

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№

г.Таганрог

Об утверждении муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы»

В соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», постановлением Администрации города Таганрога от 06.11.2018 № 2085 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Таганрога», постановлением Администрации города Таганрога от № «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Таганрога» **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу города Таганрога «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) согласно приложению № 1.

2. Признать утратившим силу с 01.01.2019 постановление Администрации города Таганрога по перечню согласно приложению №2.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее 01.01.2019 и распространяется на правоотношения возникающие начиная с составления проекта бюджета муниципального образования «город Таганрог» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на зам. главы администрации В.В. Михайлова.

Глава Администрации  
города Таганрога

А.В. Лисицкий

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ГОРОДА ТАГАНРОГА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ  
муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (далее муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	УЖКХ г. Таганрога
Соисполнители муниципальной программы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство», отдел транспорта Администрации города Таганрога
Участники муниципальной программы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство», отдел транспорта Администрации города Таганрога
Подпрограммы муниципальной программы	1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»;  2. «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Системный подход к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом; концентрация ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта; необходимость активного участия муниципалитета в

	<p>финансировании программы (в связи с низкой инвестиционной привлекательностью для бизнеса); комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения города, рациональной интеграции муниципального образования «Город Таганрог» в экономику Ростовской области;</p> <p>внедрение проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципального образования «Город Таганрог», других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий»</p>
<p>Цели муниципальной программы</p>	<p>Обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, снижение детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом</p>
<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>Реализация мероприятий по эксплуатации, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Таганрога, повышению уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>реализация мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта, повышению качества пассажирских перевозок, повышению экологической безопасности</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.</p>

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	На постоянной основе, этапы не выделяются: 01.01.2019 - 31.12.2030
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы на 2019 – 2030 годы составляет 2 393011,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 173 249,6 тыс. рублей;  2020 год – 305 980,0 тыс. рублей;  2021 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2022 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2023 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2024 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2025 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2026 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2027 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2028 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2029 год – 191 378,2 тыс. рублей;  2030 год – 191 378,2 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 865405,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 66 408 тыс. рублей;  2020 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2021 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2022 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2023 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2024 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2025 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2026 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2027 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2028 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2029 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2030 год – 72 636,1 тыс. рублей</p> <p>из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет – 0,0 тыс. рублей;  средства местных бюджетов – 1 512006,5 тыс. рублей,  в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 91241,6 тыс. рублей;  2020 год – 233343,9 тыс. рублей;  2021 год – 118742,1 тыс. рублей;  2022 год – 118742,1 тыс. рублей;  2023 год – 118742,1 тыс. рублей;  2024 год – 118742,1 тыс. рублей;  2025 год – 118742,1 тыс. рублей;  2026 год – 118742,1 тыс. рублей;  2027 год – 118742,1 тыс. рублей;</p>

	2028 год – 118742,1 тыс. рублей; 2029 год – 118742,1 тыс. рублей; 2030 год – 118742,1 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Доведение до нормативных требований эксплуатации автомобильных дорог путем проведения: капитального ремонта 110000,0 кв.м. автомобильных дорог; ремонта 55000,0 кв.м. автомобильных дорог, внутриквартальных проездов; строительства (реконструкции) 25 км автомобильных дорог; сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 27,3 процента; снижение социального риска на 27,4 процента, снижение тяжести последствий ДТП на 0,66 процента; улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости парка транспортных средств общего пользования от 47 до 77 пассажиромест; повышение экологической безопасности путем уменьшения среднего возраста парка транспортных средств общего пользования по городу Таганрогу с 15 до 10 лет, увеличение выполнения сменно-суточного плана рейсов до 90%, увеличение доли пассажиров перевезенных электротранспортом в общем объеме пассажирских перевозок с 27% до 45%.

## ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»

Наименование муниципальной подпрограммы	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога» (далее - подпрограмма 1)
Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	УЖКХ г. Таганрога
Участники муниципальной подпрограммы	УЖКХ г. Таганрога, МКУ «Благоустройство»
Программно-целевые инструменты муниципальной	Отсутствуют

подпрограммы	
Цели муниципальной подпрограммы	Обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, снижение детского дорожно-транспортного травматизма
Задачи муниципальной подпрограммы	<p>Обеспечение сохранности автомобильных дорог основного транспортного каркаса, строительство новых дорог и реконструкция дорог в целях замены грунтовых, щебеночных дорог на асфальтовые;</p> <p>создание альтернативных маршрутов движения, оптимизация перераспределения транспортных потоков, в том числе транзитных, повышение пропускной способности;</p> <p>увеличение объемов капитального ремонта объектов улично-дорожной сети с доведением до требований технических регламентов, включая ремонт тротуаров, как одного из элементов обеспечения безопасности дорожного движения, создание элементов обустройства дорог для возможности движения мало мобильных групп населения;</p> <p>дальнейшее внедрение современных технологий в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог;</p> <p>содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии;</p> <p>повышение пропускной способности дорог;</p> <p>развитие парковочного пространства в городе»</p>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	<p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог;</p> <p>протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,</p> <p>Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 пострадавших)»</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	На постоянной основе, этапы не выделяются: 01.01.2019 - 31.12.2030

<p>Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы на 2019 – 2030 годы составляет 2 205811,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 157649,6 тыс. рублей;  2020 год – 290380,0 тыс. рублей;  2021 год – 175778,2 тыс. рублей;  2022 год – 175778,2 тыс. рублей;  2023 год – 175778,2 тыс. рублей;  2024 год – 175778,2 тыс. рублей;  2025 год – 175778,2 тыс. рублей;  2026 год – 175778,2 тыс. рублей;  2027 год – 175778,2 тыс. рублей;  2028 год – 175778,2 тыс. рублей;  2029 год – 175778,2 тыс. рублей;  2030 год – 175778,2 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 865405,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 66 408 тыс. рублей;  2020 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2021 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2022 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2023 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2024 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2025 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2026 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2027 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2028 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2029 год – 72 636,1 тыс. рублей;  2030 год – 72 636,1 тыс. рублей</p> <p>из них общий объем финансирования за счет безвозмездных поступлений в областной бюджет – 0,0 тыс. рублей;  средства местных бюджетов – 1 512006,5 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2019 год – 75641,6 тыс. рублей;  2020 год – 217743,9 тыс. рублей;  2021 год – 103142,1 тыс. рублей;  2022 год – 103142,1 тыс. рублей;  2023 год – 103142,1 тыс. рублей;  2024 год – 103142,1 тыс. рублей;  2025 год – 103142,1 тыс. рублей;  2026 год – 103142,1 тыс. рублей;  2027 год – 103142,1 тыс. рублей;  2028 год – 103142,1 тыс. рублей;  2029 год – 103142,1 тыс. рублей;  2030 год – 103142,1 тыс. рублей.</p>
---	---

Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в г. Таганроге. Доведение до нормативных требований эксплуатации автомобильных дорог путем проведения капитального ремонта 210 000,0 кв.м. автомобильных дорог; ремонта 55000,0 кв.м. автомобильных дорог; внутриквартальных проездов строительства (реконструкции) 25 км автомобильных дорог; сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 27,3 процента
--	--

## ПАСПОРТ

подпрограммы «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»

Наименование муниципальной подпрограммы	«Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» (далее – Подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел транспорта Администрации города Таганрога
Участники муниципальной подпрограммы	Отдел транспорта во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными предпринимателями всех форм собственности, привлечёнными к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге. Взаимодействие Администрации города Таганрога с участниками подпрограммы 2 осуществляется в рамках полномочий по согласованию с ними
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы	Отсутствуют
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования; в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования; развитие и восстановление городского электротранспорта как наиболее перспективного и экологически чистого вида транспорта

