

1.10 ТРАНСПОРТ

Общим направлением деятельности в сфере управления общественным транспортом города Таганрога является сохранение единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, создание интегрированной системы общественного транспорта, привлечение и закрепление на рынке перевозчиков различных форм собственности, использование добросовестной конкуренции в соответствии с антимонопольным законодательством. Данное направление позволило сохранить высокий уровень объемов перевозок на общественном транспорте, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

В Таганроге разработана дорожная карта по развитию города как туристического центра. Одним из приоритетных направлений этой программы является развитие транспортной инфраструктуры. Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта в городе Таганроге является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

➤ МУП «Трамвайно – троллейбусное управление»

МУП «ТТУ» – единственное предприятие электротранспорта, которое осуществляет перевозки пассажиров трамваями (17 ед.) на 1 маршруте, троллейбусами (16 ед.) на 6 маршрутах.

За 2021 год объём транспортных услуг выполнен по ТТУ в общей сумме 273,67 млн. пасс. км., и составляет 67,8% к аналогичному периоду 2020 года, в том числе трамваями – 216,85 млн. пасс. км., что составило 62,8% к аналогичному периоду 2020 года, троллейбусами – 56,82 млн. пасс. км., что составило 97,8% к аналогичному периоду 2020 года.

В связи с заключением концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети в г. Таганроге было изменено трамвайное движение по маршрутам города, так как проводились работы по демонтажу трамвайных путей и строительству нового трамвайного пути по ул. Ленина до завода «Красный Котельщик», по улице Фрунзе с учетом разворотного кольца на конечной станции по ул. Розы Люксембург, по ул. Дзержинского, по ул. Карла Либкнехта, что привело к снижению количества перевозимых пассажиров и уменьшению доходов от перевозки.

За отчётный период средний процесс износа основных средств составляет 89,4%, том числе:

- трамваем – 88,5%
- троллейбусов – 99,2%
- контактных сетей трамвая – 97,3%
- контактных сетей троллейбуса – 50,8%
- трамвайного пути – 88,7%