30» с вылетом стрелы 30 м и грузоподъемностью 16 т. Он был принят для использования, т.к. базируется в порту Таганрог, и собственник дал согласие на его использование. К нему необходим буксир мощностью 221 кВт (или 300 л.с.). Также будет привлечена баржа на 300 т и водолазная станция на самоходном боте, мощностью 110 кВт с компрессором.

Для погрузки грузов с берега будет задействован плавкран, также для доставки и погрузки мелких грузов у заказчика имеется манипулятор HD-78.

### **Вопрос 6**

***Шановалов Вадим Анатольевич*** (житель г. Таганрога)

Применялись ли в проекте какие-либо современные материалы, такие как добавки в бетон?

### **Ответ**

***Ковалевич Владимир Григорьевич*** (инженер-проектировщик 1-й категории АО «ЮжНИИМФ»)

Да, для увеличения марки бетона предусмотрена добавка базальтовой микрофибры. Также в бетон добавляются специальные добавки для увеличения гидростойкости бетона.

***Филиппская Юлия Сергеевна*** (главный специалист отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации города Таганрога)

Уважаемые граждане, большое спасибо за участие в общественных обсуждениях проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с требованиями приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» с материалами оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог» можно ознакомиться до 15.07.2020 в:

- офисе разработчика материалов, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Серебрякова, дом № 1/5, тел. 8(8617) 60-12-14, с понедельника по пятницу с 9-00 до 17-30.

- офисе Заказчика материалов – Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»: Российская Федерация, 344116, г. Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского, д. 76/23А, тел. (8634) 317-440.

Замечания, предложения, рекомендации и вопросы можно оставить в журнале учета замечаний, предложений, рекомендаций и вопросов, доступном по вышеуказанным адресам.

В связи с истекшим регламентным временем обсуждения проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог», прошу считать данные обсуждения состоявшимися и закрытыми.

По результатам общественных обсуждений подведем итог:

1. Представленные на общественные обсуждения материалы в целом можно одобрить.

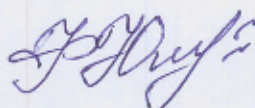
2. Рекомендовать АО «ЮжНИИМФ» максимально учесть предложения и замечания участников общественных обсуждений и направить материалы слушаний в составе необходимых документов на рассмотрение в Государственную экологическую экспертизу.

**Приложения:**

- журнал учета замечаний, предложений, рекомендаций и вопросов участников общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе объекта: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду с 07.05.2020 по 15.06.2020;

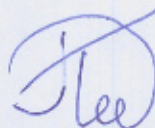
- список участников общественных обсуждений Проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Капитальный ремонт Эллинга морского порта Таганрог».

**Организатор  
общественных обсуждений**



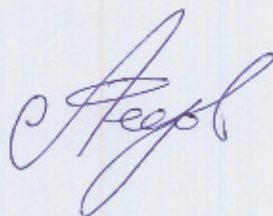
**Главный специалист  
отдела по охране  
окружающей среды и  
природных ресурсов  
Администрации  
города Таганрога  
Ю.С. Филиппская**

**Представитель Заказчика  
общественных обсуждений**



**Инженер-эколог  
2 категории  
АО «ЮжНИИМФ»  
В.Ю. Пивень**

**Представитель Азовского  
бассейнового филиала  
ФГУП «Росморпорт»**



**Начальник  
ОТК, Сир ОПИ  
АБФ ФГУП  
«Росморпорт»  
А.К. Федоров**

**Ознакомлен:  
Представитель общественности**



**Житель г. Таганрога  
Е.А. Подмарьков**