<p>Задачи муниципальной подпрограммы</p>	<p>Уменьшение уровня транспортной дискриминации населения; уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования; снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы пик; обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта; обновление парка подвижного состава; улучшение показателя комфортабельности поездки; капитальный ремонт контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта; улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы</p>	<p>Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования; средний возраст транспортных средств общего пользования; процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану. доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме пассажирских перевозок</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы</p>	<p>На постоянной основе, этапы не выделяются: 01.01.2019 - 31.12.2030</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы из средств бюджета города составляет 187200 тыс.руб. Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы по годам составляет:</p> <p>2019 – 15600 тыс. руб.;  2020 – 15600 тыс. руб.;  2021 – 15600 тыс. руб.;  2022 – 15600 тыс. руб.;  2023 – 15600 тыс. руб.;  2024 – 15600 тыс. руб.;  2025 – 15600 тыс. руб.;  2026 – 15600 тыс. руб.;  2027 – 15600 тыс. руб.;  2028 – 15600 тыс. руб.;  2029 – 15600 тыс. руб.;  2030 – 15600 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы</p>	<p>Улучшение характеристик комфортабельности поездки за счёт увеличения показателя средней вместимости парка транспортных средств общего пользования от 47 до 77 пассажиромест; повышение экологической безопасности путем уменьшения</p>

	<p>среднего возраста парка транспортных средств общего пользования по городу Таганрогу с 15 до 10 лет;</p> <p>увеличение до 90% выполнения сменно-суточного плана рейсов;</p> <p>увеличение с 27% до 45% доли пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме пассажирских перевозок</p>
--	--

### Приоритеты и цели в сфере реализации муниципальной программы

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города Таганрога показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Транспортная ситуация в городе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети города. За последние годы уровень зарегистрированных транспортных средств вырос и составляет в настоящее время около 72,0 тысяч единицы. Дополнительно ежедневно в город прибывает гостевой транспорт жителей прилегающих районов, торговый транспорт и транспорт, осуществляющий перевозки грузов по городским дорогам от предприятий и учреждений всех форм собственности. В связи с плотной застройкой городских территорий, наличия в черте города производственных районов и железнодорожных путей, а также износа дорожного покрытия второстепенных дорог, по которым возможен объезд основных транспортных магистралей создаются заторы и пробки, что значительно снижает интенсивность движения и комфортную эксплуатацию дорог. достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного может послужить реализация муниципальной программы.

При выполнении мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации г. Таганрога, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий программы в полном объеме позволит к 2030 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

Основными целями муниципальной программы являются обеспечение развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных

маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, сокращение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, снижение детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским транспортом.

Основные задачи муниципальной программы следующие.

В части обеспечения развития улично-дорожной сети города Таганрога, создание альтернативных маршрутов движения транспорта, повышение общего уровня благоустройства города: обеспечение сохранности автомобильных дорог основного транспортного каркаса, строительство новых дорог и реконструкция дорог в целях замены грунтовых, щебеночных дорог на асфальтовые; создание альтернативных маршрутов движения, оптимизация, перераспределение транспортных потоков, в том числе транзитных, повышение пропускной способности; увеличение объемов капитального ремонта объектов улично-дорожной сети с доведением до требований технических регламентов, включая ремонт тротуаров, как одного из элементов обеспечения безопасности дорожного движения, создание элементов обустройства дорог для возможности движения маломобильных групп населения; дальнейшее внедрение современных технологий в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог; содержание объектов улично-дорожной сети города в нормативном техническом состоянии; повышение пропускной способности дорог; развитие парковочного пространства в городе.

