

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

г. Таганрог

Об утверждении Порядка
определения убытков МУП
«Трамвайно-троллейбусное
управление» в результате
вынужденного простоя
пассажирского транспорта

В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса Российской Федерации, в целях обеспечения возмещения убытков, вызванных вынужденным простоем пассажирского транспорта **постановляю**:

1. Утвердить Порядок определения убытков МУП «Трамвайно-троллейбусное управление» в результате вынужденного простоя пассажирского транспорта согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Таганрога по вопросам экономики Шеховцова О.А.

Глава города Таганрога

С.А. Камбулова

Приложение
к постановлению
Администрации
города Таганрога
от №

ПОРЯДОК

определения убытков МУП «Трамвайно-троллейбусное управление» в результате вынужденного простоя пассажирского транспорта

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определения убытков МУП «Трамвайно-троллейбусное управление» (далее – Перевозчик) в результате вынужденного простоя пассажирского транспорта (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса Российской Федерации, в целях обеспечения возмещения убытков, вызванных вынужденным простоем пассажирского транспорта.

1.2. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса Российской Федерации при разрешении споров, связанных с возмещением убытков, причиненных лицам нарушением их прав, лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков. Под убытками, которые требуют полного возмещения, понимаются недополученные доходы, которые были бы получены при обычных условиях гражданского оборота, если его право не было нарушено.

1.3. Предполагаемый размер убытка недополученных доходов, должен быть подтвержден обоснованными расчетами.

1.4. При причинении вреда одновременно несколькими лицами от каждый из них возмещает убыток в размере, в каком его действия повлекли за собой возникновение убытка.

Если невозможно выделить размер убытка, причиненного каждым из ответчиков, то общая сумма убытков распределяется между ними в равных долях.

1.5. При предъявлении требования о возмещении убытков Перевозчику необходимо доказать наличие причинной связи между нарушенным правом и понесенными убытками, а также обосновать размер убытка. Наличие причинной связи между действиями третьего лица (третьих лиц) и понесенными убытками подтверждаются документами, устанавливающими характер вреда, причиненного источником повышенной опасности и вытекающими из этого последствиями.

2. Порядок определения размера недополученных доходов в результате вынужденного простоя пассажирского транспорта

2.1. Недополученные доходы представляют собой недополученные плановые доходы, которые мог получить Перевозчик при оказании услуг по перевозке

пассажиров, если бы не вынужденный простой транспортных средств по вине третьих лиц.

2.2. При обосновании размера недополученных доходов Перевозчик предоставляет следующие документы:

- справка об остановке движения общественного транспорта;
- путевые листы с отметками о вынужденном простое транспортных средств с указанием его времени;
- показатели системы мониторинга общественного транспорта;
- данные ГЛОНАСС/GPS о задержанных рейсах;
- акт мастера по выпуску;
- справку по фактически перевезенным на маршруте пассажирам за предыдущий месяц в расчете на 1 рейс;
- справку о количестве невыполненных рейсов из-за вынужденного простоя;
- справка о количестве фактически перевезенных пассажиров за предыдущий период;
- постановление Администрации города Таганрога по установлению тарифа на перевозку пассажиров, действующего на дату события;
- расчет недополученных доходов от простоя транспортных средств (Приложение к Порядку).

2.3. Определение размера недополученных доходов.

$$\text{Нд} = \text{Т} * \text{Попп}, \text{ где}$$

Нд – недополученные доходы от простоя транспортных средств;

Т – тариф на перевозку пассажиров, установленный постановлением Администрации города Таганрога;

Попп – потерянный объем пассажирских перевозок.

$$\text{Попп} = \text{Кнр} * \text{Кпр}, \text{ где}$$

Попп – потерянный объем пассажирских перевозок;

Кнр – количество невыполненных рейсов из-за вынужденного простоя;

Кпр – количество пассажиров перевезенных за 1 рейс по факту предшествующего случаю месяца.

$$\text{Кпр} = \text{Кпп} / \text{Квр}, \text{ где}$$

Кпр – количество пассажиров перевезенных за 1 рейс по факту предшествующего случаю месяца;

Кпп – количество перевезенных пассажиров на маршруте за прошлый месяц;

Квр – количество выполненных рейсов на маршруте за прошлый месяц.

Начальник общего отдела
Администрации города Таганрога

О.С. Каренко

Приложение
к Порядку определения
убытков МУП «Трамвайно-
троллейбусное управление» в
результате вынужденного
простоя пассажирского
транспорта

РАСЧЕТ
недополученных доходов от простоя транспортных средств
МУП «Трамвайно-троллейбусное управление»

| | |
|--|--|
| Дата | |
| Время начала (окончания) простоя | |
| Продолжительность простоя | |
| Адрес | |
| Причина простоя | |
| Государственный номер транспортного средства | |
| Номер маршрута | |

| Номер маршрута | Количество невыполненных рейсов из-за вынужденного простоя (Кнр) (единиц) | Количество пассажиров перевезенных за 1 рейс по факту предшествующего случаю месяца (Кпр) (пассажиров) | Потерянный объем пассажирских перевозок (Попп) (пассажиров) (гр2 * гр 3) | Тариф на перевозку пассажиров (Т) (рублей/ поездка) | Недополученные доходы от простоя транспортных средств (Нд) (рублей) (гр4 * гр5) |
|----------------|--|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

Директор _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (Ф.И.О.)