

1.14. ТРАНСПОРТ

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование добросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

Маршрутная сеть формируется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных и мониторинга пассажиропотоков.

По итогам проведенного обследования пассажиропотока, определения объемов перевозки пассажиров, в том числе имеющих право на льготный проезд на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, в соответствии с требованиями постановления Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783 «Об утверждении порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа», с января 2020 года при расчете сумм субсидий перевозчикам применяются новые, утвержденные постановлением Администрации города Таганрога коэффициенты.

➤ МУП «Трамвайно-троллейбусное управление»

МУП «ТТУ» – единственное предприятие электротранспорта, которое осуществляет перевозки пассажиров трамваями (44 ед.) на 9 маршрутах, троллейбусами (10 ед.) на 6 маршрутах.

За 2020 год объем транспортных услуг по ТТУ в целом выполнен на 403,43 млн. пасс. км., что составило 87,1 % к 2019 году, в том числе: троллейбусами – 97,3 % к уровню 2019 года, трамваями – 85,5 %.

В связи с Распоряжением Губернатора Ростовской Области от 27.03.2020 № 60 «О дополнительных мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции», с 28.03.2020 ограничено право на бесплатный проезд лицам льготной категории. На территории Ростовской области граждане призваны ограничить поездки и соблюдать режим самоизоляции. По указанным причинам произошло снижение объема транспортных услуг и снижение пассажиропотока в горэлектротранспорте.

По состоянию на 01.01.2021 средний процент износа основных средств составил 83,4 %, в том числе:

- трамваев – 83,3 %;
- троллейбусов – 100 %;
- контактных сетей трамвая – 97,8 %;
- контактных сетей троллейбуса – 49,3 %;
- трамвайного пути – 89,3 %.