В части повышения безопасности дорожного движения: предупреждение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города, снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий; снижение детского дорожно-транспортного травматизма; предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в городе; совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие - пешеходов; повышение уровня безопасности транспортных средств; повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток; снижение уровня аварийности; повышение эффективности работы улично-дорожной сети города; повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения; повышение качества подготовки и квалификации водителей городского пассажирского транспорта и работников служб безопасности движения и ответственности перевозчика за соблюдение требований, предъявляемых к обеспечению безопасности дорожного движения; совершенствование правовых основ деятельности муниципальных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

В части развития системы городского пассажирского транспорта, повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы

управления городским транспортом: внедрение новых технологий управления городским пассажирским транспортом (автоматизированные системы управления перевозками и движением; модернизация парка подвижного состава и развитие производственно-технической базы городского пассажирского транспорта; развитие новых видов городского пассажирского транспорта; создание условий предоставления транспортных услуг; уменьшение уровня транспортной дискриминации населения; уменьшение среднего времени передвижения на транспорте общего пользования; снижение количества пересадок, коэффициента заполнения салона в часы «пик»; обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта; обновление парка подвижного состава горэлектротранспорта; улучшение показателя комфортабельности поездки; капитальный ремонт контактно-кабельной сети и путевого хозяйства горэлектротранспорта; улучшение показателей безопасности перевозки пассажиров, экологической безопасности, информационного сервиса.

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»;

«Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышения качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами: необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом; возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта; высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия муниципалитета в их финансировании; комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения города, рациональной интеграции муниципального образования «Город Таганрог» в экономику Ростовской

области; внедрение проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципального образования «Город Таганрог», других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Сведения о показателях муниципальной программы «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога», «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога» и их значения приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Методика расчета показателей муниципальной программы приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Расходы бюджета города Таганрога на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Расходы на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Приложение № 1  
к муниципальной программе города  
Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях (индикаторах) муниципальной программы города Таганрога «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей											
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»														
1	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	процентов	20,5	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2
2	Показатель 2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	19	18	18	18	17	16	16	16	16	16	16	16
3	Показатель 3. Снижение тяжести последствий (количество погибших на 100 пострадавших)	количество погибших на 100 пострадавших	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей											
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога на период 2019-2030 годов»														
1.1	Показатель 1.1 Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог	км	7	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
1.2	Показатель 1.2 Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог	км												
1.3	Показатель 1.3 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
Подпрограмма 2. «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»														
2.1	Показатель 2.1 Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования	Количество мест	72	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
2.2	Показатель 2.2 Средний возраст парка транспортных средств общего пользования закупок	лет	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Показатель 2.3 Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану	процентов	86	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	Показатель 2.4 Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме перевозок	процентов	42	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

Приложение № 2  
к муниципальной программе города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**  
о методике расчета показателей муниципальной программы города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование и номер показателя	Ед.изм.	Методика расчета индикатора (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»				
1	Показатель 1. Доля протяженности авто-мобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»	процентов	$S = V1/V2 \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» V1 – автомобильные дороги общего пользования муниципального образования «Город Таганрог», не отвечающие нормативным требованиям V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Таганрог»

2	Показатель 2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>Плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>П<sub>і</sub> – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год;</p> <p>4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД УМВД России по г. Таганрогу на территории г. Таганрога по итогам 2017 года (14 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2030 году
3	Показатель 3. Снижение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	количество погибших на 100 пострадавших	$Тп = П / (П + Р) * 100, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,</p> <p>Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях</p>	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД УМВД России по г. Таганрогу на территории г. Таганрога по итогам 2011 года (25 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году
4	Показатель 4. Увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Таганрог	километрах	$S = V2 / V1 * 100\%$	<p>S – эффективность капитального ремонта автомобильных дорог от планового</p> <p>V1 – планируемые объемы (погонных метров) капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования</p> <p>V2 – фактически выполненные объемы (погонных метров) капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования</p>

