

## 1.12 ТРАНСПОРТ

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование добросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

В Таганроге разработана дорожная карта по развитию города как туристического центра. Одним из приоритетных направлений этой программы является развитие транспортной инфраструктуры. Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

### ➤ МУП «Трамвайно – троллейбусное управление»

МУП «ТТУ» – единственное предприятие электротранспорта, которое осуществляет перевозки пассажиров трамваями (36 ед.) на 9 маршрутах, троллейбусами (10 ед.) на 6 маршрутах.

За I полугодие 2021 года объём транспортных услуг выполнен по ТТУ в общей сумме 178,3 млн. пасс. км., и составляет 91,45% к аналогичному периоду 2020 года, в том числе трамваями – 147,7 млн. пасс. км., что составило 87,13% к аналогичному периоду 2020 года, троллейбусами – 30,6 млн. пасс. км., что составило 120,23% к аналогичному периоду 2020 года.

В связи с распоряжением Губернатора РО от 27.03.2020 №60 «О дополнительных мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции», с 28.03.2020 г. ограничено право на бесплатный проезд лицам льготной категории. На территории Ростовской области граждане призваны ограничить поездки и соблюдать режим самоизоляции. По указанным причинам произошло снижение объёма транспортных услуг и снижение пассажиропотока в горэлектротранспорте.

За отчётный период средний процесс износа основных средств составляет 85,2%, том числе:

- трамваем – 86,6%
- троллейбусов – 100%
- контактных сетей трамвая – 97,2%
- контактных сетей троллейбуса – 50,1%
- трамвайного пути – 87,7%