

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Таганрог

О внесении изменений в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Решением Городской Думы города Таганрога от 25.10.2007г. № 536 «Об утверждении Положения «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе муниципального образования «Город Таганрог» и постановлением Администрации города Таганрога от 20.08.2009г. № 3789 «О городских долгосрочных программах и ведомственных целевых программах», **Администрация города Таганрога постановляет:**

1. Внести следующие изменения в постановление Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы»:

1.1. В наименовании постановления слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.2. В пункте 1. постановления слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.3. В приложении к постановлению, в наименовании программы слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.4. В приложении к постановлению, в Паспорте программы, в наименовании Программы слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.5. В приложении к постановлению, в Паспорте программы, в строке «Сроки реализации Программы», слова «2010 – 2012 годы» заменить словами «2010 – 2013 годы»;

1.6. В приложении к постановлению, в паспорте программы, в строке «Объемы и источники финансирования Программы», слова «45514,3 тыс. руб.» заменить словами «59378,42777 тыс. руб.»;

1.7. В абзаце 1 подпункта 2.2 Второго раздела приложения слова «2010 – 2012 годы» заменить словами «2010 – 2013 годы»;

1.8. В подпункте 2.2 Второго раздела приложения добавить абзац «Четвертый этап реализации Программы: 2013 год»;

1.9. В абзаце 1 подпункта 2.3 Второго раздела приложения слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.10. Таблицу «Система программных мероприятий» Третьего раздела приложения изложить в новой редакции согласно приложению 1;

1.11. В абзаце 3 Третьего раздела приложения слова «45514,3 тыс. руб.» заменить словами «59378,42777 тыс. руб.»;

1.12. Абзац 4 Третьего раздела приложения изложить в следующей редакции:
«Объёмы финансирования по годам: 2010 год – 13679,92777 тыс. руб., 2011 год – 14152,9 тыс. руб., 2012 год – 15313,4 тыс. руб., 2013 год – 16232,2 тыс. руб.»;

1.13. Шестой раздел приложения изложить в новой редакции согласно приложению 2;

1.14. В названии приложения к постановлению Администрации города Таганрога от 15.12.2009г. № 6175 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы» слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы»;

1.15. В названии Методики оценки эффективности долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Таганрога на 2010 – 2012 годы» приложения, слова «на 2010 – 2012 годы» заменить словами «на 2010 – 2013 годы».

2. Комитету социального анализа, прогнозирования и информации Администрации города Таганрога (Титаренко И.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления и предоставить информацию о его опубликовании в общий отдел Администрации города Таганрога.

3. Общему отделу Администрации города Таганрога (Дьяченко Т.Д.) обеспечить предоставление копии настоящего постановления и информации о его официальном опубликовании в Администрацию Ростовской области в установленные сроки.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 08 июня 2010 года.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Таганрога Ревко С.А.

Мэр города Таганрога

Н.Д. Федянин

Постановление вносит
и.о. начальника УЖКХ
г. Таганрога

Л.В. Пришпетная

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы Администрации
г. Таганрога

С.А. Ревко

Начальник Финансового управления
г. Таганрога

А.В. Кострова

Начальник Управления экономического
развития Администрации г. Таганрога

А.В. Цурелин

Начальник Отдела ценовой политики
Администрации г. Таганрога

О.А. Пильщикова

Председателю комитета социального анализа,
прогнозирования и информации
Администрации г. Таганрога

И.Н. Титаренко

Начальник общего отдела
Администрации г. Таганрога

Т.Д. Дьяченко

Начальник Юридического отдела
Администрации г. Таганрога

Е.Л. Громыко

Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами

С.В. Дробный

Третий раздел. Система программных мероприятий.

| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель | Сроки выполнения | Источники финансирования | Всего, тыс. руб. | Объём финансирования, тыс. руб. | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год | |
| 1. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Создание и организация работы Центральной городской транспортно-диспетчерской службы (ЦГТДС) при УЖКХ г. Таганрога на 5 рабочих мест. | УЖКХ г. Таганрога | 2011 | Без финансовых затрат | | | | | | |
| 1.2 | Приобретение аппаратного серверного блока, рабочей станции диспетчера, блока бесперебойного питания и программного обеспечения ССМ ГПТ с целью организации центрального поста слежения за движением транспорта общего пользования на 5 рабочих мест. Инсталляция и настройка программного обеспечения ССМ ГПТ, обучение диспетчеров работе с программой. | Руководители АТП | 2011 | Внебюджетные источники | | | | | | |
| 1.3 | Приобретение бортового оборудования ССМ ГПТ и его установка на подвижной состав транспорта общего пользования. Ежемесячная абонентская плата за услуги связи. | Руководители АТП | 2011 | Внебюджетные источники | | | | | | |
| 1.4 | Создание единой информационно-коммуникационной системы мониторинга, диспетчеризации и навигации городского пассажирского транспорта – Спутниковой системы мониторинга и управления движением ГПТ г. Таганрога. | УЖКХ г. Таганрога, Руководители АТП | 2012 | Без финансовых затрат | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| 1.5 | Осуществление контроля за работой подвижного состава ГПТ всех форм собственности с применением ССМ ГПТ в реальном режиме времени и внедрением научно-обоснованных методов контроля на линии. | УЖКХ г.Таганрога | 2012 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 1.6 | Регулирование тарифной политики в части установления тарифов, сформированных в соответствии с экономическим обоснованием затрат перевозчиков всех форм собственности. | Отдел ценовой политики Администра- ции г.Таганрога | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 1.7 | Приобретение датчиков контроля входящих и выходящих пассажиров и их установка на подвижной состав транспорта общего пользования с целью использования ССМ ГПТ для проведения мониторинга пассажиропотоков. | Руководители АТП | 2012 | Внебюджетные источники | | | | | |
| 2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК | | | | | | | | | |
| 2.1 | Оборудование пассажирских автомобильных транспортных средств системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Внебюджетные источники | | | | | |
| 2.2 | Обеспечение наличия и исправности систем отопления и вентиляции, чистоты и эстетики оформления салона с целью обеспечения комфортабельности перевозок пассажиров. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 2.3 | Максимальное снижение отклонений от планового расписания движения с целью обеспечения регулярности движения транспорта общего пользования. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 2.4 | Снижение коэффициента заполнения салона подвижного состава транспорта общего пользования в часы «пик» за счёт замены транспортных средств на модели с большим количеством мест. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Внебюджетные источники | | | | | |

3. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| 3.1 | Систематическое проведение проверок дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования. с целью устранения недостатков в содержании улично-дорожной сети города. | УЖКХ г.Таганрога | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 3.2 | Строительство пунктов питания и отдыха водителей на конечных остановках. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Внебюджетные источники | | | | | |
| 3.3 | Обеспечение регулярности проведения ежедневных предрейсовых операций безопасности движения (медицинский, документальный и технический контроль, инструктаж водителей). | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 3.4 | Проведение дополнительных месячных операций безопасности движения (контроль месячного фонда рабочего времени водителей, инструктивные занятия с бригадами и водителями-наставниками, собрания водителей, инструктажи ремонтных рабочих и механиков контрольно-технических пунктов, выпуск наглядной агитации). | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 3.5 | Проведение сезонных инструктажей водительского состава по безопасности движения при переходе с осеннее-зимней на весеннее-летнюю эксплуатацию транспорта (или наоборот). | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |
| 3.6 | Проведение годовых операций безопасности движения (изучение и проверка знаний Правил дорожного движения, занятия по мастерству вождения и проведение соответствующих конкурсов, занятия с инженерно-техническими работниками, психофизиологические обследования водителей, переоснащение кабинетов по БДД и др.). | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |

4. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| 4.1 | Замена изношенного подвижного состава пассажирского автотранспорта и переход на модели, соответствующие более жёстким экологическим требованиям. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Внебюджетные источники | | | | | |
| 4.2 | Обеспечение контроля за содержанием токсичных выбросов в отработанных газах подвижного состава транспорта общего пользования. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Без финансовых затрат | | | | | |

5. МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

| | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|
| 5.1 | Реализация мер социальной поддержки пенсионеров, получающих пенсии по Федеральным законам «О государственном пенсионном обеспечении» от 15.12.2001 № 166-ФЗ и «О трудовых пенсиях» от 17.12.2001 № 173-ФЗ и не имеющих права на получение компенсационных денежных выплат, установленных федеральными и областными нормативными правовыми актами, школьников, учащихся средних специальных и начальных профессиональных учебных заведений и студентов высших учебных заведений очной формы обучения. | УЖКХ г.Таганрога | 2010- 2013 | Бюджет г.Таганрога | 59378,42777 | 13679,92777 | 14152,9 | 15313,4 | 16232,2 |
| 5.2 | Приобретение автомобильных транспортных средств общего пользования, оборудованных устройствами для перевозки инвалидов. | Руководители АТП | 2010- 2013 | Внебюджетные источники | | | | | |
| ВСЕГО: | | | | Бюджет г.Таганрога | 59378,42777 | 13679,92777 | 14152,9 | 15313,4 | 16232,2 |