5	Показатель 5. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	$S = V2/V1 \times 100\%$	<p>S – эффективность выполнения ремонта автомобильных дорог от планового</p> <p>V1 – планируемые объемы (погонных метров) ремонта автомобильных дорог общего пользования</p> <p>V2 – фактически выполненные объемы (погонных метров) ремонта автомобильных дорог общего пользования</p>
6	Показатель 6 Средняя вместимость парка транспортных средств общего пользования	Количество мест	$A = B / B$ <p>Показатель средней вместимости парка транспортных средств общего пользования (A) рассчитывается путем деления общей вместимости парка транспортных средств общего пользования (согласно техническим характеристикам транспортных средств) организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (Б), на списочное количество парка транспортных средств общего пользования (В). Данные для расчета предоставляются транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге</p>	Базовый показатель 1 (Б)
7	Показатель 7 Средний возраст парка транспортных средств общего пользования	лет	Показатель отражает техническое состояние подвижного состава и рассчитывается исходя из данных, предоставленных транспортными организациями, осуществляющими (на конкурсной основе) регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в г. Таганроге (Л.)	<p>Базовый показатель 1 (Л.)</p> <p>Базовый показатель 2</p>

8	Показатель 8 Процент выполнения рейсов согласно сменно-суточному плану	процент	$\text{Вып. раб.} = \frac{\Phi.}{\text{Пл.}} \times 100$ <p>Показатель отражает объемы выполненной транспортной работы (Вып. раб.). Рассчитывается путем деления фактически выполненного количества рейсов всех предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (Ф), на плановое количество рейсов согласно утвержденному сменно-суточному плану всех предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге (Пл.) и умножается на 100</p>	<p>Базовый показатель 1 (Ф.)</p> <p>Базовый показатель 2 (Пл.)</p>
9	Показатель 9. Доля пассажиров, перевезенных электротранспортом, в общем объеме пассажирских перевозок	процент	$\text{Дэ.} = \frac{\text{Э.}}{\text{Э.} + \text{Ав.}} \times 100$ <p>Показатель отражает долю перевезенных пассажиров электротранспортом в общем объеме пассажирских перевозок (Дэ.). Рассчитывается путем деления количества пассажиров, перевезенных электротранспортом (согласно статистическим отчетам предприятия, осуществляющего перевозки пассажиров электротранспортом (форма 65-ЭТР, строка 0.1), представленных в отдел транспорта Администрации города Таганрога и в министерство транспорта РО (Э) на общее количество перевезенных пассажиров авто- и электротранспортом (согласно статистическим отчетам предприятия, осуществляющего перевозки пассажиров электротранспортом (форма 65-ЭТР, строка 0.1) и согласно статистических отчетов предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автотранспортом (форма 65-АТР, раздел 2.1, строка 220, столб. б), и умножения на 100.</p>	<p>Базовый показатель 2 (Ав.)</p>

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации и	окончания реализации и			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»						
1	Мероприятие: Разработка проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Таганрог» и искусственных сооружений на них	МКУ «Благоустройство»	01.01.2019	31.12.2030	Разработанная документация на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Невозможность произвести строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Таганрог» и искусственных сооружений на них	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							пользования и искусственных сооружений на них
2	Основное мероприятие 1.1: содержание и ремонт автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них (мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения)	МКУ «Благоустройство»	01.01.2019	31.12.2030	Содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	снижение уровня безопасности дорожного движения	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог, внутриквартальных проездов общего пользования и искусственных сооружений на них
3	Основное мероприятие 1.2: Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго»	01.01.2019	31.12.2030	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети	снижение уровня безопасности дорожного движения	

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Основное мероприятие 1.3: Оплата за электроэнергию потребляемую сетями уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога во взаимодействии с МУП «Таганрогэнерго»	01.01.2019	31.12.2030	Обеспечение освещенности улично-дорожной сети	образование задолженности по оплате электроэнергии	
Подпрограмма 2. «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»							
5	Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов	Отдел транспорта Администрации города Таганрога во взаимодействии МУП «ТТУ» и автотрансп. организации	01.01.2019	31.12.2030	Повышение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования	Снижение качества регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования	Повышение безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге
6	Основное мероприятие 2.2. меры социальной поддержки населения города Таганрога	Отдел транспорта Администрации города Таганрога	01.01.2019	31.12.2030	Повышение качества регулярных перевозок	Снижение безопасности регулярных перевозок	Повышение безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации и	окончания реализации и			
1	2	3	4	5	6	7	8
					пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом общего пользования	пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге	пользования в городе Таганроге

Приложение № 4  
к муниципальной программе города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

**РАСХОДЫ**  
бюджета города Таганрога на реализацию муниципальной программы города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации расходов				Объем расходов, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации муниципальной программы											
			ГРБС	Рз Пр	ЦС Р	ВР		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	всего в том числе:	-	-	-	-	2 393011,6	173249,6	305980,0	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2
	УЖКХ г. Таганрога МКУ «Благоустройство»	УЖКХ г. Таганрога МКУ «Благоустройство»	910				1 512006,5	91241,6	233343,9	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1
2	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»	УЖКХ г. Таганрога МКУ «Благоустройство»	910	-	-	-	1456948,8	157649,6	290380,0	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2
3	Мероприятие: Разработка	МКУ «Благоустр	910	0409	1610	244	20786,5	3500	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5	1571,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Таганрог» и искусственных сооружений на них	ойство»			10														
4	Основное мероприятие 1.1: содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	МКУ «Благоустройство»	910	0409	1610025000	244	559655,7	23515,6	52141,1	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9	48399,9
5	Основное мероприятие 1.1: содержание и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего		910	0409	1610053510	244	876506,6	69438,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8	73369,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них																		
6	Основное мероприятие 1.2: Капитальный ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов общего пользования муниципального образования «Город Таганрог» и искусственных сооружений на них	УЖКХ г. Таганрога МКУ «Благоустройство»	910	0409	16100s3460	243	110860,6	–	110860,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Основное мероприятие 1.3: Выполнение работ по текущему ремонту и содержанию уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога во МКУ «Благоустройство»	910	0503	1610021340	244	18000,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0
8	Основное мероприятие 1.4 Оплата за электроэнергию, потребленную сетями уличного освещения	УЖКХ г. Таганрога во	910	0503	1610021340	244	620002,2	59695,2	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0	50937,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	Подпрограмма «Совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»	Отдел транспорта Администрации города Таганрога во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными предпринимателями всех форм собственности, привлеченными к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Таганроге	902	–	–	–	187200	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600
10	Основное мероприятие 2.1. Возмещение затрат или недополученных доходов	Отдел транспорта Администрации города Таганрога во взаимодействии с предприятиями и индивидуальными	902	0408	1626 107	810	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		предпри матами всех форм собственно сти, привлеченн ыми к осуществле нию регулярных перевозок пассажи ров и багажа транспорто м общего пользовани я в городе Таганроге																		
11	Основное мероприятие 2.2. меры социальной поддержки населения города Таганрога		902	0408	1620 0610 80	810	187200	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600	15600

Примечание.

Список используемых сокращений:

ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств;

РзПр – раздел, подраздел;

ЦСР – целевая статья расходов;

ВР – вид расходов.

Приложение № 5  
к муниципальной программе города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

**РАСХОДЫ**  
на реализацию муниципальной программы города Таганрога  
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы	Источники финансирования	Объем расходов, всего (тыс.рубл ей)	в том числе по годам реализации муниципальной программы											
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	Всего	2 393011,6	173249,6	305980,0	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2	191378,2
	Бюджет города	1 512006,5	91241,6	233343,9	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1	118742,1
	Федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Областной бюджет	865405,1	66408,0	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1
	Внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного движения улично-дорожной сети города Таганрога»	Всего	2 205811,6	157649,6	290380,0	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2	175778,2
	Бюджет города													
	Федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Областной бюджет	865405,1	66408,0	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1	72636,1
	Внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Подпрограмма 2 «Совершенствования»	Всего													
	Бюджет города	187200	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0	15600,0

ние системы управления городским пассажирским транспортом, повышение качества пассажирских перевозок и экологической безопасности города Таганрога»	Федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Заместитель начальника общего отдела  
Администрации города Таганрога

И.В. Адова