Ресурсное обеспечение Программы:

Объём финансирования по п.5.1 третьего раздела Программы корректируется после проведения очередного обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге и утверждения результатов обследования, а также в случае изменения стоимости проезда к возмещению за одного перевезенного пенсионера, школьника, учащегося среднего специального, начального профессионального учебного заведения, студента высшего учебного заведения очной формы обучения.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета г.Таганрога, предприятий и организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г.Таганроге.

Общий объём финансирования Программы из бюджета г. Таганрога составляет 59378,42777 тыс. руб.

Объёмы финансирования по годам: 2010 год – 13679,92777 тыс. руб., 2011 год – 14152,9тыс. руб., 2012 год – 15313,4 тыс. руб., 2013 год – 16232,2 тыс. руб.

Основным механизмом привлечения средств внебюджетных источников финансирования является стимулирование рынка пассажирских перевозок путём конкурсного отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее качественное оказание транспортных услуг населению.

**Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами**

С.В. Дробный

Шестой раздел. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы

В процессе реализации программных мероприятий предполагается достижение целевых нормативов качества пассажирских перевозок в городе по следующим направлениям:

- увеличение плотности маршрутной сети города с 2,1 км/кв. км до 2,4 км/кв. км;
 - улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости автобусного парка от 24,3 до 28,2 пассажиромест;
 - улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения доли (от 90 до 100%) транспортных средств общего пользования, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов;
 - улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров до уровня отсутствия ДТП по вине водителей транспортных средств общего пользования;
 - улучшение экологической безопасности – уменьшение среднего возраста автобусного парка по г. Таганрогу с 7,4 до 5,9 лет;
 - увеличение доли транспортных средств общего пользования, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне от 50 до 100% (достижение показателя информационного сервиса 100%);
- Критериями оценки эффективности реализации Программы являются:

| Наименование показателей результативности (целевых индикаторов) | Ед. изм. | Ожидаемые конечные результаты, предусмотренные Программой | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | | Всего | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год |
| Плотность маршрутной сети города | Км/кв.км | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 |
| Средняя вместимость автобусного парка | К-во мест | 28,2 | 24,3 | 25,6 | 26,9 | 28,2 |
| Доля автобусов, имеющих исправные системы отопления и вентиляции салонов | % | 100 | 90 | 95 | 100 | 100 |
| Количество ДТП по вине водителей автобусов | К-во ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средний возраст автобусного парка | Лет | 5,9 | 7,4 | 6,9 | 6,4 | 5,9 |
| Доля автобусов, оборудованных системой объявления остановок и другой необходимой информации пассажирам в салоне | % | 100 | 50 | 75 | 100 | 100 |

Эффективность расходования бюджетных средств при реализации мероприятий настоящей Программы по критериям оценки в количественном выражении оценить не представляется возможным. Однако расход бюджетных средств для создания автоматизированной системы управления движением ГПТ обеспечит в полной мере выполнение функций и задач диспетчерской службы в части контроля за работой перевозчиков по соблюдению установленных расписаний и интервалов движения транспорта общего пользования по установленным маршрутам что, как следствие, позволит осуществлять пассажирские перевозки на новом, более качественном уровне.

Реализация мероприятий Программы позволит повысить устойчивость функционирования городского пассажирского транспорта и качество транспортного обслуживания населения.

Поэтапная замена изношенного подвижного состава автомобильного пассажирского автотранспорта позволит обеспечить качество транспортного обслуживания населения на более высоком уровне, а также сократить удельные выбросы токсичных веществ и отработанных газов, что будет являться фактором снижения степени экологических последствий влияния жизнедеятельности человека на окружающую среду.

Вкладом Программы в экономическое развитие города Таганрога будет повышение степени социальной устойчивости и трудовой активности его населения, а также привлекательности города как объекта туристического бизнеса.

**Заместитель Главы Администрации –
управляющий делами**

С.В. Дробный